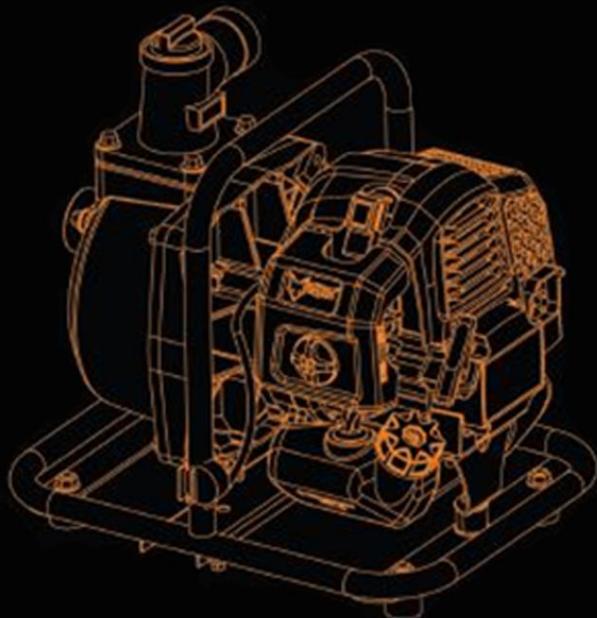




Originalna uputstva
Benzinska pumpa za vodu
FX-WP143, FX-WP152



POZOR: Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja.

ORIGINALNA UPUTSTVA

Benzinska pumpa za vodu

FX-WP152; FX-WP143



Vaš novi proizvod je razvijan i konstruiran da zadovolji visoke standarde FUXTECa, kao što su jednostavna i sigurna uporaba. Pravilno rukovanje strojem osigurava Vam dugotrajni i ugodan rad s Vašim strojem.



POZOR: Kako bi se spriječile ozljede, korisnik stroja mora pročitati i razumjeti upute za uporabu prije korištenja istog.

Blidinje d.o.o. - FUXTEC HRVATSKA

Stjepana Zagozde 10, 10291 Brdovec, Hrvatska

SADRŽAJ

1. TEHNIČKI PODACI	4
2. SIMBOLI I SIGURNOSNE SMJERNICE NA STROJU.....	5
3. PRAVILNA UPORABA I OPĆENITE SIGURNOSNE SMJERNICE.....	7
4. PREGLED SASTAVNIH DIJELOVA STROJA.....	9
5. SASTAVLJANJE STROJA	10
6. PREDPUMPANJE STROJA.....	12
7. HLAĐNI START STROJA	13
8. TOPLI START STROJA	14
9. GAŠENJE STROJA	14
10. PLAN ODRŽAVANJA	15
11. SKLADIŠTENJE STROJA	17
12. ISPRAVLJANJE GREŠAKA	18
13. SERVIS	19
14. JAMSTVO	19
15. INFORMACIJE O ZBRINJAVANJU OTPADA	19
16. EU-IZJAVA O SUKLADNOSTI.....	20

Cilj nam je naše proizvode neprestano poboljšavati. Zbog toga su moguće promjene tehničkih podataka i ilustracija!

1. Tehnički podaci

Model	FX-WP143	FX-WP152
Motor	zrakom hlađen; 2-Taktni	zrakom hlađen; 2-Taktni
Obujam	42.7cm ³	52.0cm ³
Max. izlazna snaga (kW) (u skladu s ISO 8893)	1.25KW/6500RPM	1.4KW/7500RPM
Volumni protok (m ³)	8CBM/H	15CBM/H
Promjer usisne cijevi (inch)	1.0"	1.5"
Promjer tlačne cijevi (inch)	1.0"	1.5"
Max. visina (potiskivanje) (m)	25-30M	30-35M
Max. visina (usis) (m)	8M	8M
Max. tlak (Psi)	0.3MPa	0.35MPa
Max. broj okretaji motora	5500 min ⁻¹	5500 min ⁻¹
Broj okretaja motora (prazni hod)	3.000 min ⁻¹	3.000 min ⁻¹
L _{PA} na radnom mjestu	98.16dB(A) (K=3dB)	100.10dB(A) (K=3dB)
Izmjereni L _{WA} prema ISO 10884	110.67dB(A) (K=3dB)	112.70dB(A) (K=3dB)
Zajamčeni L _{WA}	113dB(A)	113dB(A)
Masa (bez goriva)	8.5	9,6
Volumen rezervoara (L)	0.9	0.9
Potrošnja goriva (kg/h) (u skladu s ISO 8893)	0.8	1.0

2. Simboli i sigurnosne smjernice na stroju



UPOZORENJE! NEPRIKLADNI UVJETI MOGU UZROKOVATI OZBILJNE OZLJEDE!



PRIJE KORIŠTENJA S RAZUMIJEVANJEM PROČITAJTE UPUTSTVA ZA UPORABU.



POZOR: OPASNOST OD TROVANJA, NE UDIŠITE ISPUŠNE PLINOVE



POZOR: VRUĆI DIJELOVI; NE DIRATI



POZOR: DRŽATI DALJE OD OTVORENE VATRE



POZOR: PROVJERITE RAZINU MJEŠAVINE ULJE/BENZIN



ZAJAMČENA RAZINA ZVUČNOG TLAKA ODGOVARA ZAKONSKIM ODREDBAMA ZA BUKU



PUŠENJE I OTVORENA VATRA U BLIZINI JE ZABRANJENA



UPOZORENJE:
OPASNOST OD VRUĆIH DIJELOVA



UPOZORENJE! NE RADITE MODIFICIRAJTE STROJ. NEPRIKLADNA UPORABA STROJA MOŽE UZROKOVATI TEŠKE TJELESNE OZLJEDE ILI SMRT OSOBA.

S strojem ne smiju rukovati druge osobe, osim ako osobe nisu u potpunosti upućene, pročitale su i razumjele upute za uporabu i obučene su za upravljanje strojem.



Zvuk koji stroj proizvodi može ošteti Vaš sluh. Nosite adekvatnu zaštitu za sluh(Oropax ili čepiće za uši). Korisnicima koji na duže vrijeme i često koriste stroj preporučuje se redovit pregled sluha kod liječnika. Budite oprezni pri nošenju zaštite sluha jer su Vam osjetila u tom slučaju ograničena i pravovremeno reagiranje na alarme i upozorenja može biti spriječeno.



UPOZORENJE: Određeno opterećenje bukom koje izaziva stroj je neizbjježno. Poslove koji uzrokuju buku pomaknite u zato prikladno vrijeme dana. Držite se odrednica koje se odnose na vrijeme odmora i ograničite radno vrijeme na samo onoliko koliko je zbilja potrebno. Za Vašu zaštitu i zaštitu osoba u neposrednoj blizini, obavezno je nošenje zaštite za sluh.

3. Pravilna uporaba i općenite sigurnosne smjernice

Pumpe za vodu nisu namijenjene za pumpanje vode za piće i neprikladna uporaba može dovesti do materijalne štete.

Nezgode se mogu spriječiti ako se striktno držite uputa za pumpu. Najčešći izvori opasnosti i kako se štiti od njih, opisani su u nastavku.

Pravilna uporaba

Pumpa za vodu se može koristiti isključivo:

- u skladu kako je opisano u ovim uputama za uporabu
- za pumpanje vode i neutralnih tekućina na sobnoj temperaturi

Bilo kakva drugačija primjena od opisane, smatra se neprikladnom. Neprikladna uporaba stroja za radeve za koje stroj nije namijenjen vodi do poništenja bilo kakvog jamstva i proizvođač u tom slučaju nije kriv za nastalu štetu. Korisnik odgovara za štetu nastalu na trećoj strani i njihovoj imovini. Neovlaštene modifikacije na stroju isključuju bilo kakvu odgovornost proizvođača prema nastaloj šteti.

Molimo Vas da obratite pozornost na to da naši strojevi nisu konstruirani za poslovne, obrtničke i industrijske potrebe. Jamstvo proizvođača se poništava ako se stroj koristi za poslovne, obrtničke i industrijske potrebe, kao i za ostale slične primjene.

Neprikladno uporaba stroja

Uporaba stroja za sljedeće tvari je strogo zabranjena:

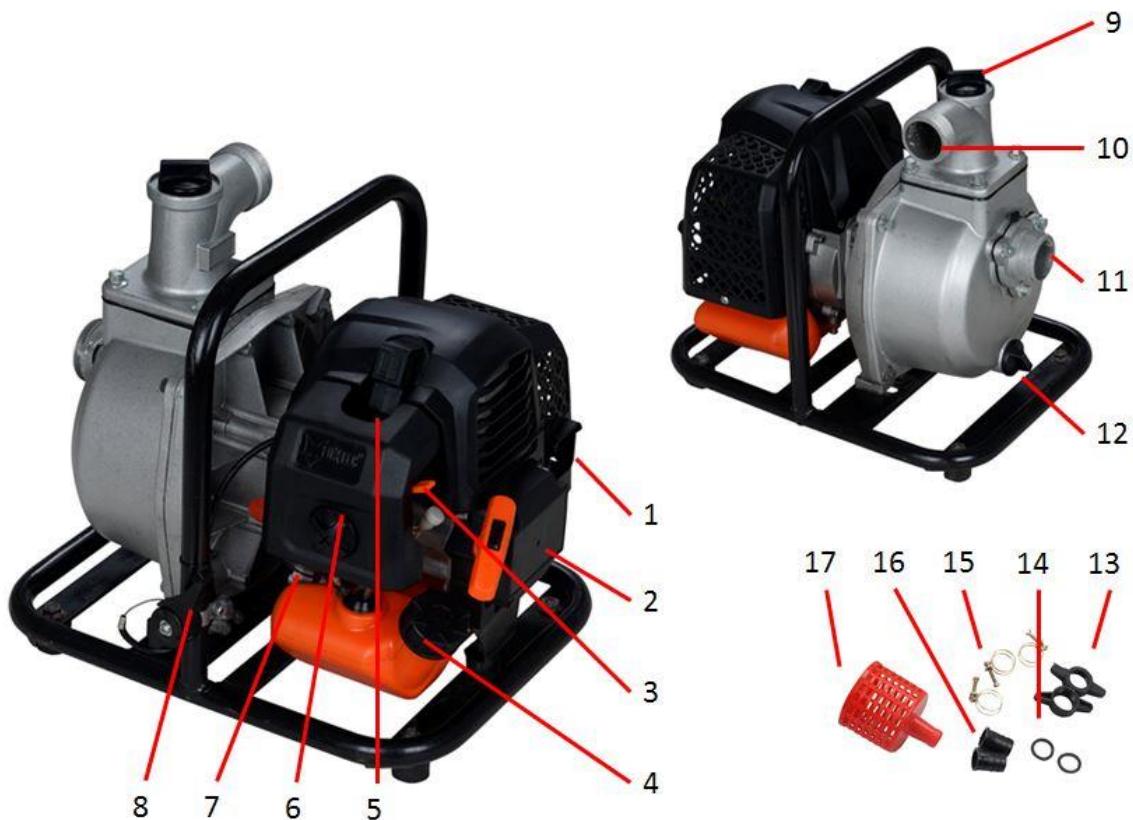
- sve vrste boja i lakova
- sve vrste otapala i razrjeđivača
- sve vrste goriva i maziva
- propan ili drugi plinovi u tekućem stanju
- bilo koja vrsta gorivih tekućina
- namirnice za ljude i životinje
- granulati ili tvari s krutim česticama
- kemikalije
- tekućine temperature više od 40°C
- sve tekućine koje nisu izričito navedene u uputama za uporabu
- tekućine s anti-parazitima, herbicidima i pesticidima

Benzinska motorna pumpa nije prikladna za korištenje kao sigurnosna oprema i za gašenje požara. Pumpa se ne smije koristiti za punjenje spremnika koji mogu eksplodirati pod visokim tlakom. Benzinska pumpa za vodu FX-WP143 / FX-WP152 namijenjena je isključivo za korištenje u privatne svrhe u kući i vrtu.

Ispravne sigurnosne smjernice se moraju poštivati. NE IZLAŽITE SEBE ILI DRUGE OPASNOSTIMA. Poštujte sljedeće sigurnosne smjernice:

- ispitajte jesu li svi dijelovi na stroju dobro pričvršćeni i da se ništa ne klima (matice, klinovi, vijci itd). Prije korištenja stroja servisirajte ili zamijenite navedene dijelove ako je to potrebno. Ne koristite pribor koji nije preporučen od strane proizvođača. Pri korištenju neprikladnog pribora može doći do ozljeđivanja korisnika kao i oštećenje stroja
- zabranjeno je pušenje pri miješanju goriva ili točenju rezervoara
- ne miješajte gorivo u zatvorenim prostorima ili u blizini otvorene vatre. Pazite da dovoljno prozračujete i ventilirate prostor
- miješajte i skladištite mješavinu goriva u za to označenom spremniku, koji je prema lokalnom pravilniku za to namijenjen
- nikada ne skidajte zatvarač rezervoara stroja dok je isti upaljen
- ne koristite stroj u zatvorenim prostorima i zgradama. Ispušni plinovi sadrže opasni ugljikov monoksid
- ne koristite stroj ako je isti oštećen. Nikad ne skidajte zaštitne dijelove stroja, pošto bi u tom slučaju moglo doći do ozljeđivanja korisnika ili osoba koje se nalaze u blizini, kao i materijalna oštećenja stroja
- nikada ne ostavljajte stroj u radu bez nadzora
- djeca ne smiju imati pristup stroju. Promatrači bi morali držati odstojanje od 15 m od radnog mjesta
- stroj nemojte koristiti ako ste umorni, bolesni ili ako ste pod utjecajem lijekova, droga ili alkohola
- **POZOR!** Lokalni zakoni mogu ograničiti korištenje stroja
- Dobro osigurajte stroj tijekom transporta, kako bi spriječili izlijevanje goriva, oštećenja na stroju i ozljede. Montirajte zaštitu za transport oštrica prije transporta ili spremanja stroja na duže vrijeme
- Kontrolirajte stroj prije svakog korištenja : provjerite da li su dijelovi klimavi, da li stroj pušta gorivo, oštećenja dijelova itd. Zamijenite oštećene dijelove prije korištenja
- Stroj nemojte skladištiti u zatvorenim prostorima, gdje gorive pare mogu doći u kontakt s bojlerima, pećima itd. Skladištite stroj u prostorima koji se dobro prozračuju
- **VAŽNO:** Budite sigurno prije ulijevanja goriva u rezervoar da je stroj isključen i hladan. Nikada ne ulijevajte gorivo ako je stroj uključen ili vruć. Ako prolijete gorivo po stroju, prije nego što ga upalite detaljno obrišite stroj od goriva

4. Pregled sastavnih dijelova stroja



- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Auspuh | 10. Tlačni vod |
| 2. Startno uže | 11. Usisni vod |
| 3. Čok | 12. Vijak za ispuštanje vode |
| 4. Rezervoar | 13. Navoj priključnice |
| 5. Svjećica | 14. Brtve |
| 6. Poklopac filtra zraka | 15. Obujmice za crijevo |
| 7. Primarna pumpa | 16. Priključak crijeva |
| 8. Poluga gasa | 17. Usisno sito |
| 9. Podupirač ulaza vode | 18. Start-/Stop prekidač |

5. Sastavljanje stroja

Montiranje usisnog voda

Koristite uobičajena crijeva za vodu i priključak za crijevo s kopčom za crijevo (15;16) koja je priložena u pakiranju. Usisna cijev mora biti ojačana s krutom stijenkama ili žičanom mrežom. Ne koristite crijeva koja su manja od usisnog otvora pumpa(11). Usisna cijev ne smije biti duža nego li je to potrebno. Snaga pumpanja je najviša kada je pumpa na razini površine vode i kada su crijeva kratka.

S kopčom za crijevo pričvrstite priključak crijeva s usisnom cijevi, kako bi spriječili curenje i gubitak snage. Osigurajte da je brtva priključka crijeva u dobrom stanju.

Postavite sito (17; u pakiranju) na drugu stranu usisne cijevi i pričvrstite ga s kopčom za crijevo. Sito služi za filtriranje stranih tijela kako ne bi došlo do začepljenja i oštećenja stroja. Pričvrstite priključak crijeva na usis pumpe (11).

Montiranje tlačnog voda

Koristite uobičajena crijeva za vodu i priključak za crijevo s kopčom za crijevo koja je priložena u pakiranju.

Najbolje je koristiti kratka crijeva s velikom promjerom jer se tako smanjuje trenje tekućine i povećava učinkovitost pumpe. Dugačko crijevo malog promjera povećava trenje i ograničava učinkovitost pumpe.

Dobro zategnite kopču, kako ne bi došlo do klizanja izlaznog crijeva koje je pod tlakom.

Provjera razine mješavine benzin/ulje

Otvorite poklopac rezervoara i provjerite razinu mješavine (goriva). Nadolijete mješavine ako je razina preniska.

UPOZORENJE

Benzin lako gori i eksplozivan je. Pri radu s benzinom možete zadobiti opekline i teško se ozlijediti. Upalite motor i držite stroj dalje od toplinskih izvora, iskri i otvorene vatre. S gorivom radite isključivo na otvorenom. Obrišite proliveno gorivo. Gorivo sipajte u dobro ventiliranim prostorima prije paljenja stroja. U slučaju da je motor vruć, pustite ga prvo da se ohladi prije nadolijevanja goriva. Pažljivo nadolijevajte gorivo, kako ne bi došlo do prelijevanja. Rezervoar napunite do 25 mm ispod vrha, kako bi ostavili dovoljno prostora za širenje benzina. Ovisno i primjeni moguće je da trebate smanjiti razinu goriva. Nakon ulijevanja zategnjite poklopac rezervoara. Nikako ne ulijevajte gorivo u zatvorenim prostorijama, gdje plinovi mogu doći u doticaj s otvorenom vatrom ili iskrom. Benzin držite podalje od plamena, roštilja, elektro stroja i alata. Preliveno gorivo nije samo opasnost od požara, već i onečišćenje okoliša. Odmah obrišite proliveno gorivo.

NAPOMENA

Benzin može ošteti boju i plastične materijale. Pazite pri nadolijevanju rezervoara da ne prolijete benzin. Jamstvo ne pokriva kvarove nastale prelijevanjem goriva.

GORIVO I 2-TAKTNO ULJE

Koristite bezolovni benzin s 2-taktnim uljem u omjeru 40:1. Tijekom prvih radnih sati može se koristiti i omjer 25:1, kako bi se svi dijelovi stroja prvo optimalno podmazali.

UPOZORENJE: Nikad ne koristite čisti benzin za Vaš stroj! To uzrokuje trajna oštećenja i poništava jamstvo za stroj. Nikad ne koristite mješavinu koja je skladištena duže od 90 dana.

UPOZORENJE: Ulje mora biti prvaklasno ulje za zrakom hlađene 2-taktne motore.

MJEŠAVINA GORIVA

Pomiješajte gorivo s 2-taktnim uljem u za to namijenjenom spremniku. Obratite pozornost na tablicu za mješavine koja se nalazi u nastavku. Protresite spremnik kako bi osigurali kvalitetnu mješavinu.

Benzin	2-taktno ulje (40:1)	Benzin	2-taktno ulje (40:1)
1 Litra	0,025 Litara	5 Litara	0,125 Litara
2 Litre	0,050 Litara	10 Litara	0,250 Litara

UPOZORENJE: Nedostaci maziva poništavaju jamstvo za stroj.

Benzin i ulje trebaju sačinjavati mješavinu u omjeru 40:1

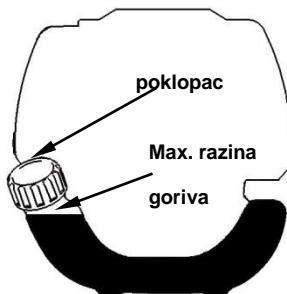
Preporučeno gorivo

Preporučuje se korištenje bezolovnog benzina s oktanskim brojem 90 ili više, kako bi se smanjilo taloženje ugljika u komori za izgaranje. Ne koristite stari ili onečišćeni benzin. Rezervoar držite čistim i izbjegavajte ulaz vode u rezervoar. Ponekad može doći do izostanka paljenja kod preopterećenja, što je normalno.

Ako se izostanak paljenja zamijeti pod normalnim opterećenjem, preporučujemo zamjenu benzina. Ako nakon toga i dalje dolazi do izostanka paljenja, kontaktirajte ovlašteni servis.



UPOZORENJE



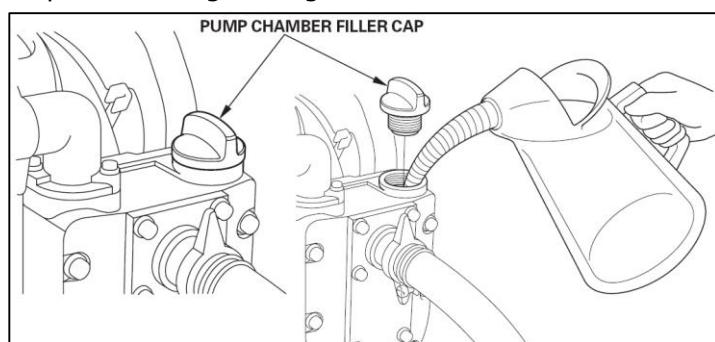
- Benzin je lako zapaljiv i iskra može dovesti do eksplozije
- Punite rezervoar isključivo u dobro ventiliranim prostorijama i pustite da se motor ohladi prije nadolijevanja. Pušenje i otvorena vatra, kao i bilo koji oblik iskre treba izbjegavati tijekom punjenja rezervoara
- Nemojte prepuniti rezervoar (pogledaj sliku za max. razinu goriva)
- Provjerite nakon punjenja rezervoara, da li je poklopac dobro zategnut
- Izbjegavajte proljevanje benzina izvan rezervoara
- Djecu držite podalje od stroja

Udio benzina s etanolom

Motor je moguće pogoniti s E10 Benzinom. Ali nemojte koristiti benzin s udjelom etanola većim od 10%.

6. Predpumpanje stroja

Prije pokretanja motora skinite poklopac s komore pumpe i napunite komoru pumpe s vodom. Vratite poklopac i dobro ga zategnite.



NAPOMENA

Rad pumpe na suho oštećuje brtve na pumpi. Ako pumpa radi na suho odmah isključite motor i pustite da se stroj ohladi prije predpumpanja.

7. Hladni start stroja

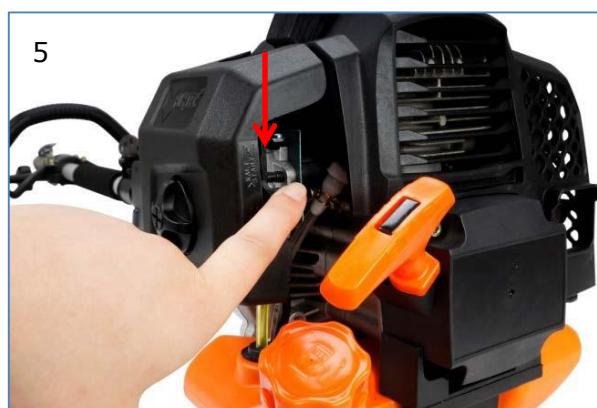
- Postavite stroj na ravnu i stabilnu podlogu.

Aktivirajte Start-/Stop prekidač.



- Postavite polugu čoka prema gore na HLADNI START („KALT START“)
- Pritisnite pumpicu rasplinjača ca. 8-10 puta (dok benzin ne počne teći kroz cijevi)
- Povucite startno uže kratkim zamahom, dok se ne osjeti otpor (oko 100mm).

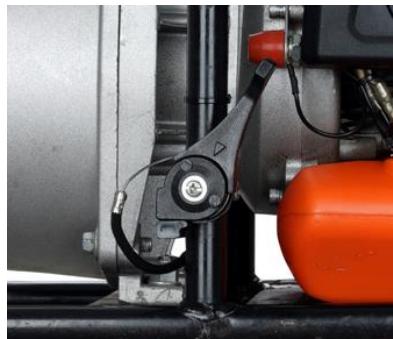
Ravnomjeran i brz zamah osigurava jaku iskru i paljenje motora



- Postavite NAKON TOGA polugu čoka na poziciju TOPLI START („WARM START“)
- Ostaviti motor oko 10 minuta u praznom hodu, kako bi se ugrijao

NAPOMENA: Ako se stroj ne upali nakon višestrukih pokušaja, pogledajte dio u uputama o traženju pogreške.

NAPOMENA: Uvijek povlačite startno uže ravno van. Ukoso povlačenje užeta dovodi do struganja užeta. To može dovesti do oštećenja užeta ili čak pucanja istog. Uvijek držite ručicu startnog užeta kada se uže uvlači nazad. Nikada ne puštajte uže da se samo zavrti nazad jer bi moglo doći do oštećenja užeta i stroja.



Regulacija snage pumpe

Nakon što se motor upali može se regulirati snaga pumpe pomoću poluge gase. Pomaknite polugu u smjeru stroja kako bi povećali protok, a da bi ste smanjili protok pomaknite ručicu u smjeru cijevi.

8. Topli start stroja

1. Postavite stroj na ravnu i stabilnu podlogu
2. Pomaknite prekidač za stopiranje motora prema dole
3. Pomaknite čok na poziciju TOPLI START („WARM START“)
4. Povucite startno uže kratkim zamahom, dok se ne osjeti otpor (oko 100mm). Ravnomjeran i brz zamah osigurava jaku iskru i paljenje motora

Ako se stroj ne upali, postupite prema uputama za „Hladni start stroja“

9. Gašenje stroja

1. Postavite polugu gase na poziciju LOW i pustite da se stroj vrati u prazni hod
2. Pomaknite prekidač motora na poziciju OFF dok se stroj ne zaustavi

Ako se stroj slučajno ne ugasi, za nuždu izvucite utikač svjećice. Upaljeni stroj nikada ne ostavljajte bez nadzora.

10. Plan održavanja

Održavanje i namještanje mora se redovito obavljati, kako bi se osigurala snaga benzinskog motora. Redovito održavanje osigurava i dugi vijek trajanja stroja. Pogledajte slijedeću tablicu za redovito cikluse održavanja.

Ciklus održavanja		Kod svakog korištenj a	Svakih mjesec dana ili 10h	Svaka 3 mjeseca ili 25h	Svakih 6 mjeseci ili 50h	Svakih 12 mjeseci ili 100h	Svake 2 godine ili 300h
Dio stroja	Pregledati	■					
Filter zraka	Očistiti			■a			
Svjećica	Pregledati i namjestiti					■	
	Zamijeniti						■
Utikač svjećice (po izboru)	Očistiti					■	
Rebra hladnjaka	Provjera				■		
Vezni elementi: vijci i matice itd	Provjeriti (po potrebi zategnuti)	■					
Spojka	Provjera				■b		
Prazni hod	Pregledati i namjestiti					■b	
Hod ventila	Pregledati i namjestiti					■b	
Komora za izgaranje	Očistiti	Nakon 300 h					
Gorivo	Pregledati					■	
Rezervoar	Pregledati					■	
Cijevi goriva	Pregledati	Svakih <input type="checkbox"/> godina (zamjena po potrebi)					

PAŽNJA



- a. Intervali održavanja trebaju biti češći u okolini s mnogo prašine.
- b. Svi poslovi održavanja – osim onih navedenih u uputama – moraju se napraviti od strane kvalificirane i ovlaštene osobe

Čišćenje filtera zraka

PAŽNJA: Nikad ne ostavljajte motor u radu bez filtera zraka. Prljavi filter zraka ograničava snagu motora, povećava potrošnju i otežava start.

U slučaju da primijetite pad snage motora:

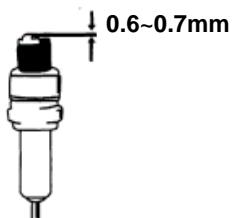
- 1 Odstranite vijak poklopca filtera zraka i izvadite filter.
- 2 Očistite filter sapunom i vodom. Nikad nemojte koristiti benzin ili benzol!
- 3 Ostavite filter da se suši na zraku.
- 4 Vratite filter na njegovo mjesto i pričvrstite poklopac filtera s vijkom.



Održavanje svjećice

Kako biste osigurali normalni rad stroja, razmak na svjećici treba biti između 0,6 -0,7mm i slobodan od taloga ugljena. Sljedeće korake radite samo uz ugašeni motor:

1. Pažljivo iskopčajte utikač za svjećicu. Ne povlačite za kabel nego za utikač.
2. Koristite ključ za svjećice koji je priložen u pakiranju kako biste odvili svjećicu.
3. Provjerite ima li svjećica oštećenja. Odstranite ugljene naslage.
4. Provjerite da li razmak među elektrodama iznosi 0,6-0,7mm
5. Provjerite podlošku svjećice i zategnjite svjećicu moment ključem od 12-15 Nm.
6. Montirajte utikač nazad na svjećicu.



PAŽNJA

Svjećica mora biti dobro zategnjuta, inače će doći do zagrijavanja i oštećenja motora.

11. Skladištenje stroja



PAŽNJA: Ako se ne držite ovih koraka može doći do stvaranja naslaga u rasplinjaču. Rezultat toga može biti teže paljenje stroja i uzrokovanje trajnih oštećenja stroja.

1. Održavajte stroj prema uputama navedenim u planu održavanja
2. Čistite vanjštinu stroja, pogon, zaštitne dijelove itd.
3. Ispustite gorivo iz rezervoara.
4. Nakon što ste ispustili gorivo iz rezervoara, upalite stroj.
5. Pustite da stroj radi u praznom hodu dok se sam ne ugasi. Na taj način se rasplinjač očisti od goriva.
6. Pustite stroj da se ohladi (5 min).
7. Pomoću ključa za svjećicu uklonite svjećicu iz stroja.
8. Dodajte 1 žličicu čistog 2-taktnog ulja u komori za izgaranje. Lagano povlačite startno uže više puta, kako bi se unutarnji dijelovi podmazali s uljem. Zamijenite svjećicu.
9. Skladištite stroj na hladnom i suhom mjestu daleko od zapaljivih izvora kao što su uljni plamenik, grijajući, peći itd.

ZAŠTITA TIJEKOM TRANSPORTA

Osigurajte da tijekom transporta stroja ne može doći do izljevanja goriva, oštećivanja stroja i ozljeđivanja osoba. Montirajte zaštitu za transport oštrica prije transporta ili spremanja stroja na duže vrijeme.

12. Ispravljanje grešaka

1. Otežano paljenje

Situacija		Uzrok	Rješenje
Nema iskre	Svjećica	Ugljene naslage između dioda i svjećice	Očistite svjećicu. Postavite razmak na 0.6~0.7mm, Zamijenite svjećicu
	ostale	Neispravan svitak za paljenje Preslab magnet zamašnjaka	Zamijenite svitak, odnosno zamašnjak
Slaba iskra	Kompresija	Previše benzina u komori za izgaranje, loše gorivo ili voda u rezervoaru	Svjećicu izvaditi i osušiti, zamijeniti gorivo
	Rasplinjač ne pumpa ulje	Blokiran dovod ulja	Očistite rasplinjač i cijevi
	Normalan dovod ulja, ali svejedno slaba kompresija	Istrošeni stapni prsten, svjećica nije pritegnuta, glava cilindra nije zabrtvljena, ventil krivo stoji ili krivi trenutak paljenja	Izmijeniti pritegnuti Izmijeniti ili namjestiti
	Normalan dovod ulja i dobra iskra	Loš kontakt između utikača i svjećice	Zamijeniti ili provjeriti

2. Poteškoće tijekom korištenja

Situacija	Uzrok	Rješenje
Motor ne postiže željeni broj okretaja/min	Čok je u poziciji HLADNI START („KALT START“), ispušni sustav zaštopan, nema dovoda zraka, istrošeni pokretni elementi, iskra slaba, začadena glava cilindra	Otvoriti čok, promijeniti ispušni sustav, provjeriti/zamijeniti svitak za paljenje, zamašnjak, svjećicu namjestiti
Gorivo curi van	Zatvorene cijevi do rasplinjača Krivi razmak na svjećici	Zamijenite cijevi i namjestite razmak na rasplinjaču
Zvukovi motora	Kriva postavka čoka, Oštećena bregasta osovina	Provjerite/zamijenite bregastu osovinu
Rasplinjač pušta	Defekt povratnog ventila na poklopcu rezervoara	Zamijenite poklopac rezervoara
	Istrošena brtva rasplinjača	Zamijeniti rasplinjač/brtvu



Ako ispravljanje greške ne uspije, obratite se Vašem prodavaču ili izravno proizvođaču. Koristite isključivo originalne rezervne dijelove preporučene od proizvođača, jer u suprotnom može doći do opasnih posljedica.

13. Servis

Servis Vašeg stroja prepustite isključivo kvalificiranom osoblju i samo s originalnim rezervnim dijelovima. Na taj način je sigurnost stroja očuvana.

U slučaju da ne raspolažete adresama ovlaštenih servisa, obratite se trgovine gdje ste Vaš stroj kupili.

14. Jamstvo

Jamstvo vrijedi 12 mjeseci od dana kupovine. Čuvajte Vaš originalni račun. Jamstvo ne obuhvaća potrošni materijal i kvarove koji su nastali uslijed nepravilnog korištenja stroja, primjene sile, tehničke modifikacije na samome stroju, korištenje ne originalnih dodataka, rezervnih dijelova i servis od strane nekvalificiranog osoblja. Servis stroja pod jamstvom smiju izvoditi isključivo ovlašteni servisi.

15. Informacije o zbrinjavanju otpada

Molimo kontaktirajte lokalnu ustanovu za zbrinjavanje otpada. Prije zbrinjavanja otpada molimo Vas da uklonite gorivo i ulje iz stroja.

Originalne upute za uporabu FUXTEC FX-WP Serija_rev02

16. EU-Izjava o sukladnosti

Ovime izjavljujemo, FUXTEC GMBH
KAPPSTRÄBE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY
da su dolje navedeni strojevi svojim konceptom i načinom izrade kao i izvedbom koju stavljam u promet, u skladu s EU-smjernicama koje se odnose na sigurnosne i zdravstvene zahtjeve.

Naziv stroja: **Benzinska pumpa za vodu**
Tip stroja: **FX-WP143, FX-WP152**
Robna marka: **FUXTEC**
Snaga/obujam **42.7cm³, 52.0cm³**

Izmjerena razina zvučne snage $L_{WA} = 110.7\text{dB} / 112.7\text{dB}$
Jamčena razina zvučne snage $L_{WA} = 113\text{dB}$
Odgovarajuće EU-smjernice: EU-Direktiva o strojevima 2006/42/EZ
EU-Direktiva o elektromagnetskoj kompatibilnosti
2004/108/EC
EU-Direktiva o emisiji buke (**2000/14/EWG & 2005/88/EC**)

Potpis proizvođača/Datum:



Melanie Gumprecht, 16.01.2015

Ime i prezime i adresa osobe Tim Gumprecht
nastanjene u EZ ovlaštene za FUXTEC GMBH - KAPPSTRÄBE 69, 71083 HERRENBERG,
prikljicanje tehničkih GERMANY
dokumenata

