



Originalne upute za uporabu

Leđni puhač

FX-LB133T



POZOR: Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja.

ORIGINALNE UPUTE ZA UPORABU

Benzinski usisivač/puhač lišća

FUXTEC FX-LB133T



2014.

Vaš je novi proizvod razvijan i konstruiran da zadovolji visoke FUXTEC standarde, kao što su jednostavna i sigurna uporaba. Pravilno rukovanje strojem osigurava Vam dugotrajan i ugodan rad s Vašim strojem..



UPOZORENJE: Kako bi se smanjile mogućnosti ozljeda, korisnik stroja mora pročitati i razumjeti upute za uporabu prije početka rada sa strojem.

FUXTEC GmbH

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Gültstein, Germany

Sadržaj

1.	Uvod	4
2.	Sadržaj pakiranja.....	4
3.	Radni sati.....	4
4.	Sigurnosni simboli na stroju i u uputama za uporabu	5
5.	Ispravna/ neispravna uporaba	5
6.	Ostale opasnosti i siguran rad.....	6
7.	Postupanje s gorivima.....	10
8.	Pregled stroja	11
9.	Montaža puhača	12
10.	Početak rada – točenje, dvotaktno motorno ulje.....	13
11.	Paljenje/gašenje puhača	15
12.	Napomene za rad.....	16
13.	Održavanje i čišćenje	16
14.	Tehnički podaci.....	19
15.	Traženje smetnji	20
16.	Služba za kupce	21
17.	Jamstvo	21
18.	Napomena o zbrinjavanju	21
19.	EU-Izjava o sukladnosti.....	22

1. Uvod

Zahvaljujemo Vam na kupovini FUXTEC puhača. Ove Vam upute za uporabu pojašnjavaju kako ćete najbolje koristiti puhač. Prije nego što počnete s uporabom, temeljito pročitajte upute za uporabu, ispravno koristite stroj i sigurno radite. Postoji mogućnost da se zbog stalnog razvoja stroja Vaš primjerak ne poklapa u svim pojedinostima s uputama za uporabu. Stoga Vas molimo za razumijevanje.

2. Sadržaj pakiranja

- puhač FX-LB133T
- dvodijelna cijev
- vrećica s alatom
- upute za uporabu

Nakon otvaranja provjerite je li Vaš paket

- sadrži sve gore navedene stavke
- zadobio oštećenja tijekom transporta

Sve prigovore odmah priopćite trgovcu odnosno proizvođaču. Naknadne se reklamacije ne uvažavaju.

3. Radni sati

Molimo Vas da poštujete lokalne odredbe o zaštiti protiv buke.

4. Sigurnosni simboli na stroju i u uputama za uporabu

Na puhaču možete naći eventualne simbole i napomene.

Oni sadrže važne informacije o proizvodu ili napomene o njegovoj uporabi.

Oprez	Zaštita za uši, oči i glavu	Pročitajte upute za uporabu	Nosite zaštitnu odjeću	Nosite rukavice	Nosite zaštitnu obuću	Oprez Opasnost od požara zbog goriva

Opasna situacija ili prijeteća opasnost. Nepoštivanje ovih napomena može dovesti do tjelesnih ozljeda ili oštećenja stroja.

Važne napomene za ispravnu uporabu stroja. Nepoštivanje ovih napomena može dovesti do oštećenja stroja.

Napomene za korisnike. Ove Vam napomene pomažu, da najbolje moguće iskoristite sve funkcije stroja. Montaža, rukovanje i održavanje stroja. Ovdje Vam se točno objašnjava kako morate postupati.

5. Ispravna/ neispravna uporaba

Benzinski puhač namijenjen je isključivo za otpuhivanje lišća. Ispravna uporaba podrazumijeva i čitanje i poštivanje uputa za uporabu prije svakog korištenja. Prije i tijekom korištenja stroja potrebno je provjeriti ima li stroj ikakvih oštećenja. Ako je potreban popravak stroja, kontaktirajte Vašeg prodavača.

Dopušteno je isključivo korištenje originalnih rezervnih dijelova odobrenih od proizvođača. Stroj se isključivo smije koristiti u otvorenom vrtnom prostoru.

U slučaju korištenja neodobrenih, odnosno neoriginalnih rezervnih dijelova, za nastalu materijalnu štetu ili ozljede odgovara korisnik, a ne proizvođač ili prodavač.

Svaka druga uporaba od one iznad navedene smatra se neispravnom uporabom:

- Ispravna uporaba podrazumijeva i čitanje i poštivanje uputa za uporabu prije svakog korištenja.
- U slučaju korištenja neodobrenih, odnosno neoriginalnih rezervnih dijelova, za nastalu materijalnu štetu ili ozljede odgovara korisnik, a ne proizvođač ili prodavač.
- Svaka druga uporaba od one iznad navedene smatra se neispravnom uporabom.

- Ispravna uporaba podrazumijeva pridržavanje uvjeta rada, održavanja i popravljanja koje je odredio proizvođač te poštivanje sigurnosnih napomena sadržanih u uputama za uporabu.
- Treba uzeti u obzir važeće propise koji se tiču sprječavanja nezgoda, kao i ostala općenito priznata pravila medicine rada i sigurnosno tehnička pravila.
- Uporaba koja to nadmašuje smatra se neispravnom. Za iz toga proizašlu štetu svake vrste nije odgovoran proizvođač, nego isključivo korisnik.
- Samostalne izmjene na škarama za živicu i sve iz toga proizašle štete isključene su iz jamstva i za njih nije odgovoran proizvođač.
- Stroj smiju namještati, koristiti i održavati isključivo osobe, koje su upoznate sa strojem i informirane o mogućim opasnostima. Popravke smije provoditi isključivo proizvođač odn. od strane proizvođača preporučeni servisi.
- Stroj se ne smije koristiti u okolini u kojoj postoji opasnost od eksplozije i ne smije biti izložen kiši.

6. Ostale opasnosti i siguran rad

I kod ispravne uporabe, unatoč pridržavanju svih sigurnosnih odredbi, a zbog konstrukcije i svrhe stroja, mogu postojati određene opasnosti.

Te se opasnosti mogu minimizirati, ako se poštivaju ispravna uporaba i sigurnosne napomene, kao i upute za uporabu u cijelosti.

- Obzir i oprez smanjuju opasnost od ozljeda osoba i oštećenja stroja.
- Ozljede prouzrokovane odbačenim dijelovima.
- Opasnost od trovanja ugljičnim monoksidom pri uporabi u zatvorenim ili loše prozračenim prostorijama.
- Opasnost od opeklina zbog vrućih dijelova.
- Pri duljim radovima bez zaštite za uši dolazi do oštećivanja sluha.

Osim toga mogu unatoč svim informacijama i pripremama postojati ne tako očite opasnosti.

Upozorenje: Stvarna vrijednost vibracije tijekom uporabe stroja može odstupati od one navedene u uputama za uporabu.

Uzrok tomu mogu biti sljedeći faktori, na koje treba obratiti pažnju prije svake odn. tijekom svake uporabe:

- Koristi li se stroj ispravno
- Je li stroj u dobrom stanju za korištenje
- Jesu li montirane ručke, ili po potrebi vibracijske ručke, i jesu li dobro pričvršćene na stroj

Prije prve uporabe pročitajte sljedeće napomene i u Vašoj državi važeće sigurnosne odredbe, kako biste i sebe i druge očuvali od mogućih ozljeda.

 Ove upute za uporabu uvijek čuvajte u blizini stroja.

 Stroj smiju koristiti isključivo osobe s iskustvom.

Popravke stroja smije provoditi samo proizvođač odn. servisi koje on preporuči.

Prvi koraci

- **Tko prvi puta radi s ovim strojem, od iskusnog korisnika mora dobiti praktičnu poduku o uporabi stroja kao i zaštitnu opremu.**
Budite pozorni. Razumno pristupajte radu. Ne smijete koristiti stroj ako ste umorni ili pod utjecajem droga, alkohola ili lijekova. Neopreznost pri uporabi stroja može dovesti do ozbiljnih ozljeda.
- Upoznajte se sa strojem prije uporabe. Nedovoljno informirani korisnici neispravnom uporabom mogu ugroziti sebe ili druge osobe.
- Zauzmite stabilan položaj i u svakom trenutku zadržite ravnotežu. Korištenje npr. ljestvi nije dopušteno.
- Nemojte koristiti stroj u svrhe za koje nije predviđen (vidi „Ispravna uporaba“).
- Nosite prikladnu radnu odjeću:
 - Ne nosite nakit ili široku odjeću, stroj ih može zahvatiti
 - Rukavice i stabilna obuća
 - Kod duge kose potrebna mrežica za kosu
- Nosite zaštitnu odjeću:
 - zaštita za uši
 - zaštitne naočale ili zaštitu za lice
 - radne rukavice
 - sigurnosna obuća
 - šljem u situacijama u kojima se može računati s ozljedama glave.
- Preporuča se nošenje zaštite za noge ili zaštitne jakne.
- Držite područje rada urednim!
- Uzmite u obzir utjecaje iz okoline:
 - Nemojte stroj izlagati kiši.
 - Nemojte stroj koristiti u mokroj ili vlažnoj okolini.
 - Pri nepovoljnim vremenskim uvjetima odgodite rad (kiša, snijeg, led, vjetar) zbog povećane opasnosti od nezgode!
 - Pobrinite se za dobру osvijetljenost.
 - Nemojte stroj koristiti u blizini zapaljivih tekućina ili plinova
- Zbog zvuka motora možda nećete moći čuti opasnosti. Stoga provjerite Vašu okolinu.
- Nikada ne ostavljajte stroj bez nadzora.

- Pri pauzama stroj treba tako odložiti, da ne predstavlja opasnost. Osigurajte stroj od neovlaštenog pristupa.
- Osobe mlađe od 18 godina ne smiju koristiti stroj.
- Druge osobe i djecu držite dalje od područja rada.
- Korisnik je odgovoran za nezgode ili opasnosti za druge osobe ili imovinu.
- Nemojte dopustiti drugim osobama, posebno ne djeci, da dodiruju alat ili motor.
- Pripazite da ne opteretite stroj! Tako ćete raditi bolje i sigurnije.
- Stroj koristite samo s kompletним i ispravno pričvršćenim zaštitnim dijelovima. Na stroju ne mijenjajte ništa što bi moglo ugroziti sigurnost.
- Ugasite stroj i izvucite utikač svjećice sa svjećice ako dođe do sljedećeg:
 - stroj je došao u dodir sa zemljom, kamenjem, čavlima ili drugim stranim tijelima
 - prekontrolirajte je li stroj oštećen.
 - popravci, kao i radovi održavanja i čišćenja
 - uklanjanje smetnji (npr. začepljena cijev)
 - transport i skladištenje
 - napuštanje područja rada, čak i kod vrlo kratkih prekida.

Dobro se brinite za Vaš stroj:

- Očistite stroj nakon svake uporabe
- Ispraznite spremnik goriva nakon svake uporabe
- Neka ručke budu suhe i neuprljane mazivima.
- Pridržavajte se pravila o održavanju.

Provjerite postoje li oštećenja na stroju:

- Prije daljne uporabe stroja treba pažljivo provjeriti funkcioniraju li zaštitni dijelovi bez smetnji i ispravno.
- Provjerite funkcioniraju li i ne blokiraju pomični dijelovi, ili jesu li dijelovi oštećeni. Svi dijelovi moraju biti ispravno montirani i ispuniti sve uvjete, kako bi se osigurao besprijekoran rad stroja.
- Oštećeni zaštitni i drugi dijelovi moraju se popraviti ili zamijeniti, ukoliko ništa drugo nije navedeno u uputama za uporabu.
- Oštećene ili nečitljive sigurnosne naljepnice treba zamijeniti.
- Nikada ne ostavljajte imbus ključ u stroju!
- Prije paljenja uvijek provjerite jesu li uklonjeni ključ i alati.
- Nekorištene strojeve skladištite na suhom, zatvorenom mjestu izvan dohvata djece.
- Nemojte sami popravljati stroj.



Nemojte sami poduzimati nikakve popravke osim onih opisanih u poglaviju „Održavanje“, nego se obratite izravno proizvođaču odn. ovlaštenom servisu.



Popravke na drugim dijelovima stroja treba provesti proizvođač odn. od njega preporučen servis.



Koristite samo originalne rezervne dijelove! Korištenje drugih rezervnih ili dodatnih dijelova može predstavljati opasnost za korisnika. Za tako nastale štete proizvođač nije odgovoran.

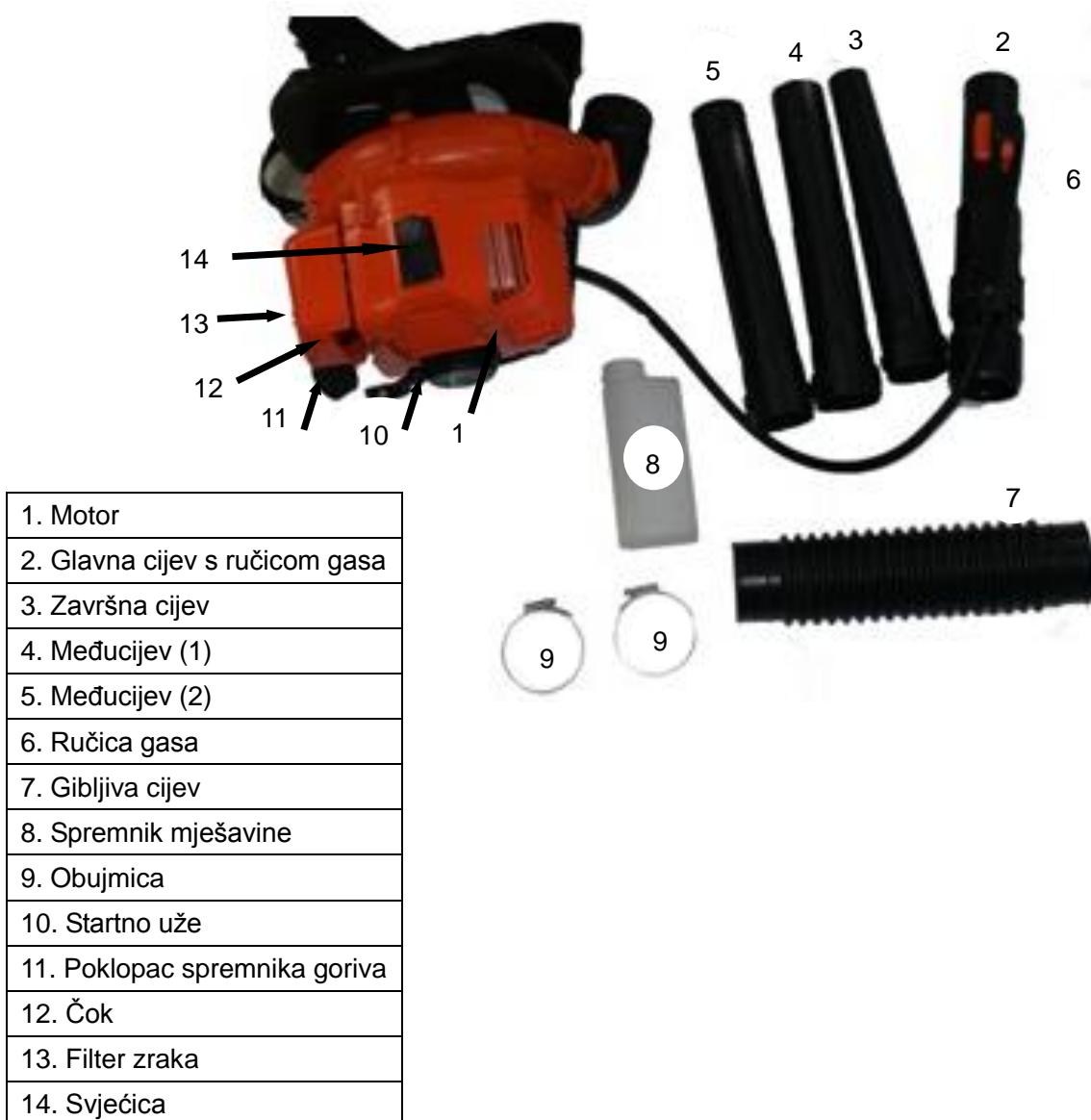
7. Postupanje s gorivima



Goriva i njihove pare su zapaljivi i mogu pri udisanju ili u dodiru s kožom prouzročiti teška oštećenja. Stoga treba biti oprezan u postupanju s gorivom i pobrinuti se za dobру ventilaciju.

- Prije ulijevanja goriva ugasite motor i pustite da se stroj ohladi.
- Izbjegavajte otvorenu vatu kada točite gorivo.
- Nosite rukavice kada točite gorivo.
- Nemojte točiti u zatvorenim prostorijama (opasnost od eksplozije).
- Nemojte proliti gorivo ili ulje. Odmah očistite stroj, ako ste prolili gorivo ili ulje. Promijenite Vašu odjeću, ako ste po njoj prolili gorivo ili ulje.
- Ne dopustite da gorivo dospije u zemlju.
- Nakon točenja ponovno zatvorite poklopac spremnika goriva i provjerite, da se tijekom rada ne otpusti.
- Propazite na to da poklopac spremnika i cijevi za dovod benzina ne puštaju. U slučaju propusnosti stroj se ne smije koristiti.
- Transportirajte i skladištite goriva isključivo u za to označenim i dopuštenim spremnicima.
- Nemojte transportirati i skladištiti goriva u blizini zapaljivih tvari te iskri odn. otvorenog plamena. Goriva moraju biti van dohvata djece.
- Za paljenje stroja se dovoljno udaljite od mjesta točenja.

8. Pregled stroja



9. Montaža puhača

Oprez: Prije montaže i/ili održavanja stroja uvijek ugasite motor! Nosite zaštitne rukavice pri montaži, kako ne bi došlo do posjekotina.

1. Postavite ručicu gasa na cijev iza gibljive cijevi i pozicionirajte je tako da je lako možete dohvatiti rukom



2. Stavite ostale dvije cijevi jednu za drugom na vodilicu
3. Pripazite da cijevi dobro ulegnu jedna u drugu



4. Namjestite leđni pojas za nošenje prema Vašem tijelu, tako da puhač čvrsto i udobno prianja.



10. Početak rada – točenje, dvotaktno motorno ulje



Stroj se ne isporučuje s mješavinom benzina i ulja.



Natočite gorivo kako je opisano u ovom poglavlju.

U stroj treba natočiti **mješavinu 40:1** normalnog benzina (bezolovnog) i dvotaktnog motornog ulja.



Pri rukovanju s benzinom treba biti osobito oprezan. Pušenje i otvoreni plamen zbog opasnosti od eksplozije obavezno izbjegavajte.

Benzin:

Broj oktana najmanje 91 RON, bezolovni

- Nemojte točiti olovni benzin, dizel ili druga nedopuštena goriva.
- Nemojte koristiti benzin s oktanskim brojem manjim od 91 RON. Zbog povećane temperature motora to može dovesti do oštećenja motora.
- Ako dulje vrijeme radite s visokim brojem okretaja, koristite benzin s višim oktanskim brojem.
- Zbog zaštite okoliša preporuča se korištenje bezolovnog benzina.

Dvotaktno motorno ulje



Nemojte koristiti četverotaktna ili dvotaktna ulja za vodom hlađene izvanbrodske motore niti gotove mješavine s benzinskih postaja.

Omjer mješavine 40:1

Benzin	2-taktno motorno ulje (40:1)	Benzin	2-taktno motorno ulje (40:1)
1 litra	0,025 litara	5 litara	0,125 litara
2 litre	0,050 litara	10 litara	0,250 litara

- Pričekajte na točnu količinu ulja, budući da kod malih količina neznatno odstupanje količine ulja utječe na omjer mješavine.
- Nemojte mijenjati omjer mješavine, time nastaju povećane količine ostataka izgaranja, povećava se potrošnja goriva i smanjuje se učinak, ili se može oštetiti motor.

Benzin i ulje miješajte u čistom, za benzin dopuštenom i označenom spremniku sa zaštitom od prekomjernog ulijevanja.

1. Najprije ulijte polovicu količine benzina koji treba umiješati.
2. Zatim ulijte cijelu količinu ulja.
3. Protresite mješavinu.
4. Ulijte ostatak goriva.

Goriva se mogu skladištiti samo ograničeno vrijeme, budući da stare. Predugo skladištena goriva

i mješavine goriva mogu dovesti do problema pri paljenju. Stoga miješajte samo onoliko goriva koliko potrošite u jednom mjesecu.

Goriva skladištite u za to dopuštenim i označenim spremnicima na suhom i sigurnom mjestu.

Spremnike s gorivom čuvajte izvan dohvata djece.

Točenje goriva

Ugasite motor, pustite da se stroj ohladi!



- Nosite zaštitne rukavice!
- Izbjegavajte dodir s kožom i očima (nosite zaštitne naočale)!
- Obavezno obratite pažnju na „Rukovanje gorivom“.

1. Točite gorivo samo na otvorenom ili u dovoljno prozračenim prostorijama.
2. Očistite područje na kojem točite. Prljavština u spremniku uzrokuje smetnje u radu stroja.
3. Prije točenja ponovno protresite spremnik s mješavinom goriva.
4. Pažljivo skinite poklopac (10), kako bi se eventualni prejak tlak snizio.
5. Mješavinu pažljivo ulijte do donjeg ruba lijevka za točenje.
6. Ponovno zatvorite poklopac spremnika.
7. Provjerite je li poklopac dobro zabrtvljen.
8. Očistite poklopac spremnika i okolno područje.
9. Provjerite propusnost spremnika i cijevi za gorivo.
10. Po potrebi pritisnite primarnu pumpu (24).
11. Pri paljenju motora dovoljno se udaljite od mjesta točenja.

11. Paljenje/gašenje puhača



Ne smijete početi raditi sa strojem, prije nego što ste pročitali ove upute za uporabu, obratili pažnju na sve navedene napomene i potpuno i propisno montirali stroj!

- Stroj se smije upaliti samo ako je kompletno sastavljen.
- Pri paljenju poduprite stroj i čvrsto ga držite.

1. Držite odstojanje od zapaljivih materijala.
2. Zauzmite stabilan položaj.
3. Položite stroj pred sebe na tlo
4. Lijevom rukom držite stroj za gornju dršku
5. Desnom rukom uhvatite startno uže

Paljenje pri hladnom motoru

1. Stavite START / STOP prekidač na poziciju 1.
2. Više puta pažljivo pritisnite primarnu pumpu, dok u nju ne dospije gorivo.
3. Stavite čok na
4. Polako povucite startno uže na starteru dok ne osjetite otpor.
5. Brzo povucite startno uže i zatim ga polako pustite.
 Nemojte potpuno izvući uže, i nemojte dopustiti da se odbije nazad i lupi u motor.
6. Stavite čok na čim se motor upali, ili najkasnije nakon 5-6 povlačenja startnog užeta.
7. Motor je u praznom hodu.
8. Prije početka rada ostavite stroj otprilike 2-3 minute u praznom hodu da se zagrije.

Gašenje motora

1. Otpustite ručicu gasa.
2. Stavite START / STOP prekidač na poziciju 0.

Paljenje pri topлом motoru

1. Stavite START / STOP prekidač na poziciju 1.
2. Stavite čok na . Povlačite startno uže, dok se motor ne upali

12. Napomene za rad



Prije i tijekom uporabe obavite sljedeće provjere:

- **Stroj uvijek držite objema rukama za prednju i stražnju ručku.**
- **Je li stroj potpuno i propisno sastavljen?**
- Sve matice i vijci moraju biti dobro pričvršćeni.
- Je li stroj u dobrom i sigurnom stanju?
- Jesu li sve sigurnosne funkcije u redu?
- **Je li napunjen spremnik goriva?**
- **Je li nož oštar i neoštećen?**
- **Jesu li motor i prigušivač zvuka očišćeni od naslaga, lišća ili maziva?**
- **Je li ručka čista i suha (nema ulja, masti ili smole)?**
- **Ima li na području rada prepreka na koje biste se mogli spotaknuti?**
- **Nosite li potrebnu zaštitnu opremu?**
- **Jeste li pročitali i razumjeli napomene?**
- **Funkcionira li START/STOP prekidač?**
- **Provjerite je li prijenosnik dovoljno podmazan (vidi „Održavanje“).**

13. Održavanje i čišćenje

Prije svakog održavanja i čišćenja

- **Ugasite motor**
- **Pričekajte dok se motor zaustavi**
- **Izvucite utikač svjećice (osim pri namještanju praznog hoda)**

Zbog opasnosti od požara nemojte izvršavati radove održavanja u blizini otvorenog plamena.

Sve radove održavanja i čišćenja koji nisu opisani u ovom poglavlju smije obavljati isključivo ovlašteni servis.

Ako tijekom održavanja i čišćenja uklonite zaštitne dijelove stroja, iste obavezno morate provjeriti i ponovno montirati prije iduće uporabe.

Koristite isključivo originalne rezervne dijelove. Drugi dijelovi mogu dovesti do nepredvidivih šteta ili mogu predstavljati opasnost za korisnika.

Održavanje

- Nosite zaštitne rukavice kako biste izbjegli ozljede.
- Kako bi se jamčila dugotrajna i pouzdana uporaba stroja, treba redovito provoditi sljedeće radove održavanja.

Provjerite ima li stroj očite neispravnosti kao što su

- labavi vijci i matice

- istrošeni ili oštećeni dijelovi
- poklopac spremnika goriva i cijevi za dovod goriva koji nisu zabrtvljeni

Nakon svake uporabe provjerite istrošenost stroja.

Čišćenje odn. promjena filtera zraka

Redovito čistite filter zraka od prašine i prljavštine, kako biste sprječili

- smanjivanje učinka,
- poteškoće pri paljenju,
- preveliku potrošnju goriva

Čistite filter zraka otprilike svakih 8 radnih sati, u osobito prašnjavim uvjetima još češće.



1. Stavite čok na  kako u rasplinjač ne bi dospjela prljavština .
2. Uklonite poklopac filtera zraka.
3. Izvadite spužvasti filter.
4. Isperite filter u mlakoj otopini sapuna.



Nemojte ustima ispuhivati prljavštinu, postoji opasnost ozljede očiju!

5. Kistom očistite unutrašnji dio filtera zraka.
6. Pustite da se filter dobro osuši i ponovno ga vratite unutra.
7. Ponovno stavite poklopac filtera zraka.



Redovito mijenjajte filter zraka.

Oštećene filtere treba prije početka rada zamijeniti.

Čišćenje odn. promjena filtera benzina

Filter benzina provjeravajte prema potrebi. Prljavi filter benzina sprječava dovod goriva.

Otvorite poklopac spremnika goriva i pomoću žičane kuke izvucite filter benzina kroz otvor.

- slaba prljavost → skinite filter benzina s cijevi za dovod goriva i očistite filter pomoću benzina za čišćenje
- jaka prljavost → zamijenite filter benzina

Promjena odn. provjera svjećice

Nemojte dodirivati svjećicu ili utikač svjećice dok motor radi. Visoki napon! Opasnost od opeklina zbog vrućeg motora. Nosite zaštitne rukavice!

Redovito kontrolirajte svjećicu i razmak elektroda.

Za to učinite sljedeće:

1. Izvucite utikač svjećice iz svjećice.
2. Sa za to predviđenim ključem odvrnite svjećicu.

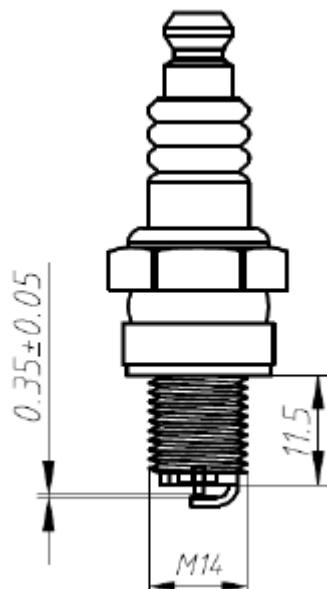
Razmak između elektroda trebao bi iznositi od 0,3 do 0,4 mm.

Očistite svjećicu, ako je prljava. Zamijenite svjećicu:

- ako je oštećen izolacijski dio
- ako su elektrode jako izgorile
- ako su elektrode jako prljave ili nauljene
- svaki mjesec pri redovitoj uporabi

Koristite jednu od sljedećih svjećica:

Torch BMR6A



Provjera iskra paljenja

1. Izvucite utikač svjećice.
2. Sa za to predviđenim ključem odvrnite svjećicu.
3. Čvrsto nataknite utikač svjećice.
4. Izoliranim klještim pritisnite svjećicu na kućište motora (ne u blizini rupice svjećice).
5. Stavite START / STOP prekidač na poziciju „START“.
6. Snažno povucite startno uže.

Ako sve besprijekorno funkcioniра, mora se vidjeti iskra među elektrodama.

Prigušivač zvuka/ispušni otvor

Nemojte zavrtati vijke prigušivača zvuka, ako je motor vruć.

1. Redovito kontrolirajte, da se vijci (D) prigušivača zvuka nisu otpustili. → Ako su labavi, zategnjite ih jako rukom.
2. Redovito čistite ispušni otvor (E).

Čišćenje

Nakon svake uporabe temeljito očistite stroj, kako bi se osigurao besprijekoran rad. Prilikom čišćenja noža nosite zaštitne rukavice!

- Kućište očistite mekanom četkom ili suhom krpom.
Ne smiju se koristiti voda, otapala ili sredstva za poliranje.
- Ventilacijski prorez za hlađenje motora moraju uvijek biti slobodni (opasnost od pregrijavanja).
- **Redovito** čistite i podmazujte sve pokretnе dijelove.
Pri tom nemojte koristiti mast! Koristite ekološki prihvatljivo ulje.

Upozorenje: ako se stroj ne održava redovito, može doći do ozbiljnih oštećenja stroja ili ozljeda osoba.

14. Tehnički podaci

Naziv	FUXTEC puhač
Model	FX-LB133T
Max. snaga motora pri broju okretaja	900 W pri 8.000 min^{-1}
Broj okretaja u praznom hodu	$2.800 \pm 200 \text{ min}^{-1}$
Obujam	$33,0 \text{ cm}^3$
Svjećica	TORCH-BMR6A
Rasplinjač	Ruixing H119-2
Zapremina spremnika goriva	0,65 l
Omjer mješavine (gorivo/2-taktno ulje)	40:1
Težina (prazan spremnik)	4,5 kg

UPOZORENJE: Kao što je navedeno u ovim uputama za uporabu, smiju se koristiti isključivo originalni rezervni dijelovi. Nedopušteni rezervni dijelovi mogu izazvati teške ozljede

15. Traženje smetnji

Smetnja	Uzrok	Rješenje
Motor se ne pali	1. Prazan spremnik 2. Višak goriva u spremniku 3. Prljava svjećica, (ostaci čađe na elektrodama) prevelik razmak između elektroda 4. Prljav rasplinjač 5. Priključak svjećice, kabel svjećice oštećen 6. Nema iskre paljenja	1. Natočite do kraja 2. Maknite gas, više puta upalite, ako je potrebno uklonite svjećicu, očistite i osušite 3. Očistite svjećicu, kontrolirajte toplinsku vrijednost svjećice, po potrebi zamijenite 4. Očistite rasplinjač 5. Zamijeniti 6. Provjerite kabel, provjerite modul paljenja, po potrebi zamijeniti, namjestite razmak (0,6-0,7 mm)
Motor u praznom hodu prebrzo radi	1. Hladan motor	1. Polako ga zagrijte radom, po potrebi malo zatvorite čok
Motor ne postiže maksimalnu snagu	1. Prljava svjećica, (ostaci čađe na elektrodama) prevelik razmak između elektroda 2. Prljav rasplinjač 3. Prljav filter zraka 4. Ispušni ionac, izlazni kanal cilindra 5. Pogrešna mješavina goriva (previše ulja) 6. Pogrešno paljenje	1. Očistite svjećicu, kontrolirajte toplinsku vrijednost svjećice, po potrebi zamijenite, namjestite razmak 0.6-0.7 mm 2. Očistite 3. Očistite 4. Ukloniti ispušni ionac i očistiti, ukloniti ostatke čađe 5. Natočiti prema uputama za uporabu 6. Namjestiti razmak (0.6-0.7 mm)
Motor se ne zaustavlja	1. Svjećica svijetlosiva s naznakama užarenosti 2. Ostaci čađe u komori za izgaranje	1. Ugraditi svjećicu s višom toplinskom vrijednosti 2. Očistite glavu cilindra i kanale cilindra

16. Služba za kupce

Neka Vaš stroj popravlja samo stručno osoblje i samo s originalnim rezervnim dijelovima. Tako se održava sigurnost stroja.

Ako nemate adrese ovlaštenih servisa, obratite se trgovcu kod kojeg ste kupili stroj.

17. Jamstvo

Jamstvo vrijedi 24 mjeseca od datuma kupovine. Sačuvajte račun. Jamstvo ne vrijedi za potrošni materijal, za štetu uzrokovana neprimjerenom uporabom, korištenjem sile, tehničkim promjenama, korištenjem pogrešnih dijelova odn. nekorištenjem originalnih rezervnih dijelova i pokušajima popravaka provedenih od nekvalificiranog osoblja. Popravke smije provoditi isključivo ovlašteni servis.

18. Napomena o zbrinjavanju

Molimo Vas kontaktirajte svoju općinu za zbrinjavanje stroja. Prije toga uklonite sva goriva kao što su benzin i ulje.

19. EU-Izjava o sukladnosti

Ovime

FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • GERMANY

izjavljuje, da je dolje navedeni stroj svojim konceptom i načinom izrade kao i izvedbom koju stavljam u promet, u skladu s EU direktivama koje se odnose na sigurnosne i zdravstvene zahtjeve.

Ova se izjava odnosi na stroj u onom stanju, u kojem je pušten u promet. Naknadno montirani dijelovi ili naknadno provedeni zahvati, od strane krajnjeg korisnika, ne uzimaju se u obzir.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Proizvod / funkcija: | Benzinski puhač za otpuhivanje lišća |
| 2. Oznaka tipa: | FX-LB133T |
| 3. Serijski broj: | LB133T-0001–LB133T-4999 |
| 4. Odgovarajuće EU direktive: | EU-Direktiva o strojevima 2006/42/EZ |
| 5. Primjenjene harmonizirane norme: | DIN EN 15503:2009, DIN EN ISO 12100-2/A1:2009 |

Izmjerena razina zvučne snage LpA 90 dB (A).

Jamčena razina zvučne snage LwA 95 dB (A)

Herrenberg, 15.07.2014

Melanie Gumprecht

Proizvođač:

FUXTEC GmbH

Kappstraße 69

71083 Herrenberg

GERMANY

Pohrana tehničkih dokumenata:

FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Germany

Tim Gumprecht, Uprava

