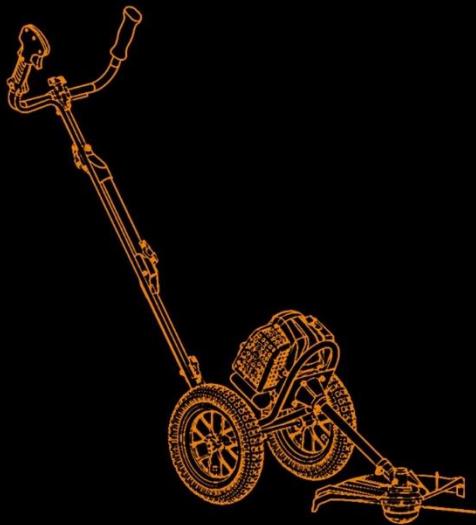




**Originalne upute za uporabu**

# **Trimer na kotačima**

## **FX-FSR152**

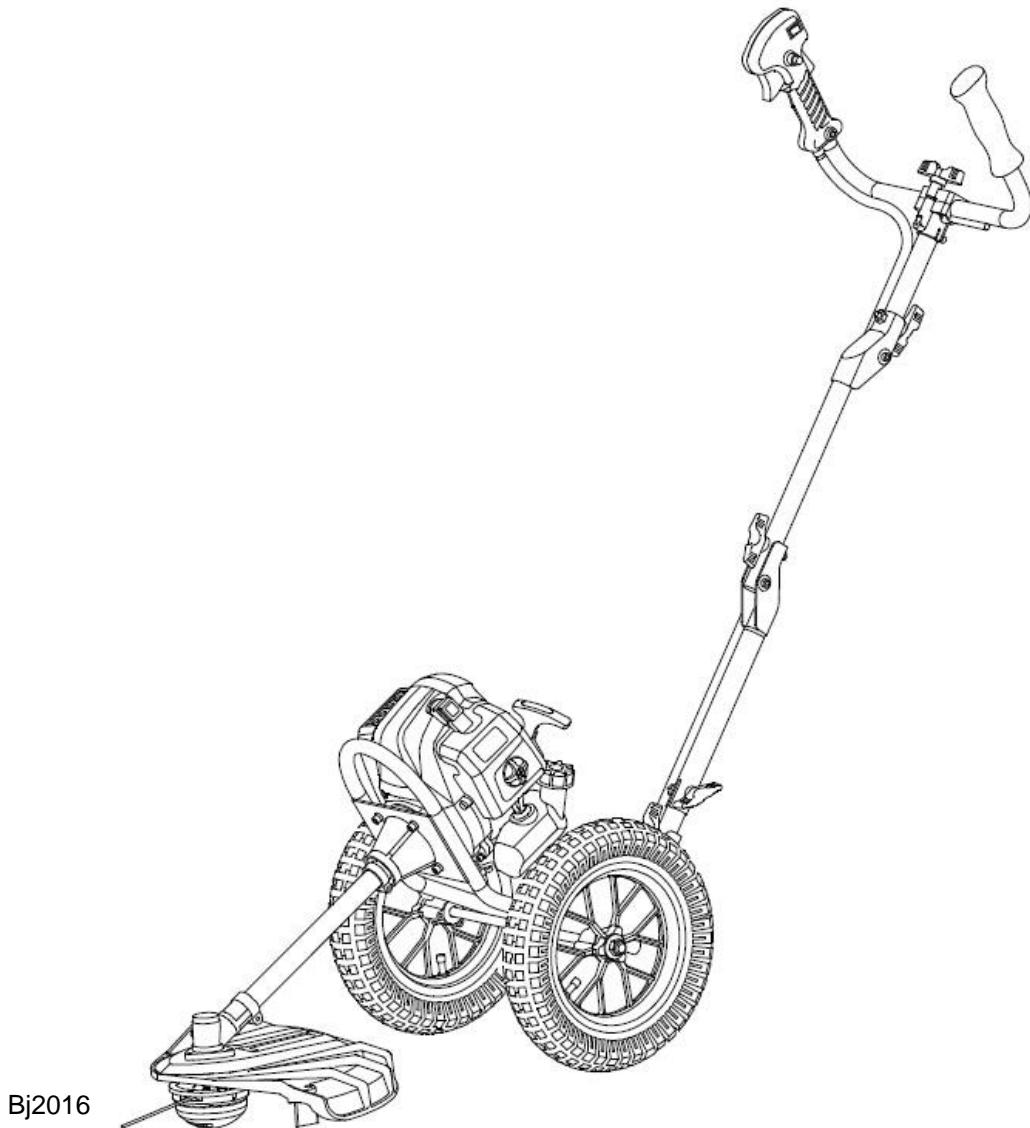


**POZOR:** Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja.

# ORIGINALNE UPUTE ZA UPORABU

Trimer na kotačima

**FX-FSR152**



Vaš novi stroj razvijen je i konstruiran tako da zadovoljava visoke zahtjeve FUXTECA kao što su rukovanje i sigurnost pri korištenju. Pri ispravnom ophođenju ovaj će Vam stroj godinama dobro služiti.



**UPOZORENJE:** Kako bi se smanjila opasnost od ozljeda korisnik mora pročitati i razumjeti ove upute prije nego što počne raditi sa strojem.

## SADRŽAJ

1. TEHNIČKI PODACI .....	4
2. SIMBOLI I SIGURNOSNE NAPOMENE NA STROJU .....	5
3. ISPRAVNA UPORABA I OPĆENITE SIGURNOSNE NAPOMENE .....	8
4. UPUTE ZA DODATNE DIJELOVE .....	10
5. SIMBOLI NA STROJU .....	11
6. PREGLED SASTAVNIH DIJELOVA.....	12
7. MONTAŽA STROJA.....	13
8. GORIVA .....	15
9. HLADNO PALJENJE .....	17
10. TOPLO PALJENJE .....	18
11. GAŠENJE STROJA .....	18
12. TEHNIKE TRIMANJA.....	18
13. ZAMJENA FLAKSA .....	20
14. PLAN ODRŽAVANJA .....	21
15. SKLADIŠTENJE STROJA .....	23
16. OTKLANJANJE NEISPRAVNOSTI .....	25
17. SLUŽBA ZA KUPCE .....	26
18. JAMSTVO .....	26
19. NAPOMENA O ZBRINJAVANJU .....	26

Svoje proizvode stalno nastojimo poboljšati tako da se tehnički podaci i slike mogu promijeniti!

## **1. Tehnički podaci**

Tip	<b>FX-FSR152</b>
Motor	hlađen zrakom; 2-taktni
Radni obujam	51,7cm <sup>3</sup>
Maksimalna snaga (kW) (u skladu s ISO 8893)	2.2kW / 7.500min <sup>-1</sup>
Najveća brzina motora	9.000 min <sup>-1</sup>
Broj okretaja u loru	3.000 min <sup>-1</sup>
L <sub>PA</sub> na operativnom mjestu	88 dB(A) (K=3dB)
Izmjerena L <sub>WA</sub> prema ISO 10884	108.8dB(A) (K=3dB)
Jamčeni L <sub>WA</sub>	115dB(A)
Maksimalne vrijednosti potresanja na svakoj ručki	6.822m/s <sup>2</sup> k=1.5m/s <sup>2</sup>
Maksimalan promjer niti	Φ3mm
Smjer okretanja sprave za rezanje	u suprotnom smjeru od kazaljke na satu
Broj ručki	2 komada
Neto težina (bez goriva, garniture za rezanje, pojasa za nošenje)	13,5 kg
Kapacitet spremnika goriva (L)	0,85
Potrošnja goriva (kg/h) (u skladu s ISO 8893)	0.89
Specifična potrošnja goriva (g/kWh) (u skladu s ISO 8893)	630
Rasplinjač	Diaphragma
Paljenje	CDI
Tip motora	TT1E44F-5

## 2. Simboli i sigurnosne napomene na stroju

	UPOZORENJE! NEPRAVILNO RUKOVANJE MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH OZLJEDA
	PRIJE KORIŠTENJA UREĐAJA TREBA PROČITATI I RAZUMJETI UPUTE
	UVIJEK NOSITE ZAŠТИTU ZA OČI, UŠI I USTA
	OBUJTE ZAŠТИTU ZA NOGE
	OBUCITE RUKAVICE (oštiri kutevi!)
	ZABRANJENO DODIRIVANJE PLOČICE DOK SE OKREĆE, OPASNOST OD OZLJEDU
	UVIJEK ODRŽAVAJTE RAZMAK OD 15 METARA U ODNOSU NA DRUGE OSOBE
	JAMČENA GLASNOĆA U SKLADU SA ZAKONSKIM ODREDBAMA O ZAŠTITI OD BUKE
	UPOZORENJE OD OBJEKATA KOJI LETE NAOKOLO



NE PUŠITI NITI SE PRIBLIŽAVATI OTVORENOJ VATRI DOK DRŽITE UREĐAJ



UPOZORENJE:  
OPASNOST OD VRUĆIH DIJELOVA



UVIJEK ISKLJUČITE UREĐAJ I UTVRDITE DA JE ALAT ZA REZANJE ZAUSTAVLJEN PRIJE NEGOT POČNETE ČISTITI, UKLANJATI I NAMJEŠTATI



UPOZORENJE:  
ISPUŠNI PLINOVII OVOG UREĐAJA SADRŽE KEMIKALIJE KOJE MOGU DOVESTI DO RAKA, OŠTEĆENJA PRI ROĐENJU ITD.



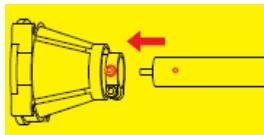
**UPOZORENJE!** NIKADA NE PROVODITE IZMJENE NA STROJU. NEISPRAVNO RUKOVANJE MOŽE PROUZROČITI OZBILJNE I SMRTONOSNE ŠTETE.



**UPOZORENJE! ZAPALJIVI MATERIJALI**



Maksimalan broj okretaja trimera za travu:  $6600 \text{ min}^{-1}$



Montirajte veznu cijev prema motoru kao što je prikazano na slici



S ovim se strojem ne smiju koristiti noževi za rezanje

## **! VAŽNO**

U slučaju da se naljepnice sa sigurnosnim napomenama odlijepe, treba ih obavezno odmah ponovno zalijepiti.

Ne dozvolite da uređaj koriste drugi, osim ako oni nisu u potpunosti upućeni, tj. pročitali su i razumjeli upute te su upućeni u rukovanje uređajem.



Dulje korištenje uređaja izlaže korisnika trešnji koja može dovesti do Raynaudovog sindroma ili sindroma karpalnog tunela. To stanje smanjuje mogućnost ruke da osjeti i regulira temperaturu, dovodi do gluhoće i napadaja vrućine i može dovesti do smetnji živčanog sustava, krvožilnog sustava te do odumiranja tkiva. Nisu poznati svi faktori nastajanja Raynaudovog sindroma, ali se hladna voda, pušenje i druge bolesti koje zahvaćaju krvožilni sustav kao i dugotrajno opterećenje trešnjom navode kao faktori nastajanja bolesti. Kako biste smanjili rizik od nastajanja Raynaudovog sindroma i sindroma karpalnog tunela, uzmite u obzir slijedeće:

- Nosite rukavice i održavajte ruke toplima.
- Redovito radite pauze

Sve gore navedene preventivne mjere ne mogu isključiti rizik od Raynaudovog sindroma i sindroma karpalnog tunela. Dugotrajnim i redovitim korisnicima zato se preporučuje da dobro promatraju stanje svojih ruku i prstiju. Posjetite bez odgađanja liječnika ukoliko se pojavi neki od gore navedenih simptoma.



**Zvuk rada uređaja može ošteti sluh. Nosite zaštitu za uši (Oropax ili čepiće za uši) kako biste zaštitili sluh. Dugotrajnim i redovnim korisnicima preporučuje se da redovno kontroliraju sluh. Budite posebno oprezni ukoliko nosite zaštitu za uši jer Vam ta zaštita ograničava sposobnost da čujete upozorenja (dozivanje, alarme itd.).**



**UPOZORENJE:** Nije moguće izbjegći određeno opterećenje sluha ovim uređajem. Jako bučne radove pomaknite na dozvoljeno i za to određeno vrijeme. Pridržavajte se vremena dnevnog odmora i ograničite trajanje radova na najnužnije. Za Vašu zaštitu i zaštitu osoba u Vašoj blizini potrebno je nositi zaštitu za uši.

### **3. Ispravna uporaba i općenite sigurnosne napomene**

**Ovaj se stroj smije koristiti isključivo u svrhu košenja, odnosno trimanja trave, korova i grmlja. Nikada stroj ne koristite u druge svrhe, budući da može doći do ozljeda!**

Morate se držati sigurnosnih uputa. NEMOJTE SEBE ILI DRUGE DOVODITI U OPASNOST.  
Slijedite ove općenite sigurnosne napomene:

- Uvijek nosite zaštitne naočale kako biste zaštitali oči. Dugu kosu uvijek svežite unatrag. Ne nosite preširoku odjeću ili nakit koji bi se mogli zaplesti u pokretne dijelove stroja. Uvijek se moraju nositi sigurne, stabilne, protuklizne sigurnosne cipele. Preporučuje se da se noge i ruke dobro zaštite kako bi se zaštitali od letećih predmeta za vrijeme rada sa strojem.
- Prekontrolirajte cijeli stroj ima li dijelova koji nisu dovoljno pričvršćeni (motive vijaka, klinovi, vijci itd.). Održavajte odn. zamjenite ih po potrebi prije nego počnete koristiti stroj. Ne koristite dodatne dijelove uz stroj osim onih koje je preporučio proizvođač. U suprotnom su moguće ozbiljne ozljede korisnika ili osoba koje se nalaze u blizini kao i oštećenja stroja
- Ručke uređaja uvijek moraju biti očišćene od ulja i goriva
- Pri rezanju uvijek koristite ispravno montirane ručke
- Nemojte pušiti pri miješanju goriva ili pri punjenju spremnika za gorivo
- Ne miješajte gorivo u zatvorenoj prostoriji ili u blizini otvorene vatre. Obratite pozornost na dovoljnu prozračnost / ventilaciju
- Gorivo miješajte i skladištite u označenom spremniku koji je prema lokalnim propisima dozvoljen u tu svrhu
- Nikada ne odstranjujte poklopac za gorivo dok je stroj uključen
- Ne uključujte stroj u zatvorenim prostorijama ili zgradama. Ispušni plinovi sadrže opasan ugljični monoksid
- Ne koristite stroj ukoliko je oštećen. Nikada ne uklanjajte zaštitu sa stroja. U suprotnom može doći do ozbiljnih ozljeda korisnika ili osoba u blizini kao i do oštećenja stroja
- Prekontrolirajte područje koje je potrebno izrezati i uklonite sve ostatke koji bi se mogli zaplesti u glavi flaksa za rezanje ili pločici za rezanje. Uklonite i sve moguće predmete koje bi stroj pri rezanju mogao odbaciti u zrak
- Nikada ne ostavljajte stroj bez nadzora
- Ne naginjite se previše prema naprijed. Uvijek imajte čvrst oslonac za noge i držite ravnotežu.
- Djeca ne smiju imati pristup stroju. Druge osobe trebale bi stajati barem 15 metara

udaljene od područja na kojem se radi sa strojem

- Ruke i noge držite podalje od glave flaksa za rezanje ili metalne pločice za vrijeme rada sa strojem
- Ne koristite stroj ako ste umorni, bolesni ili pod utjecajem lijekova, droga ili alkohola
- Koristite neoštećenu glavu flaksa za rezanje. Ukoliko udarite u kamen ili neku drugu prerpreku zaustavite stroj i provjerite glavu flaksa za rezanje. Nikada se ne smije koristiti neispravna ili necentrirana glava flaksa za rezanje
- Pri paljenju stroja nakon što se ugasio ili je udario o nešto, obavezno provjerite cijeli stroj i utvrdite da je u dobrom stanju
- **Oprez!** Mjesni propisi mogu ograničavati upotrebu stroja
- Održavajte stroj i dodatne dijelove za rezanje uvijek u dobrom stanju.
- Uzmite u obzir da neispravno održavanje, korištenje neodgovarajućih rezervnih dijelova ili uklanjanje odn. modifikacija zaštite mogu prouzročiti štetu na stroju i dovesti do teških ozljeda osoba koje rade sa strojem
- Dobro osigurajte stroj pri transportu kako biste spriječili istjecanje goriva, štete na stroju i ozljede.
- Kod strojeva sa spojkom provjeravajte redovno prestaje li se dodatak za rezanje okretati kada je motor u loru
- Kontrolirajte prije svakog rada sa strojem postoje li nedovoljno pričvršćeni dijelovi, istjecanje goriva, oštećeni dijelovi itd. Prije korištenja zamijenite oštećene dijelove
- Potrebno je redovno raditi pauze
- Nemojte skladištiti stroj u zatvorenom prostoru u kojem pare goriva mogu doći u dodir s otvorenom vatrom bojlera, peći, itd. Stroj skladištite isključivo u dobro prozračenom prostoru
- **VAŽNO:** Pri punjenju goriva stroj treba biti isključen i ohlađen. Nikada ne točite dok je stroj uključen ili vruć. Ako prolijete benzin, obrišite ga prije nego što uključite stroj

## 4. Upute za dodatne dijelove

- Pobrinite se da Vaš proizvod bude opremljen isključivo originalnim dodatnim dijelovima. Koristite isključivo originalne dijelove koje je proizvođač propisao. Korištenje bilo kojih drugih dodatnih uređaja ili dijelova može dovesti do ozljeda korisnika i oštećenja stroja
- U potpunosti očistite stroj, posebno spremnik za gorivo i zračni filter. Nakon korištenja stroja treba ukloniti sva goriva
- Ako se kao promatrač probližavate korisniku stroja, pažljivo mu skrenite pozornost na sebe i budite sigurni da je korisnik ugasio stroj. Nemojte ga preplašiti ili mu odvratiti pažnju jer bi to moglo izazvati opasnu situaciju
- Nikada ne dirajte glavu flaksa dok je stroj upaljen. Ako je potrebno zamijeniti zaštitu ili alat za rezanje, najprije provjerite jesu li se motor i alat za rezanje zaustavili
- Stroj mora biti UGAŠEN prije nego promijenite radno područje stroja
- Po potrebi dajte stroj autoriziranom trgovcu na popravak. Ako je stroj pokvaren, ugasite ga
- Pri paljenju stroja ili pri radu sa strojem nikada nemojte dodirivati vruće dijelove kao što je ispušni ionac, kabel svjećice ili svjećica
- Nakon što je stroj zaustavljen ispušni ionac je još vruć. Nikada stroj ne ostavljajte u blizini zapaljivih materijala (suha trava, zapaljni plinovi ili zapaljive tekućine itd.)
- Posebno obratite pozornost na to da pri radu na kiši ili neposredno nakon kiše tlo može biti sklisko
- Ako počnete padati odmah pustite gas
- Prije uklanjanja blokada zaustavite stroj i odspojite svjećicu. Prije nego stroj treba prilagoditi ili popraviti, utvrđite da je stroj ugašen i svjećice odspojene.
- Pazite na to da ne ispustite stroj i da ne udarite o prepreku
- Ako na duže vrijeme skaldištite stroj, ispustite gorivo iz spremnika goriva i rasplinjača, očistite dijelove, odložite stroj na sigurno mjesto i provjerite je li se stroj u potpunosti ohladio
- Provodite stalne kontrole za siguran i učinkovit rad stroja. Za potpunu kontrolu stupite u kontakt sa stručnim servisom
- Držite stroj podalje od vatre ili iskri
- Budite oprezni pri korištenju stroja. Postoji opasnost od povratnog udarca ili trzaja

## 5. Simboli na stroju

### **AUPOZORENJE**

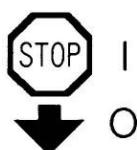
- ◆ Na stroju se nalaze simboli, za sigurnu uporabu i održavanje.

**Držite se navoda kako biste izbjegli neispravnosti**



Lijevak za punjenje spremnika "benzin/2-taktna mješavina ulja 1/40"

**Pozicija:** poklopac spremnika goriva



Postavite prekidač u položaj "I" i motor će se upaliti.

Postavite prekidač u položaj "O" i motor će se ugasiti.

**Pozicija:** desna ručka (na lijevoj strani)



Ako je poluga čoka u ovom položaju zatvara se rasplinjač

**Pozicija:** poklopac zračnog filtera

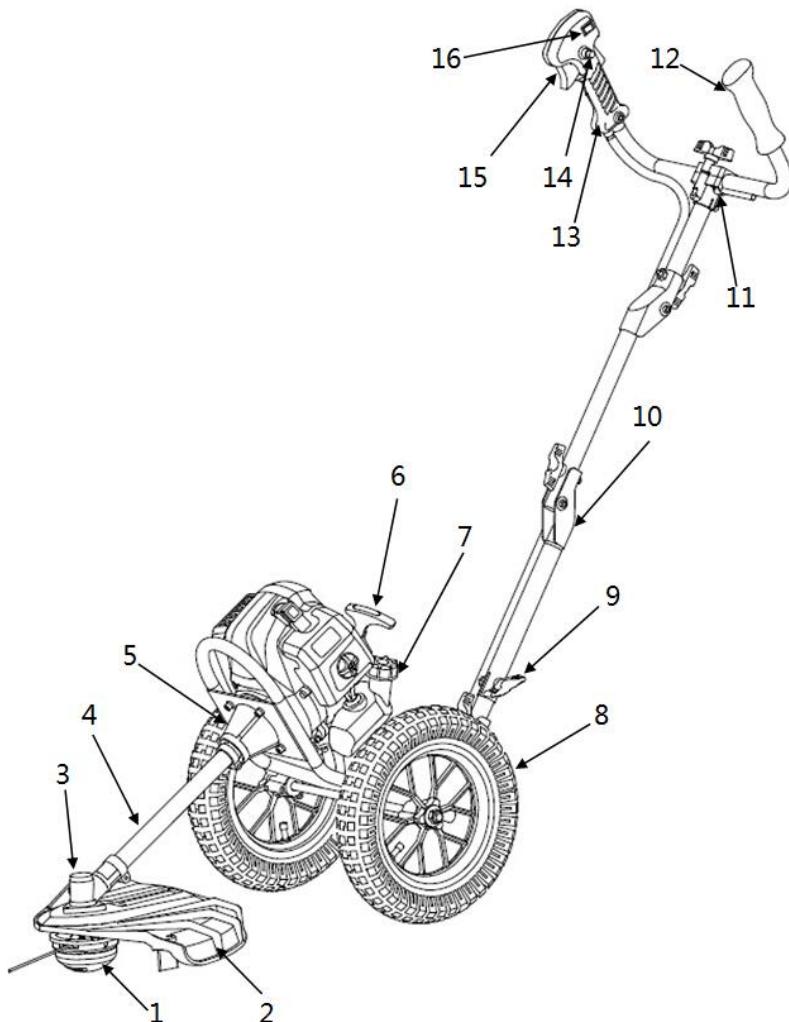


Poluga čoka u ovom položaju znači da je rasplinjač

**Pozicija:** poklopac zračnog filtera

## 6. Pregled sastavnih dijelova

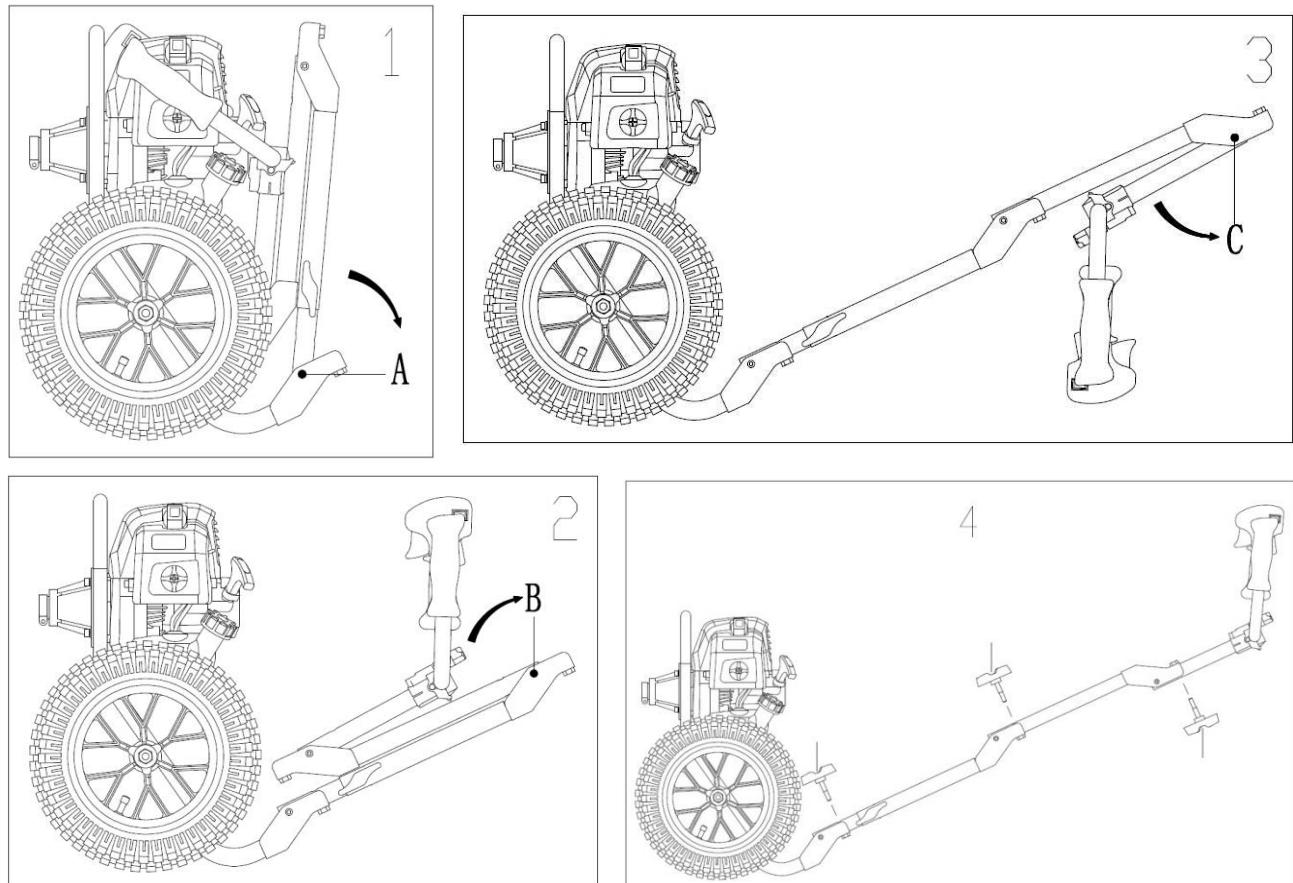
1. glava flaksa
2. zaštitna obojica
3. prijenosnik
4. pogonska osovina
5. spojka
6. startno uže
7. spremnik goriva
8. kotač
9. vezni dio
10. okretni vezni dio
11. vezni dio ručke
12. lijeva ručka
13. desna ručka
14. blokada ručice gasa\*
15. ručica gasa
16. start/stop prekidač



\*14 Blokada ručice gasa sprječava slučajno ubrzavanje motora. Ručica gasa može se stisnuti samo kada je stisнута blokada ručice gasa

## 7. Montaža stroja

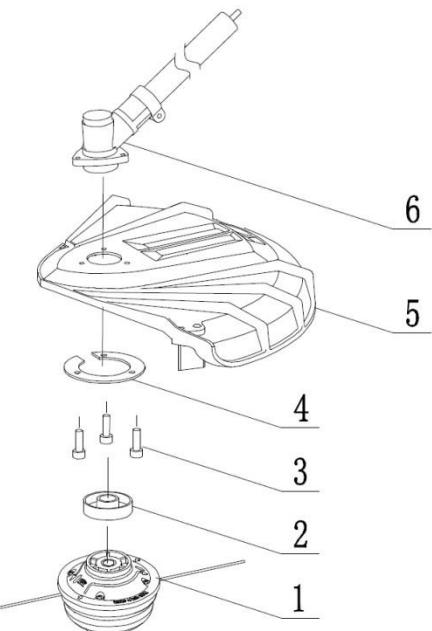
### ■ Rasklapanje okvira



1. Cjevasti okvir okrenite po veznoj osovini A dok ne čujete da je osovina ulegnula (klik).
2. Drugu cijev povucite u istom smjeru po veznoj osovini B dok ponovno ne čujete „klik“.
3. Cijev u istome smjeru okrenite po veznoj osovini C dok ne čujete da je ulegnula (klik).
4. Vezne dijelove pričvrstite odgovarajućim vijcima i zategnite ih

## ■ Montaža zaštitnog oklopa

Zaštitni oklop (5) i poklopac prijenosnika (4) s prijenosnikom (6) pričvrstite vijcima koje dobijete u paketu (3) i zategnite vijke.

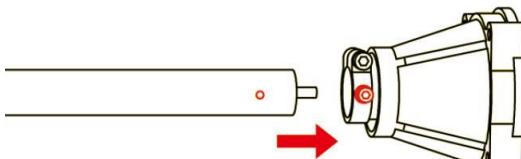


## ■ Montaža glave flaksa

Postavite držač (2) na vratilo ispod zaštitnog oklopa (5). Alatom koji ste dobili uz trimer učvrstite dijelove prijenosnika i rukom zategnite glavu flaksa (napomena: prema lijevo)

## ■ Montaža pogonske cijevi

Umetnите vratilo u zvono spojke. Pripazite da rupa na vratilu bude na istoj strani kao i rupe



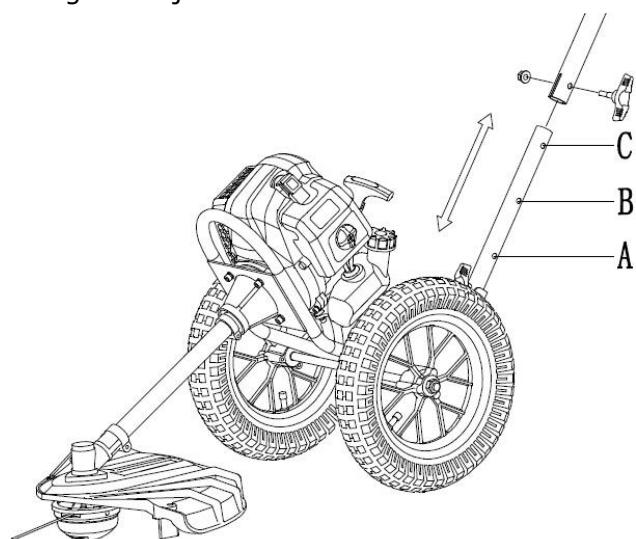
za vijke na kućištu te dobro zategnite vijke.

## ■ Namještanje visine

### NAPOMENA

Ovaj stroj ima mogućnost namještanja visine, kako bi se prilagodio različitim korisnicima i tako jamčio bolje uvjete rada.

Koristite vijke rupa A, B, C na donjoj cijevi te stroj prilagodite svojoj visini tako što rukom zategnete vijke.



## 8. Goriva

### **GORIVO I 2-TAKTNO ULJE**

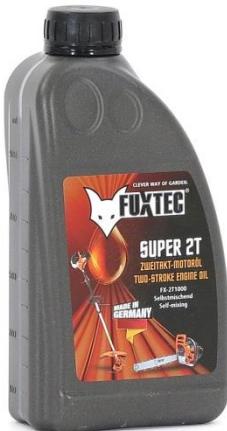
Koristite bezolovni benzin s 2-taktnim motornim uljem u omjeru 40:1. Tijekom prvih radnih postupaka može se uzeti omjer mješavine od 25:1, kako bi se svi dijelovi stroja najprije optimalno podmazali.



**UPOZORENJE:** Nikada nemojte koristiti čisti benzin. On prouzrokuje trajno oštećenje motora i poništava jamstvo proizvođača za ovaj proizvod. Nemojte koristiti mješavinu goriva koja se skladištila više od 90 dana.



**UPOZORENJE:** Mora biti prvaklasno ulje za 2-taktne zrakom hlađene strojeve. Preporučamo Vam **FUXTEC** 2-taktno ulje "MADE IN GERMANY"



### **MJEŠAVINA GORIVA**

U za to predviđenom spremniku pomiješajte gorivo s 2-taktnim uljem. Obratite pažnju na tablicu mješavine na idućoj stranici za ispravan omjer goriva i ulja

Protresite spremnik kako bi se mješavina potpuno izmiješala.

<b>Benzin</b>	<b>2-taktno ulje (40:1)</b>	<b>Benzin</b>	<b>2-taktno ulje (40:1)</b>
1 litra	0,025 litara	5 litara	0,125 litara
2 litre	0,050 litara	10 litara	0,250 litara



**UPOZORENJE:** Manjak maziva isključen je iz jamstva proizvođača stroja. Benzin i ulje moraju se pomiješati u omjeru 40:1.

## Preporučeno gorivo

Preporučeno je korištenje bezolovnog benzina s oktanskim brojem 90 # ili više, kako bi se smanjilo razdvajanje ugljika u komori za sagorijevanje. Nemojte koristiti stari ili onečišćeni benzin. Neka spremnik goriva bude čist od prašine i pripazite da u njega ne uđe voda. Kod preopterećenosti može doći do teškoća pri paljenju, što je normalno.

No ako se to događa pri normalnoj opterećenosti, preporučamo da zamijenite benzin. Ako se nakon toga još uvijek pojavljuju poteškoće pri paljenju, kontaktirajte ovlašteni servis.



### UPOZORENJE

- Benzin je lako zapaljiv i pri iskrenju može doći do eksplozije
- Točite gorivo samo u dobro provjetrenim prostorima i pustite da se motor ohladi prije točenja. Tijekom punjenja spremnika izbjegavajte pušenje i otvoreni plamen te iskre
- Nemojte uliti previše goriva nicht (vidi sliku maksimalna razina točenja)



- Nakon točenja provjerite je li poklopac spremnika dobro zatvoren
- Pripazite da ne prolijete benzin
- Stroj držite podalje od djece

Benzin s udjelom etanola

Motor može raditi s E10 benzinom.

No nemojte koristiti benzin s većim postotkom etanola od 10 %.

## 9. Hladno paljenje

### AUPOZORENJE

**Rezna glava rotira čim se motor upali.**

1. Pobrinite se da stojite sigurno i na čvrstoj i ravnoj površini.

Prebacite stop-prekidač na desnoj ručki na poziciju I

Ako prebacite prekidač na poziciju 0 nema iskre i motor se ne može upaliti



2. Polugu za čok pomjerite prema gore na „KALT START“ („hladno paljenje“)
3. Pritisnite pumpu rasplinjača cca 8-10 puta (dok ne krene benzin kroz cijev)
4. Kratkim trzajem povucite startno uže dok ne osjetite otpor (otprilike 100mm). Brzo potezanje dovest će do jake iskre i upaliti motor



5. Nakon toga polugu za čok stavite na „WARM START“ („toplo paljenje“)
6. Pustite motor da se nekoliko minuta zagrijava u leru

**NAPOMENA:** Aklo se stroj nakon nekoliko pokušaja ne upali, pogledajte poglavlje o pronalaženju neispravnosti.

**NAPOMENA:** Startno uže uvijek izvlačite ravno van. Ukosim potezanjem dolazi do ribanja užeta, a to onda dovodi do oštećenja ili pucanja užeta. Uvijek držite ručicu startera kada se uže vraća natrag. Nikada nemojte dopustiti da se uže iz izvučenog položaja odbije natrag. To bi moglo oštetići startni uređaj.

## 10. Toplo paljenje

1. Stavite stroj na čvrstu i ravnu površinu.
2. Stop prekidač stavite na poziciju I
3. Čok stavite na poziciju „WARM START“ („toplo paljenje“)
4. Kratkim trzajem povucite startno uže dok ne osjetite otpor (otprilike 100mm). Brzo potezanje dovest će do jake iskre i upaliti motor

Ako se stroj ne upali, pratite upute pod „Hladno paljenje“ i tako upalite stroj

## 11. Gašenje stroja

Otkočite ručicu gasa. Pustite stroj da se vrati u ler. Povucite stop prekidač na ručki prema gore dok se stroj ne ugasi. Ako se ne ugasi u slučaju nužde povucite utikač svjećice. Nikada uapljen stroj ne ostavljajte bez nadzora.

## 12. Tehnike trimanja

### DODATNE SIGURNOSNE NAPOMENE

Prije nego upalite stroj, pročitajte upute u 3. i 4. poglavlju ove knjižice.

### OPREZ

UVIJEK TRIMAJTE S VISOKIM BROJEM OKRETAJA MOTORA. Nemojte dopustiti da stroj na početku ili tijekom trimanja sporo radi.

U PODRUČJU RADA UVIJEK DRŽITE ODSTOJANJE od limenki, boca, kamena itd. Uskovitlani predmeti mogu korisnicima ili promatračima prouzrokovati ozbiljne ozljede i oštetići stroj. Ako se slučajno zahvati neki predmet, odmah UGASITE STROJ i provjerite ga. Nikada ne ostavljajte upaljen stroj s oštećenim ili neispravnim dijelovima.

Stroj nemojte koristiti u druge svrhe osim trimanja trave.

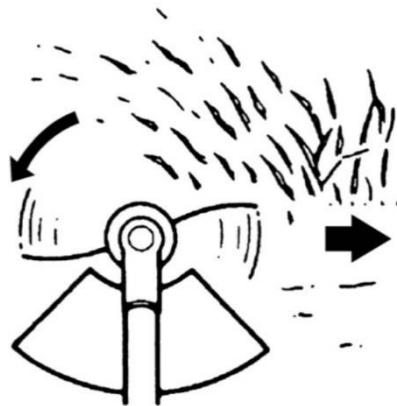
Tijekom rada nikada ne podižite flaks iznad visine koljena.

Nemojte koristiti stroj na uzvisini, ako postoji vjerojatnost klizanja ili gubljenja stabilnosti.

Imajte uvijek na umu, da vrh flaksa reže. Dobit ćeete bolje rezultate ako ne gurate stroj u područje rezanja. Pustite da stroj trima vlastitim tempom

Stroj držite tako da glava flaksa ne dodiruje tlo i da bude nagnuta za 20 stupnjeva u smjeru zamaha.

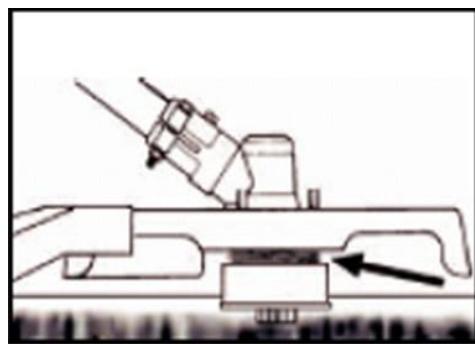
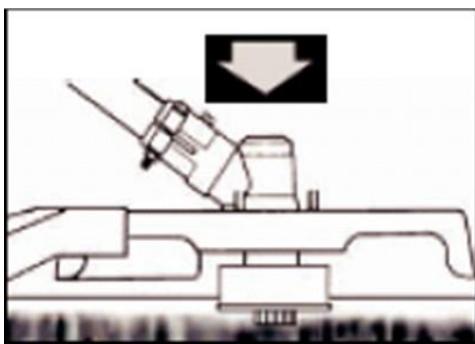
Možete si olakšati posao tako što trimate zdesna prema lijevo



## FLAKS



**OPREZ:** Redovito odstranjujte naslage trave, kako biste sprječili pregrijavanje pogonske osovine. Naslage trave nastaju kada se vlati korova omotaju oko vratila na zaštitnom oklopu. To sprječava hlađenje vratila. Odvijačem ili sličnim alatom odstranite naslage trave, ali samo kada je stroj ugašen.



Ako je Vaš stroj ispravno opremljen zaštitnim oklopom i glavom flaksa, on će velikim promjerom trimati korov i visoku travu u područjima uz ograde, zidove, posjede i stabla.

**NAPOMENA:** Obratite pažnju na to da se trimanjem uz zidove od cigle ili kamena flaks posebno brzo troši.

## PRECIZNIJE TRIMANJE

Pomjerajte reznu glavu flaksa trimera horizontalno s jedne strane na drugu. Nemojte prevrtati reznu glavu flaksa za vrijeme rada. Kako biste dobili korektnu visinu trave, trimajte prvo na testnom području. Držite glavu flaksa na istom nivou za ravnomjernu dubinu reza.

## TRIMANJE OKO DRVEĆA

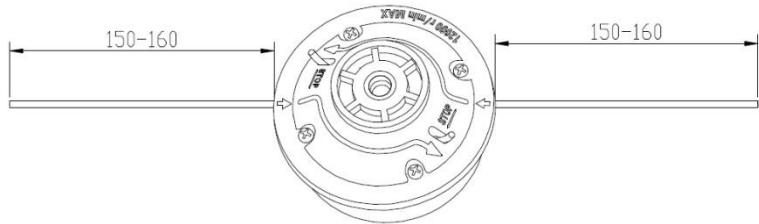
Kada trimate oko drveća polako se približavajte; flaks ne bi trebao doticati drvo. Hodajte oko drveta s lijeva na desno. Približavajte se travi i korovu s vrhom flaksa i blago nagnite glavu flaksa.

## 13. Zamjena flaksa

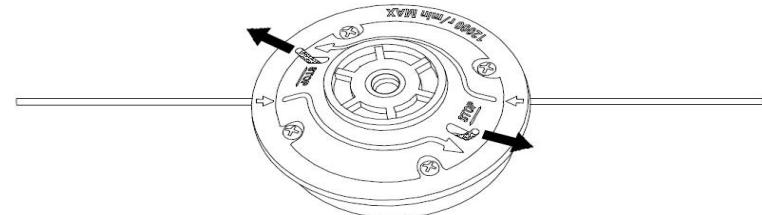
1. Ugasite motor
2. Postavite trimer na tlo tako da je pogonska osovina s prihvativnikom niti slobodna i razmontirajte glavu flaksa
3. Uzmite nit od 3mm i dužine **285mm**. Molimo ne uzimati dužu nit jer može doći do smanjene učinkovitosti pri rezanju
4. Snažno gurnite nit u rupu prihvativnika niti dok ova ne izđe na drugoj strani



5. Neka na oba kraja nit viri oko 150-160mm



6. Ako je nit prekratka jednostavno je snažno izvucite van i stavite dulju nit



## 14. Plan održavanja

Redovne provjere i podešavanja moraju se provoditi kako bi se osiguralo da benzinski motor zadržava svoju učinkovitost. Redovno održavanje jamči dugotrajni vijek stroja. Vidi donju tablicu za redovan ciklus održavanja.

Sastavni dio	Ciklus održavanja	Prilikom svakog korištenja	Svaki mjesec ili svakih 10h	Svaka 3 mj. ili svakih 25h	Svakih 6 mj. ili svakih 50h	Svakih 12 mj. ili svakih 100h	Svake 2 godine ili svakih 300h
Zračni filter	Provjeriti	■					
	Očistiti			■a			
Svjećica	Provjeriti & namjestiti					■	
	Zamijeniti						■
Utikač svjećice (fakultativno)	Očistiti					■	
Rashladno rebro	Provjera				■		
Spojni elementi kao npr. vijci i matice	Provjeriti (zategnuti ako je potrebno)	■					
Spojka	Provjera				■b		
Hod u leru	Provjeriti & namjestiti					■b	
Ventil	Provjeriti & namjestiti					■b	
Komora za izgaranje	Očistiti						nakon 300h
Gorivo	Provjeriti					■	
Spremnik benzina	Provjeriti					■	
Vod benzina	Provjeriti			Svakih godina (promijeniti ako je potrebno)			

### UPOZORENJE



- a. Intervali održavanja povećavaju se ukoliko se radi u prašnjavom okruženju.
- b. Sve radove održavanja – osim onih navedenih u uputama – mora provesti stručno osoblje

## Čišćenje zračnog filtera

**OPREZ:** Nemojte nikada dopustiti da motor radi bez zračnog filtera.

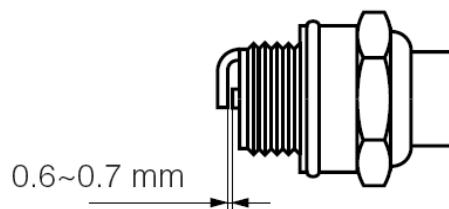
Prljav zračni filter ograničava snagu motora, povećava potrošnju benzina i otežava paljenje. Ako primijetite gubitak snage motora:

- 1 Odstranite vijak na poklopcu filtera i izvadite filter.
- 2 Očistite filter sapunom i vodom. Nikada nemojte koristiti benzin ili benzol!
- 3 Pustite filter da se osuši na zraku.
- 4 Ponovno postavite filter i vijkom pričvrstite poklopac filtera.



## Održavanje svjećice

Kako bi bio osiguran normalan rad motora, mora se držati razmak od 0,6-0,7 mm te ne smiju postojati naslage ugljena. Sljedeće korake poduzimajte uvijek pri ugašenom motoru:



1. Oprezno odspojite svjećicu. Ne vucite za kabel nego primite izravno utikač (lagano vrtite lijevo i desno za lakše izvlačenje).
2. Koristite ključ za svjećice koji ste dobili uz stroj kako biste odvrnuli svjećicu.
3. Provjerite ima li svjećica kakva oštećenja te provjerite ogaranje elektroda. Uklonite naslage ugljena.
4. Provjerite otvor mjernim osjetnikom i savijte elektrodu na ispravan razmak od 0,6 do 0,7 mm.
5. Provjerite podlošku svjećice i okrenite svjećicu sa zakretnim momentom od 9,8-11,8 Nm.
6. Namontirajte ponovno poklopac na svjećicu.

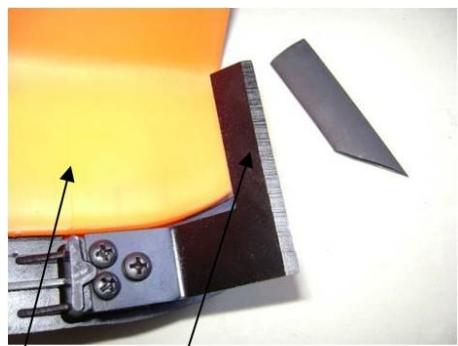
## UPOZORENJE



Svjećica mora biti čvrsto zategnuta jer će se inače motor zagrijati i oštetiti.

### Oštrenje noža zaštitnog oklopa

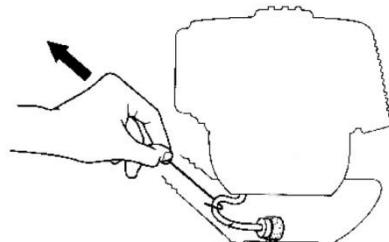
1. Uklonite nož (E) sa zaštitnog oklopa (F).
2. Zategnite nož u škripac. Oštrite nož ravnom turpijom. Zadržite jednak kut oštice. Nož tijekom oštrenja pomjerajte samo u jednom smjeru.



### Filter benzina

Ako Vam se spremnik isprazni, provjerite nije li filter benzina začepljen

Imbus ključem možete najlakše izvući filter benzina iz unutrašnjosti spremnika i ako je potrebno zamijeniti ili očistiti ga.



## 15. Skladištenje stroja



**UPOZORENJE:** Ako se ne pridržavate ovih koraka, mogu nastati naslage u rasplinjaču i prouzrokovati otežano paljenje ili trajne štete

1. Provodite sve općenite mjere za održavanje koje su u ovom priručniku preporučene u odlomku o održavanju.
2. Očistite vanjski dio stroja, pogonsku osovinu, zaštitini oklop i glavu flaksa.
3. Ispustite gorivo iz spremnika
4. Nakon što ste ispustili gorivo upalite stroj.
5. Pustite da stroj radi u loru dok se sam ne ugasi. To čisti rasplinjač od ostataka goriva.
6. Pustite da se stroj ohladi (cca. 5 min).
7. Koristite ključ za svjećice kako biste uklonili svjećicu.
8. Ulijte 1 čajnu žličicu čistog 2-taktnog ulja u komoru za izgaranje. Više puta sporo povucite startno uže kako biste obložili unutarnje sastavne dijelove. Zamijenite svjećicu.
9. Skladištite stroj na hladnom, suhom mjestu daleko od bilo kakvog izvora vatre kao što su uljni plamenici, spremnici za grijanje vode i sl.

## **ZAŠTITA PRI TRANSPORTU**

Pobrinite se da je stroj za vrijeme transporta dobro osiguran kako bi se izbjeglo istjecanje goriva, oštećenja i ozljede.

## 16. Otklanjanje neispravnosti

### 1. Poteškoće pri paljenju

Situacija	Uzrok	Rješenje
Nema iskre	svjećica	naslage ugljena između dioda svjećice Očistite svjećicu. Podesite razmak na 0.6~0.7mm Zamijenite svjećicu
	ostalo	svitak za paljenje neispravan magnet zamašnjaka preslab zamjena svitka za paljenje odnosno zamašnjaka
Slaba iskra	kompresija	previše benzina u komori za izgaranje, loše gorivo ili voda u spremniku za gorivo Izvaditi svjećicu i ostaviti da se osuši, zamijeniti gorivo..
	Rasplinjač više ne pumpa ulje	vod ulja blokiran Čišćenje rasplinjača i vodova
	normale Ölzuhr jedoch schwache Kompression	stabni prstenovi istrošeni, svjećica nije čvrsto pritegnuta, glava cilindra nije nepropusna, krivi ventil ili trenutak iskrenja/paljenja zamijeniti pritegnuti zamijeniti ili namjestiti
	normale Ölzuhr und guter Zündfunke	loš kontakt između kape svjećice i svjećice zamijeniti ili provjeriti

### 2. Poteškoće tijekom rada

Situacija	Uzrok	Rješenje
Motor ne postiže broj okretaja	Čok je u pogrešnoj poziciji. Sustav ispušnih plinova začepjen, nema dovoda zraka. Pokretni elementi istrošeni, iskra slaba, prevelik ventilski rad. Glava cilindra začađila	Otvorite čok, zamijenite sustav ispušnih plinova, provjerite odn. zamijenite svitak za paljenje, podesite zamašnjak, svjećicu, ventile, očistite glavu cilindra
Goriva cure van	Vodovi prema rasplinjaču začepjeni Pogrešan razmak svjećice	Zamijenite vodove i po potrebi rasplinjač, namjestite razmak
Zvukovi motora	Pogrešna pozicija čoka Oštećena bregasta osovina	Provjerite / zamijenite bregastu osovinu
Rasplinjač propustan	Ispad povratnog ventila na poklopcu spremnika	Zamijenite poklopac spremnika
	brtva rasplinjača istrošena	Zamijenite rasplinjač ili brtvu



**Ako nikako ne možete sami riješiti problem, obratite se ovlaštenom trgovcu ili izravno proizvođaču. Koristite isključivo od proizvođača odobrene rezervne dijelove jer inače dolazi do ugrožavanja sigurnosti.**

## 17. Služba za kupce

Neka Vaš stroj popravlja samo stručno osoblje i samo s originalnim rezervnim dijelovima. Tako se održava sigurnost stroja.

Ako nemate adrese ovlaštenih servisa, obratite se trgovcu kod kojeg ste kupili stroj. U vezi s radovima održavanja i nabavljanja rezervnih dijelova obratite se izravno proizvođaču FUXTEC GmbH na [www.fuxtec.de](http://www.fuxtec.de)

## 18. Jamstvo

Jamstvo vrijedi 24 mjeseca od datuma kupovine. Sačuvajte račun. Jamstvo ne vrijedi za potrošni materijal, za štetu uzrokovanu neprimjerenom uporabom, korištenjem sile, tehničkim promjenama, korištenjem pogrešnih dijelova odn. nekorištenjem originalnih rezervnih dijelova i pokušajima popravaka provedenih od nekvalificiranog osoblja. Popravke smije provoditi isključivo ovlašteni servis

## 19. Napomena o zbrinjavanju

Molimo Vas kontaktirajte svoju općinu za zbrinjavanje stroja. Prije toga uklonite sva goriva kao što su benzin i ulje.

## 20. EU-Izjava o sukladnosti

Ovime,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRÄBE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

izjavljujemo da je dolje navedeni stroj svojim konceptom i načinom izrade kao i izvedbom koju stavljam u promet u skladu s EU-direktivama koje se odnose na sigurnosne i zdravstvene zahtjeve.

Naziv stroja:

**Trimer na kotačima**

Tip stroja:

**FX-FSR152**

Robna marka:

**FUXTEC**

Primanje snage/radni obujam

**51,7cm<sup>3</sup>**

Izmjerena razina zvuka

$L_{WA} = 108.8\text{dB}$

Jamčena razina zvuka

$L_{WA} = 115\text{dB}$

Postupak sukladnosti

EU-Direktiva o strojevima 2006/42/EZ

2000/14/EG prema prilogu V  
Odgovarajuće EU-smjernice:

EU-Direktiva o elektromagnetskoj kompatibilnosti

**2004/108/EC**

EU-Direktiva o emisiji buke (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

Direktiva o emisiji ispušnih plinova 97/68/EZ, (2010/26/EU)

Primjenjene harmonizirane norme:

EN ISO 14910:2007/A1:2009

EN ISO 14982: 2009

Potpis proizvođača/Datum:

Melanie Gumprecht, 05.01.2016

Ime i prezime i adresa osobe

ovlaštene za prikupljanje

Tim Gumprecht

tehničkih dokumenata društva

FUXTEC GMBH - KAPPSTRÄBE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

---