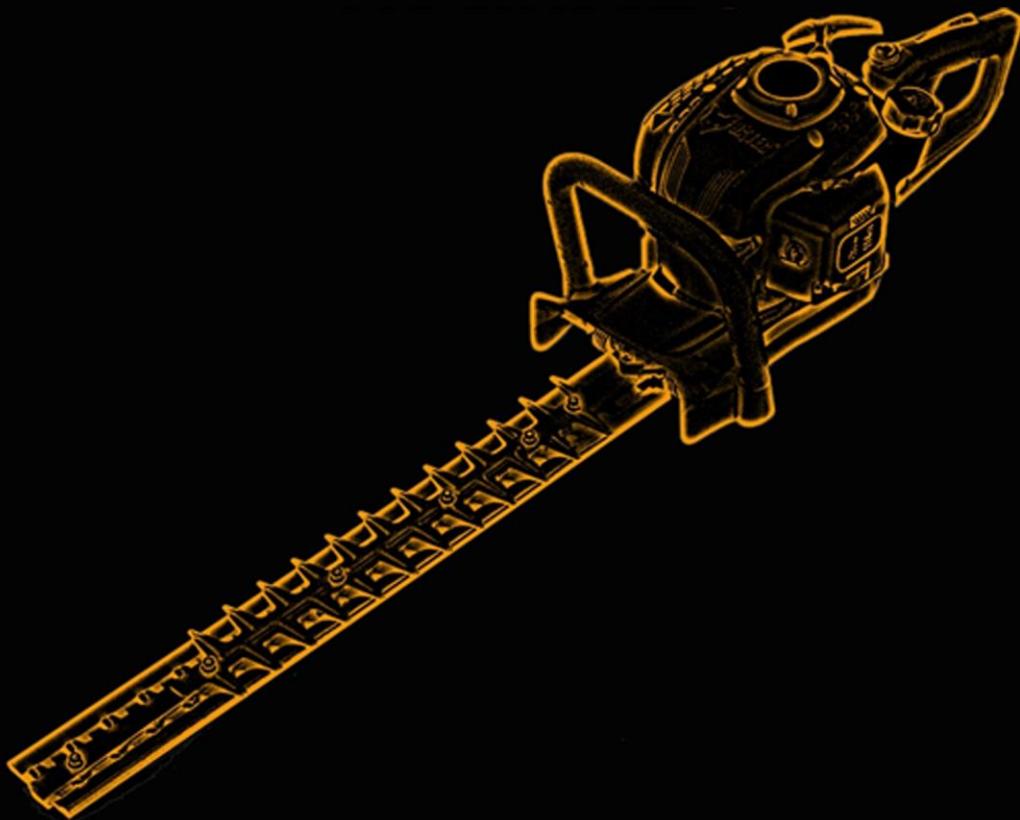




**Originalna uputstva  
Škare za živicu  
FX-MH126**



**POZOR:** Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja.

# ORIGINALNE UPUTE ZA UPORABU

Benzinske škare za živicu

**FX-MH126**



2015



Vaš novi proizvod je razvijan i konstruiran da zadovolji visoke standarde FUXTECa, kao što su jednostavna i sigurna uporaba. Pravilno rukovanje strojem osigurava Vam dugotrajni i ugodan rad s Vašim strojem.



**POZOR:** Kako bi se spriječile ozljede, korisnik stroja mora pročitati i razumjeti upute za uporabu prije korištenja istog.

**Blidinje d.o.o. - FUXTEC HRVATSKA**

Stjepana Zagozde 10, 10291 Brdovec, Hrvatska

## INHALTSVERZEICHNIS

1. TEHNIČKI PODACI .....	4
2. SIMBOLI I SIGURNOSNE SMJERNICE NA STROJU .....	5
3. PREGLED SASTAVNIH DIJELOVA UREĐAJA.....	7
4. ISPRAVNA UPORABA UREĐAJA/NE ISPRAVNA UPORABA UREĐAJA.....	8
5. SIGURNOSNE SMJERNICE ZA UPORABU I ODRŽAVANJE STROJA .....	10
6. START/ZAUSTAVLJANJE STROJA.....	14
7. PUNJENJE REZERVOARA .....	16
8. ODRŽAVANJE I ČIŠĆENJE.....	18
9. SKLADIŠTENJE STROJA.....	22
10. UKLANJANJE POGREŠAKA .....	23
11. SERVIS.....	24
12. JAMSTVO.....	24
13. INFORMACIJE O ZBRINJAVANJU OTPADA.....	24
14. EU-IZJAVA O SUKLADNOSTI.....	25

Cilj nam je naše proizvode neprestano poboljšavati. Zbog toga su moguće promjene tehničkih podataka i ilustracija!

## 1. Tehnički podaci

Opis	<b>Benzinske škare za živicu</b>
Model	<b>FX-MH126</b>
Motor	Zrakom hlađen; 2-taktni
Obujam	25cm <sup>3</sup>
Max. izlazna snaga (kW) (u skladu s ISO 8893)	0.7kW / 7.500min <sup>-1</sup>
Razina zvučnog tlaka L <sub>PA</sub> na radnom mjestu (EN ISO 10517)	90.9 dB (A) (K=3dB)
Izmjerena razina zvučne snage L <sub>WA</sub> (ISO 10517)	103.2 dB(A) (K=3dB)
Zajamčena razina zvučne snage L <sub>WA</sub> (2000/14/EC)	105dB(A)
Masa (bez goriva)	6.0kg
Volumen rezervoara (L)	300ml
Potrošnja goriva (kg/h) (u skladu s ISO 8893)	0.47kg/h
Duljina reza	550mm
Max. debljina reza	28mm
Mješavina benzin:ulje	40:1
Volumen rezervoara (L)	300ml
Brzina noža	2050 min <sup>-1</sup>
Broj okretaja (prazni hod)	2700~3400 min <sup>-1</sup>
Max. broj okretaja motora	10500 min <sup>-1</sup>
Svjećica	L8RTF/NHSP
Vibracije šaka-ruka (EN ISO 10517) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prednja ručka</li> <li>- Stražnja ručka</li> </ul>	2.92m/ s <sup>2</sup> 3.37 m/ s <sup>2</sup> K=1.5 m/ s <sup>2</sup>

## 2. Simboli i sigurnosne smjernice na stroju

### Upozorenja na škarama za živicu



UPOZORENJE! NEPRIKLADNI UVJETI MOGU UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE!



PRIJE KORIŠTENJA S RAZUMIJEVANJEM PROČITAJTE UPUTSTVA ZA UPORABU.



UVIJEK NOSITE ZAŠTITU ZA OČI I SLUH



NOSITE ADEKVATNU RADNU OBUĆU



NOSITE ZAŠTITNU ODJEĆU TIJEKOM RADA



NOSITE RUKAVICE (Oštrice!).



UPOZORENJE! LAKO ZAPALJIVI MATERIJALI



UPOZORENJE: ONEČIŠĆENJA, NE UDISATI PLINOVE



UREĐAJ JE ZABRANJENO KORISTITI NA KIŠI



ZAJAMČENA RAZINA ZVUČNOG TLAKA ODGOVARA ZAKONSKIM  
ODREDBAMA ZA BUKU



POZOR: VRUĆI DIJELOVI; NE DIRATI



POZOR: LAKO ZAPALJIVO



RUČKA SE MOŽE ZAKRETATI ZA 90°

## NAJPRIJE SIGURNOST

U ovim uputama se nalaze upozorenja, koja su označena simbolima. Oni se odnose na kritične opasnosti. Kako biste spriječili ozljede, potrebno je dobro pročitati i držati se odgovarajućih sigurnosnih smjernica.

### UPOZORENJE!

Ovaj simbol se odnosi na naputke koje treba u potpunosti poštivati kako bi se spriječile nezgode koje mogu dovesti do teških tjelesnih ozljeda ili smrti.

### VAŽNO

Ovaj simbol se odnosi na naputke koje treba u potpunosti poštivati kako bi se spriječile greške, kvarovi ili oštećenja na uređaju.

### NAPOMENA

Ovaj simbol se odnosi na savjete i napomene koje bi mogle biti korisne za korištenje Vašeg uređaja.

### 3. Pregled sastavnih dijelova uređaja



- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Prednja ručka        | 9. Filter zraka    |
| 2. Startno uže          | 10. Čok            |
| 3. Start-/Stop prekidač | 11. Primarna pumpa |
| 4. Blokada ručice gasa  | 12. Svjećica       |
| 5. Stražnja ručka       | 13. Auspuh         |
| 6. Ručica gasa          | 14. Zaštita ruke   |
| 7. Deblokiranje ručke   | 15. Nož            |
| 8. Rezervoar            | 16. Zaštita oštice |

## **4. Ispravna uporaba uređaja/ne ispravna uporaba uređaja**

Benzinske škare za živicu su isključivo namijenjene rezanju živice i grmova. Maksimalna debljina grana ne smije biti veća od 28mm.

Pod ispravnu uporabu spada i čitanje i poštivanje uputa za uporabu prije svakog korištenja. Prije i tijekom korištenja uređaja potrebno je provjeriti ima li uređaj ikakvih oštećenja. Ako je potreban popravak uređaj, kontaktirajte Vašeg prodavača.

Isključivo se smiju koristiti originalni rezervni dijelovi odobreni od proizvođača. Škare za živicu se isključivo smiju koristiti u otvorenom vrtnom prostoru.

U slučaju korištenja ne odobrenih, odnosno ne originalnih rezervnih dijelova, za nastalu materijalnu štetu ili ozljede odgovara korisnik, a ne proizvođač ili prodavač.

Svaka modifikacija uređaja se smatra ne ispravnom uporabom uređaja.

### **Ostali rizici**

I prilikom ispravnog korištenja stroja, iako minimalna, postoji opasnost koja nije u potpunosti zanemariva. Priroda i konstrukcija uređaja mogu uzrokovati sljedeće posljedice:

- kontakt s nezaštićenim oštricama škara (moguće je porezati se)
- zahvat pokretnih noževa rukom (moguće je porezati se)
- neočekivani pomak živice/grma (moguće je porezati se)
- izbacivanje neispravnih zubaca noža
- izbacivanje komadića grana, grma, živice
- oštećenje sluha ako se ne koristi odgovarajuća zaštita za sluh
- udisanje čestica prašine rezanog materijala i ispušnih plinova iz motora
- doticaj benzina i kože
- opasnost od opekline u slučaju dodira s vrućim dijelovima uređaja

**UPOZORENJE:** Stvarne vibracijske vrijednosti mogu odstupati od vrijednosti navedenih u uputama, odnosno od strane proizvođača. To može nastati zbog sljedećih utjecaja, koje treba provjeriti prije svakog korištenja uređaja:

- koristi li se uređaj ispravno
- da li je način rezanja ispravan za tu vrstu materijala
- da li se uređaj koristi na ispravan način
- jesu li oštice dovoljno oštore, odnosno koristi li se ispravna oštrica
- jesu li ručke pričvršćene na tijelo stroja

U slučaju da se tijekom rada s uređajem ne osjećate dobro ili primijetite promjenu boje kože na rukama i ostatku tijela, odmah prekinite s dalnjim radom. Uzimajte redovite i dovoljno duge pauze tijekom rada. Ako se ne uzimaju redovite pauze može doći do vibracijskog sindroma šake i ruke (bolest bijelih prstiju).

Dobro procijenite razinu opterećenja ovisnu o poslu, odnosno korištenju uređaja i uzmite redovite pauze. Tako se opterećenje na tijelo može poprilično smanjiti. Smanjite rizik kojem ste izloženi tijekom vibracija. Održavajte uređaj u skladu sa smjernicama u uputama za uporabu uređaja.

Izbjegavajte korištenje uređaja na temperaturama ispod 10°C. Isplanirajte si tijek rada kako bi umanjili opterećenje vibracijama.

Određeno opterećenje bukom koje izaziva stroj je neizbjježno. Poslove koji uzrokuju buku pomaknite u zato prikladno vrijeme dana. Držite se odrednica koje se odnose na vrijeme odmora i ograničite radno vrijeme na samo onoliko koliko je zbilja potrebno. Za Vašu zaštitu i zaštitu osoba u neposrednoj blizini, obavezno je nošenje zaštite za sluh. Nacionalne odrednice mogu ograničiti korištenje uređaja.

## 5. Sigurnosne smjernice za uporabu i održavanje

### stroja

#### PRIJE UPORABE

- a. Pažljivo pročitajte upute za uporabu, sve dok se temeljito ne upoznate sa sadržajem; pazite na sve sigurnosne i uporabne smjernice.
- b. U potpunosti poštujte sigurnosne smjernice. Škare za živicu se smiju isključivo koristiti za šišanje živice i malog grmlja. Zabranjeno je rezanje bilo kakvih drugih materijala.
- c. Uređaj se nikako ne smije koristiti pod utjecajem alkohola, umora i neispavanosti, utjecajem lijekova ili ako osoba ima ograničenu sposobnost procjenjivanja i ograničenu sposobnost ispravnog korištenja uređaja.
- d. Nikad ne ostavljajte motor upaljen u zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi sadrže opasni ugljikov monoksid.
- e. Uređaj se nikad ne smije koristiti pod sljedećim uvjetima:
  1. Na sklizavim podlogama ili kada nije osiguran stabilan položaj
  2. Noću, prilikom guste magle i kad je ograničena vidljivost i nije osiguran pregled preko cijelog radnog prostora.
  3. Tijekom jakih kiša, nevremena, vjetra i tijekom svih ostalih vremenskih neprilika koje ograničavaju sigurno korištenje uređaja.
- f. Tijekom prvog korištenja uređaja bitno je dobiti upute od osoba s iskustvom u radu s strojevima i profesionalnim uređajima.
- g. Kod organizacije tijeka rada osigurajte dovoljan broj i dovoljno duge pauze između poslova. Uređaj bi se trebalo koristiti najduže 30 - 40 minuta u komadu; prije nego što nastavite s radom uzmite si 10 – 20 minuta odmora.
- h. Upute za uporabu držite nadohvat ruke, kako bi u svakom trenutku mogli pogledati odgovore na iznenadna pitanja.
- i. Uređaj se smije isključivo prodavati, iznajmljivati i posuđivati zajedno s uputama za uporabu.
- j. Djeca i druge osobe, koje ne mogu u potpunosti razumjeti upute za uporabu, ne smiju koristiti uređaj.

## **PRIMJENA GORIVA ZA UREĐAJ**

- a. Motor uređaja koristi mješavinu goriva, koje sadrži lako zapaljivi benzin. Spremniči goriva se ne smiju skladištiti u blizini bojlera, pećnica, otvorene vatre, iskri struje i aparata za varenje ili drugih izvora topline koji mogu dovesti do zapaljenja goriva. Točenje rezervoara goriva na tim mjestima je također strogo zabranjeno.
- b. Zabranjeno je pušenje tijekom rada s uređajem ili tijekom ulijevanja goriva u rezervoar.
- c. Prije ulijevanja goriva u rezervoar, ugasite motor i pustite da se ohladi. Prije ulijevanja goriva budite sigurni da u blizini nema nikakvih iskri ili otvorene vatre.
- d. Ako dođe do proljevanja goriva tijekom punjenja rezervoara, gorivo u potpunosti obrišite sa suhom krpom.
- e. Nakon ulijevanja goriva stavite poklopac i čvrsto ga zategnite. Prije paljenja uređaj pomaknite uređaj barem 3 m od mjesta punjena rezervoara.

## **TRANSPORT**

- a. Tijekom transporta obavezno na uređaj postavite priloženu zaštitnu futrolu ili neki drugi prikladni oblik zaštite.
- b. Kod transporta u vozilima, osigurajte da se uređaj ne može prevrnuti.
- c. Prije dužeg transporta i kod transporta u vozilima, obavezno ispraznjite rezervoar goriva kako bi spriječili izlijevanja goriva tijekom transporta.

## **Radni uvjeti**

- a. Tijekom rada s ovim uređajem nosite prikladnu radnu odjeću i zaštitu:

- (1) Zaštitna kaciga
- (2) Zaštitne naočale ili zaštita lica
- (3) Čvrste zaštitne rukavice
- (4) Stabilna radna obuća
- (5) Zaštita sluha (osobito kod dugotrajnijeg rada)

- b. Osim toga, držite kod sebe:

- (1) Kombi-alat (priloženo u pakiranju)
- (2) Gorivo za nadolijevanje
- (3) Zamjenski noževi
- (4) Sigurnosna traka i znakovi za označavanje radnog prostora
- (5) zviždaljku (za komunikaciju sa suradnicima i za hitne slučajeve)
- (6) Sjekiru ili pilu (za uklanjanje prepreka)

- c. Ne nosite široku odjeću, nakit, kratke hlače, sandale i ne radite bosi



## PRIJE PALJENJA MOTORA

- a. Provjerite jesu li svi dijelovi dobro pričvršćeni i pušta li uređaj gorivo. Provjerite jesu li oštice pravilno ugrađene i stoje li čvrsto. Posebno treba provjeriti nož uređaja i priključni dijelovi noža.
- b. Tek kada je osigurano, da nema nikakvih pukotina i nož nije savijen, možete postaviti nož. Oštećeni noževi se nikako ne smiju upotrebljavati.
- c. Upotrebljavajte isključivo oštare noževe.
- d. Kako biste spriječili listanje oštrica, oblo izbrusite kutove oštrica.
- e. Nakon montaže noževa i pričvršćivanja vijka, potrebno je provjeriti jesu li dobro pričvršćeni. Oštrica se ne smije moći pomicati, kako bi se spriječile pretjerane vibracije tijekom rada.

## PRIJE UPORABE

- a. Prije početka rada provjerite područje na kojem će te raditi, kako biste spriječili ozljede uzrokovane raznim preprekama, kao npr. Panjevi, kamenje, limenke ili komadići stakla. Prije početka rada uklonite sve prepreke. (Površina, karakteristika travnjaka, pozicija prepreka, opasnost okoline)
- b. Tijekom rada s uređajem, krug od 15m se smatra područjem s opasnostima, kojem nitko ne smije pristupiti. Po potrebi treba to područje označiti žutom upozoravajućom trakom ili upozoravajućim znakovima. U slučaju da istovremeno rade dvije ili više osoba, osigurajte da svi drže dovoljni sigurnosni razmak.
- c. Pokrenite motor prema uputama za uporabu i osigurajte da se nož ne pomiče kada motor radi u praznom hodu.

## TIJEKOM UPORABE

- a. Ručke čvrsto držite s obje ruke. Kod prekida rada morate prvo ručicu gasa postaviti na poziciju "Starttempo", pa tek onda možete ispustiti uređaj.
- b. Tijekom rada pazite da uvjek čvrsto stojite i imate stabilnu podlogu.
- c. Prilagodite okretaje motora danoj situaciji i nikada nemojte nepotrebno ubrzavati.
- d. Ako želite ukloniti grane koje su se zapetljale oko noževa ili želite pregledati uređaj ili nož, najprije treba zaustaviti motor. Pričekajte dok se nož u potpunosti ne zaustavi, tek tada možete dalje djelovati.
- e. Ako se nož sudari s krutim objektima kao što je kamen, potrebno je odmah isključiti motor. Ako je nož pri tome oštećen, potrebno ga je odmah zamijeniti.
- f. Kod prekida rada od treće strane, prije okretanja prvo ugasite motor.
- g. Kako biste spriječili električni udar, nikad ne dirajte svjećicu ili njen kabel kada je motor upaljen.
- h. Lonac auspuha, svjećicu i sve ostale metalne dijelove motora nikad ne dirajte kada je motor upaljen ili kratko nakon što je motor ugašen. U suprotnom može doći do teških opeklina i strujnih udara.
- i. U slučaju da istovremeno rade dvije ili više osoba, osigurajte da svi drže dovoljni sigurnosni razmak od uređaja.

## **UPOZORENJE – POVRATNI UDARAC**

Povratni udarac predstavlja slučaj kada se uređaj trese, kao posljedica sudara brzih noževa s čvrstim predmetima kao što su kamen, beton, drvo itd. Taj neočekivani povratni udarac može onemogućiti korisniku ispravno korištenje uređaja. Kako bi se to spriječilo, potrebno je paziti na sljedeće:

- Izbjegavajte sudaranje s čvrstim objektima kao što su stupovi, čelične žice i stijene. Tako ćete izbjegći oštećivanje noža uređaja.
- Ručke držite čvrsto objema rukama.
- Kod uporabe pogledam Vam mora konstantno biti usmjeren na nož. U suprotnom ručicu gasa postavite na poziciju „Starttempo“.
- Držite uređaj dovoljno daleko od Vaših nogu.

## **SMJERNICE ZA ODRŽAVANJE**

- Kako bi se osigurao ispravan rad uređaja, potrebno je uređaj redovito i odgovarajuće održavati i provjeravati kako je to opisano u ovoj knjižici. U slučaju da je potrebno zamijeniti dio uređaja ili napraviti održavanje ili popravak uređaja koji nisu opisani u ovoj knjižici, obratite se prodavaču ili servisu.
- Uređaj se ni u kojem slučaju ne smije rastavljati ili na bilo koji način mijenjati njegovu konstrukciju. To može dovesti do oštećenja ili grešaka u radu. Prije svakog redovitog održavanja i provjere potrebno je prvo ugasiti motor.
- Kod montaže/demontaže i oštrenja noža moraju se nositi dobre zaštitne rukavice, kako bi se spriječile moguće ozljede ruke.

## 6. Start/zaustavljanje stroja

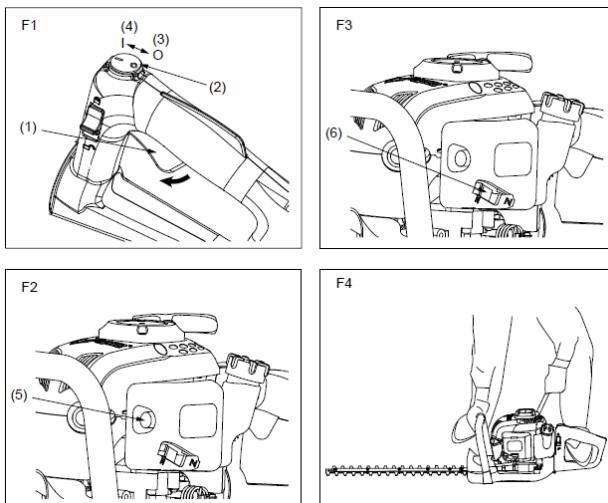
### PALJENJE MOTORA

#### !UPOZORENJE

Nož će se početi kretati čim se upali motor.

1. Pustite ručicu gasa i osigurajte da je skroz dolje. (F1)
2. Prekidač postavite na „I (run)“. (F1)
3. Više puta pritisnite primarnu pumpu, sve dok ne počne teći gorivo kroz prozirno crijevo. (F2)
4. Ručicu čoka postavite u zatvorenu poziciju (Zu/Geschlossen). (F3)

- (1) Ručica gasa
- (2) Prekidač
- (3) Zaustavljanje
- (4) Start
- (5) Primarna pumpa
- (6) Crijevo za gorivo
- (7) Ručica čoka
- (8) Otvoreno
- (9) Zatvoreno



5. Postavite uređaj na ravnu površinu (tlo). Nož mora biti slobodan i ne smije doći u dodir s preprekama.
6. Čvrsto držite uređaj te čvrsto povucite startno uže, sve dok se motor ne upali.(F4)

#### !VAŽNO

- Startno uže nemojte povlačiti do kraja i nikada ga naglo ne puštajte da se vrati u početni položaj. To može dovesti do oštećenja startnog užeta.
- Čok pritisnite prema dole, kako bi otvorili čok. (F3)
- Ostavite motor da se zagrije prije nego li počnete s radom.

#### NAPOMENA

1. Ako se neposredno nakon gašenja motora, motor nanovo pali, čok treba ostati u otvorenoj poziciji. (F3)
2. Previše čoka može zbog prevelikog protoka goriva dovesti do problema prije paljenju. U slučaju da se motor ne može upaliti ni nakon nekoliko pokušaja, otvorite čok i povlačite startno uže ili izvadite svjećicu i osušite ju.

## GAŠENJE MOTORA (F1)

1. Pustite ručicu gasa i pustite da motor radi još pola minute u praznom hodu.
2. Prekidač postavite u poziciju "0"(STOP).

### NAPOMENA

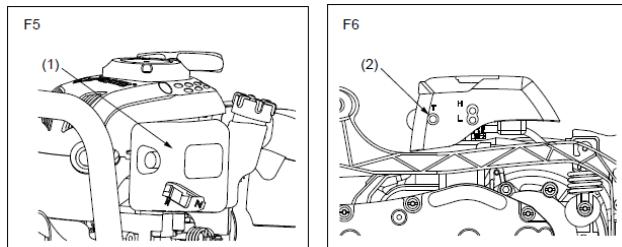
U slučaju da se motor ne ugasi, zatvorite čok, kako bi se motor samostalno nakon nekog vremena ugasio.

### VAŽNO

Tijekom prvih 20 radnih sati nemojte uređaj koristiti pod punim opterećenjem na duže vrijeme.

## POSTAVLJANJE PRAZNOG HODA

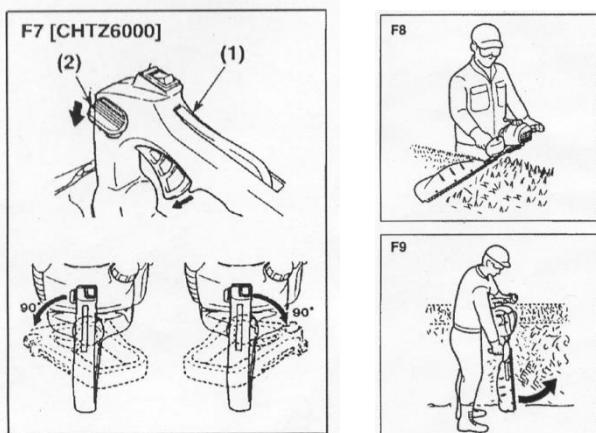
- Prije postavljanja rasplinjača očistite filter zraka i pustite da se motor zagrije.
  - Granični vijak za postavljanje praznog hoda je postavljen tako da je osiguran sigurnosni razmak između okretaja praznog hoda i točke kada se uglavi spojka.
- (1) Filter zraka (F5)  
(2) Granični vijak za prazni hod (F6)



### !UPOZORENJE

Ako se motor nalazi u praznom hodu ( $2.700 \sim 3400$  o/min), list noža se ne bi smio okretati. Preporučujemo Vam, prepustite odgovarajuće postavljanje rasplinjača Vašem prodavaču ili ovlaštenom servisu.

## PRIMJENA:



Za jednostavno obrezivanje živice, ručka uređaja se može zakrenuti za  $90^\circ$  prema desno ili lijevo.

## **!UPOZORENJE**

**Tijekom ovog postupka ne povlačite ručicu gasa!**

Zakretanje ručke:

1. Otključajte ručku stiskanjem zaporne poluge.
2. Zakrenite ručku, dok se ne čuje kako se ručka uglavila u odgovarajući položaj.
3. Nakon što postavite ručku u novu poziciju, možete aktivirati ručicu gase.
  - (1) Ručka
  - (2) Zaporna poluga
4. Primijenite samo onoliko gasa, koliko to zahtjeva primjena. Prekomjerni okretaji motora nisu potrebni.
  - Izbjegavajte rezanje debljih grana, jer to može dovesti do oštećenja noža i može uzrokovati kraći radni vijek vašeg uređaja.
  - Posao ćete lakše obavljati i osigurati ćete ljestvi rez, ako uređaj koristite pod kutem od 5-10° prema objektu.
  - Tijelo držite uvijek na strani rasplinjača i nikada na strani auspuha.
  - Kod uređaja koji se koriste po prvi puta, može doći do curenja ulja iz kućišta mjenjača. Pošto se samo radi o višku ulja, ne morate se zabrinjavati. Jednostavno obrišite višak kada zaustavite uređaj.

## **7. Punjenje rezervoara**

### **!UPOZORENJE**

- Benzin je lako zapaljiv. Pušenje, otvoreni plamen ili iskre treba izbjegavati u blizini goriva.
- Prije početka rada uklonite sve prepreke.
- Osigurajte da je motor u potpunosti zaustavljen i ohlađen prije punjenja rezervoara.
- Za punjenje izaberite slobodnu površinu na otvorenome.

### **!VAŽNO**

#### **PREPORUČENA MJEŠAVINA:      GORIVO 40: ULJE 1**

- Nemojte koristiti miješano ulje (2-taktni-vodom hlađen), jer ono može dovesti do prljanja svjećice i blokiranja auspuha ili do zaglavljivanja stapnog prstena.
- Uporaba mješavine koja nije korištena više od jednog mjeseca, može dovesti do začepljenja rasplinjača. To može uzrokovati neispravni rad motora. Višak goriva skladištite u zatvorenim spremnicima na hladnim mjestima. Zrakom hlađeni dvotaktni motor koristi mješavinu kvalitetnog motornog ulja i normalnog benzina (sa ili bez olova, ali bez alkohola).
- Motor bi se trebao podmazivati uljem koje raspolaže posebnom formulom za primjenu u zrakom hlađenim dvotaktnim benzinskim motorima. Ako nemate pristup Komatsu ZENOAH ulju, molimo koristite ulje s dodatnim antioksidantima koje je namijenjeno isključivo zrakom hlađenim 2-taktnim motorima.

## MJEŠAVINA GORIVA

Miješajte gorivo s 2-taktnim uljem u za to namijenjenim spremnicima. Obratite pozornost na ispravni omjer goriva i ulja. Protresite spremnik kako biste postigli idealnu mješavinu.

<b>Benzin</b>	<b>Dvotaktno motorno ulje (40:1)</b>	<b>Benzin</b>	<b>Dvotaktno motorno ulje (40:1)</b>
1 Litra	0,025 Litara	5 Litara	0,125 Litara
2 Litre	0,050 Litara	10 Litara	0,250 Litara

**UPOZORENJE:** Manjak maziva isključuje jamstvo proizvođača motora.

Benzin i ulje moraju činiti mješavinu u omjeru 40:1.



### UPOZORENJE



- Benzin je lako zapaljiv i ako dođe u dodir s iskrom može uzrokovati eksploziju.
- Punjenje rezervoara obavljajte samo u dobro ventiliranim prostorima, te pustite motor da se ohladi prije punjenja. Pušenje, otvorena vatra, kao i bilo koji oblik iskre treba izbjegavati tijekom punjenja rezervoara.
- Nemojte prepuniti rezervoar (pogledajte sliku max. razina goriva).
- Provjerite nakon punjenja rezervoara, da li je poklopac dobro zategnut.
- Izbjegavajte proljevanje benzina.
- Djecu udaljite od stroja.

## 8. Održavanje i čišćenje

### !UPOZORENJE

Prilikom čišćenja i održavanja uređaja uvijek nosite zaštitne rukavice. Ugasite motor i pustite ga da se ohladi.

#### 1. FILTER

Čistoću filtera zraka morate provjeriti svaki dan. Ako je filter na jednoj strani rasplinjača prašnjav, potrebno ga je očistiti. Kod sastavljanja potrebno je paziti na redoslijed dijelova: jezgra filtera → filc → jezgra filtera. U slučaju da se prašina ne ukloni, ući će u motor što može dovesti do trošenja klipa ili čak do oštećenja motora.

#### 2. NOŽ

Kada otvor između oštrica bude veći od 0.7mm, potrebno je zamijeniti nož. U suprotnom prašina može proći kroz otvor u kućištu zupčanika i uzrokovati unutarnja trošenja.

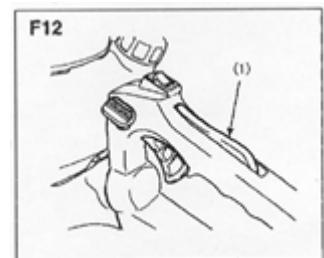
#### 3. SIGURNOSNI PREKIDAČ (1, F12)

### !UPOZORENJE

Obustavite rad, ako je sigurnosni prekidač neispravan.

Sigurnosni prekidač je naprava koja sprječava ne namjernu aktivaciju poluge gasa. Kada pritisnete sigurnosni prekidač, možete aktivirati i polugu gasa.

- a. Osigurajte da se poluga gasa ne može aktivirati, ako ne pritisnete i sigurnosni prekidač.
- b. Osigurajte da možete aktivirati polugu gasa kada pritisnete sigurnosni prekidač.
- c. Osigurajte da se sigurnosni prekidač vrati u početni položaj nakon što maknete ruku s istog.



#### 4. ANTI-VIBRACIJSKI SUSTAV

### !UPOZORENJE

Izobličen ili oštećen anti-vibracijski sustav može uzrokovati lomove dijelova, tako da se motor i/ili nož mogu otpustiti ili otpasti. Redovno provjeravajte jesu li se opruge izobličile ili pokazuju ikakav oblik oštećenja.

## 5. LUFTFILTER

### !VAŽNO

Onečišćeni filter zraka negativno utječe na snagu motora.

Provjerite spužvasti filter zraka i ako je potrebno očistite ga stlačenim zrakom. Ako je filter onečišćen potrebno ga je zamijeniti.

## 6. FILTER GORIVA

Kod smanjenog dovoda goriva provjerite postoje li začepljenja na poklopcu rezervoara i u filteru goriva.

## 7. PUT ZRAKA ZA HLAĐENJAWEG DER KÜHLUNGSLUFT

Ovaj motor se hlađi zrakom. Prašina ili piljevina između dovoda zraka i rebara cilindra uzrokuju pregrijavanje motora. Rebra cilindra redovito provjeravajte i čistite, nakon što uklonite poklopac filtera zraka i poklopac cilindra.

## 8. SVJEĆICA

Greške kod paljenja i neuspjela paljenja često su uzrokovana onečišćenom svjećicom. Svjećicu je potrebno redovito čistiti i po potrebi zamijeniti.

### VAŽNO

Kod demontaže svjećice ne smije se ukloniti podloška s poklopca svjećice. Bez te podloške može doći do pregrijavanja motora.

### VAŽNO

Kod ugradnje svjećice, prvo ju zategnjite prstima i tek onda zategnjite s ključem za svjećicu za četvrtinu zakreta.

### OKRETNI MOMENT

15.3-22.4N.m. (150-220kgf-cm)

Model svjećice

Poklopac svjećice

L6

0.6-0.7mm

## 9. KUĆIŠTE MJENJAČA

Svakih 25 radnih sati stavite univerzalne masti na površinu unutarnjeg vratila.

Pomoću mazalice masti napumpajte onoliko ulja, dok ono ne počne curiti iz lista noža.

## 10. LONAC AUSPUHA

- a. Izvadite lonac auspuha i pomoću odvijača uklonite ugljene naslage ispred otvora auspuha.  
Također uklonite naslage s ispuha cilindra.(F13)
- (1) Odvijač
  - (2) Lonac auspuha
- b. Zategnite vijke, klinove i nosače.
- c. Provjerite ima li ulja ili masti na spojki ili bubenju spojke, te ga očistite uljem ili bezolovnim benzinom.

## 11. OŠTRICE

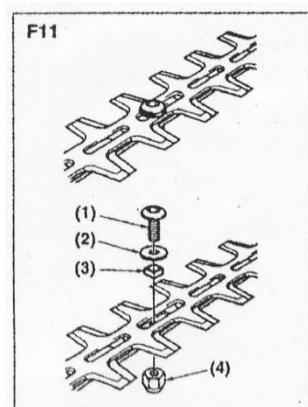
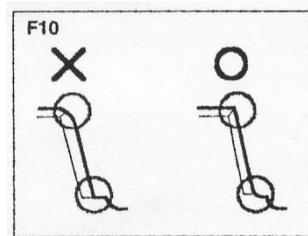
Kod pričvršćivanja oštice osigurajte da ste postavili distancer, podlošku i da ste postavili vijke i zatim zategnите maticu.

- (1) Vijci
- (2) Podloška
- (3) Distancer
- (4) Matica

- Provjerite da li su nož i pričvršćenja ispravna, ima li pukotina ili izobličenje.
- Provjerite oštice i naoštrite ih turpijom
- Održavajte kutove oštice oštima
- Stražnju stranu zaoblite
- Nemojte oštriti pod vodom

Razmak između gornjeg i donjeg noža nije potrebno prilagođavati.

Ovaj proizvod na temelju svog dizajna prilikom ispravnog sastavljanja osigurava stalni optimalni razmak. (F11)



	Sustav/komponenta	Postupak	Prije korištenja	Svakih 25 radnih sati	Svakih 50 radnih sati	Svakih 50 radnih sati	Napomena
<b>MOTOR</b>	Curi gorivo, Prskanje goriva	Obrisati	X				Po potrebi zamijeniti
	Rezervoar, filter zraka, filter goriva	Provjeriti/očistiti	X	X			Po potrebi zamijeniti rasplinjač
	Vijak za postavljanje praznog hoda	Provjeriti postavku praznog hoda	X				Razmak: 0,6 - 0,7 mm po potrebi zamijeniti
	Svjećica	Očistiti i postaviti Razmak cilindra			X		
	Lamela cilindra, Dovod zraka	Očistiti		X			
	Lonac auspuha, Brisač iskre, Ispuh cilindra	očistiti			X		
<b>WELLE</b>	Poluga gasa Prekidač za paljenje	Provjeriti ispravnost	X				
	Noževi	Zamijeniti ako je neispravno	X				
	Kućište mjenjača	Podmazati		X			
	Vijci/matrice/klinovi	Zategnuti/zamijeniti	X			X	Ne i vijke za podešavanje

### **Održavanje prije dugoročnog skladištenja**

#### **!VAŽNO**

Kod pražnjena rezervoara izbjegavajte prolijevanje goriva. Proliveno gorivo potrebno je očistiti i poklopac spremnika potrebno je dobro zatvoriti.

1. Pustite da motor radi s praznim rezervoarom dok se ne ugasi sam od sebe, kako biste uklonili svo preostalo gorivo iz motora.
2. Skinite svjećice i ulijte 1-2ccm dvotaktnog ulja u motor. 2-3 puta povucite startno uže. Nakon toga vratite svjećicu nazad.
3. Premažite sve metalne dijelove s ulje protiv hrđanja i postavite zaštitnu foliju na nož.
4. Skladištite stroj na mjestima koja su zaštićena od vlage.

## 9. Skladištenje stroja



**UPOZORENJE:** Ako se ne držite navedenih uputa može doći do nastanka taloga u rasplinjaču. To će na kraju otežati kasnije paljenje uređaja i uzrokovati trajna oštećenja.

1. Provodite uobičajeno održavanje uređaja koje je preporučeno u uputama u dijelu o održavanju uređaja.
2. Očistite vanjštinu stroja.
3. Ispustite gorivo iz rezervoara.
4. Nakon što ste ispraznili rezervoar, upalite stroj.
5. Pustite stroj da radi u praznom hodu, dok se samostalno ne ugasi. Na taj način će te očistiti rasplinjač od preostalog goriva.
6. Pustite stroj da se ohladi (oko 5 minuta).
7. Pomoću ključa za svjećicu uklonite svjećicu s uređaja.
8. Ulijte jednu žličicu čistog 2-taktnog ulja u komoru za izgaranje. Više puta polagano povucite startno uže, kako bi se podmazali unutarnji dijelovi. Zamijenite svjećicu.
9. Skladištite stroj na hladnom, suhom mjestu daleko od bilo kakvih izvora vatre kao što su uljne peći, bojleri itd.

### ZAŠTITA TIJEKOM TRANSPORTA

Dobro osigurajte uređaj tijekom transporta kako biste spriječili izljevanje goriva, oštećenja ili ozljedivanje osoba. Postavite zaštitu za noževe tijekom transporta i skladištenja.

## 10. Uklanjanje pogrešaka

### 1. Poteškoće pri paljenju uređaja

Situacija	Uzrok	Rješenje
Nema iskre	Svjećica	Talog ugljika između dioda svjećice Očistite svjećicu. Razmak treba iznositi 0.6~0.7mm, izmijenite svjećicu
	ostalo	Svitak za paljenje neispravan, Magnet zamašnjaka preslab Zamijenite svitak, odnosno zamašnjak
Slaba iskra	Kompresija	Previše goriva u komori, loše gorivo ili voda u rezervoaru Izvadite svjećicu i osušite ju, zamijenite gorivo
	Rasplinjač ne pumpa više ulje	Zablokirana cijev ulja Očistite rasplinjač i cijevi
Loš start stroja	Normalni dovod ulja, ali slaba kompresija	Potrošeni stapni prsteni, svjećica nije dobro zategnuta, glava cilindra nije dobro zabrtvljena, pogrešan hod ventila ili krivi trenutak paljenja Zamijeniti, zategnuti ili postaviti
	Normalan dovod ulja i dobra iskra	Loš kontakt između poklopca svjećicu i svjećice Zamijeniti i provjeriti

### 2. Poteškoće tijekom rada

Situacija	Uzrok	Rješenje
Moto ne postiže dovoljan broj okretaja	Čok je na poziciji „HLADNI START“ (KALT START), ispušni sustav začepljen nema dovoda zraka, potrošeni pokretni dijelovi, preslaba iskra, prevelik hod ventila, oštećena glava cilindra	Otvorite čok, zamijenite ispušni sustav, provjerite/izmijenite svitak za paljenje, zamašnjak, postavite svjećice
Curenje goriva/ulja	Začepljene cijevi rasplinjača, pogrešan razmak na svjećici	Izmijenite cijevi, odnosno rasplinjač; Postavite razmak na svjećici
Zvukovi motora	Kriva pozicija čoka, Oštećeno grebenasto vratilo	Provjerite/izmijenite grebenasto vratilo
Rasplinjač ne brtvi	Defekt povratnog ventila na poklopcu rezervoara	Izmijenite poklopac rezervoara
	Potrošene brtve rasplinjača	Izmijenite rasplinjač ili brtve

## 11. Servis

Prepustite servis Vašeg uređaja isključivo kvalificiranom osoblju i isključivo s originalnim rezervnim dijelovima. Na taj je način osigurana trajnost uređaja.

Ako ne raspolažete adresama ovlaštenih servisa, obratite se prodajnom mjestu gdje ste kupili Vaš uređaj.

## 12. Jamstvo

Jamstvo iznosi 12 mjeseci od datuma kupnje. Dobro čuvajte Vaš račun. Jamstvo ne pokriva potrošne dijelove i oštećenja nastala neprikladnom uporabom stroja, primjenom sile, tehničke modifikacije, uporaba pogrešnih dodataka, odnosno neoriginalnih rezervnih dijelova kao i pokušaji popravaka od strane nekvalificiranog osoblja. Popravci pod jamstvom se smiju isključivo izvoditi od strane ovlaštenih servisa preporučenih od prodavača.

## 13. Informacije o zbrinjavanju otpada

Molimo kontaktirajte lokalnu ustanovu za zbrinjavanje otpada. Prije zbrinjavanja otpada molimo Vas da uklonite gorivo i ulje iz stroja.



**U slučaju da ni jedan od opisanih načina u dijelu o uklanjanu pogrešaka ne uspije, обратите се Vašem prodavačу или директно производиоцу. Користите искључиво од производиоца одобрене оригиналне дијелове, јер се у suprotnom dovodite u opasnost.**

## 14. EU-Izjava o sukladnosti

Ovime izjavljujemo,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRÄBE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

da su dolje navedeni strojevi svojim konceptom i načinom izrade kao i izvedbom koju stavljamo u promet, u skladu s EU-smjernicama koje se odnose na sigurnosne i zdravstvene zahtjeve.

Naziv stroja:

**Benzinske škare za živicu**

Tip stroja:

**FX-MH126**

Robna marka:

**FUXTEC**

Snaga/obujam

**25cm<sup>3</sup>**

Izmjerena razina zvučne snage  $L_{WA} = 103.0\text{dB}$

prema ISO 10884

Jamčena razina zvučne snage  $L_{WA}=105\text{dB}$

Odgovarajuće EU-smjernice:

EU-Direktiva o strojevima 2006/42/EZ

EU-Direktiva o elektromagnetskoj kompatibilnosti 2004/108/EC

EU-Direktiva o emisiji buke (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

Primjenjene harmonizirane norme:

EN ISO 10517

EN ISO 14982

Potpis proizvođača/Datum:

Melanie Gumprecht, 16.01.2015

Ime i prezime i adresa osobe nastanjene u EZ ovlaštene za

Tim Gumprecht

prikupljanje tehničkih dokumenata

FUXTEC GMBH - KAPPSTRÄBE 69, 71083 HERRENBERG,

GERMANY

