

# FUXTEC

**Originalne upute za uporabu**

## **Motorna pila**

### **FX-KS155 / FX-KS162**



**POZOR:** Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja

Blidnje d.o.o. - FUXTEC HRVATSKA  
STJEPANA ZAGOZDE 10, 10291 BRDOVEC, HRVATSKA

## Sadržaj

|     |                                            |    |
|-----|--------------------------------------------|----|
| 1.  | Ispravna/neispravna uporaba.....           | 3  |
| 2.  | Pregled sastavnih dijelova .....           | 4  |
| 3.  | Upozorenja na stroju .....                 | 5  |
| 4.  | Objašnjenje drugih simbola na stroju ..... | 6  |
| 5.  | Sigurnosne upute .....                     | 8  |
| 6.  | Montaža mača i lanca.....                  | 12 |
| 7.  | Gorivo i ulje za lanac .....               | 15 |
| 8.  | Toplo paljenje motorne pile .....          | 16 |
| 9.  | Hladno paljenje .....                      | 17 |
| 10. | Uporaba motorne pile .....                 | 18 |
| 11. | Održavanje .....                           | 24 |
| 12. | Transport i skladištenje .....             | 28 |
| 13. | Traženje smetnji .....                     | 29 |
| 14. | Tehnički podaci .....                      | 30 |
| 15. | Služba za kupce .....                      | 31 |
| 16. | Jamstvo .....                              | 31 |
| 17. | Napomena o zbrinjavanju .....              | 31 |
| 18. | EU-Izjava o sukladnosti.....               | 32 |

## 1. Ispravna/neispravna uporaba

Motorna pila služi za rezanje grana, stabala, komada drveta do promjera odgovarajućeg duljini korištene pile.

Smiju se obrađivati isključivo drvene sirovine.

Treba se pobrinuti za dostatnu zaštitu tijekom uporabe, kao što je navedeno u uputama za uporabu.

Sve druge uporabe kao npr. profesionalna njega stabala unutar stabla izričito su isključeni. Za štetu ili ozljede proizašle iz nepravilne uporabe odgovara korisnik, a ne proizvođač. Smiju se koristiti isključivo kombinacije lanaca/mačeva kako su navedene u uputama za uporabu. Ispravna uporaba uključuje i poštivanje sigurnosnih uputa, kao i napomena o radu u uputama za uporabu. Osobe koje koriste i brinu se o stroju, moraju se upoznati s istim i s mogućim opasnostima. Osim toga, mora se pridržavati valjanih propisa o sprečavanju nezgoda. Treba se pridržavati i drugih općenitih pravila u područjima medicine rada i tehničke sigurnosti. Izmjene na stroju i iz toga rezultirajuća šteta nisu odgovornost proizvođača i poništavaju jamstvo. Ovaj je stroj namijenjen isključivo za rad u otvorenom području (vrt).

### Ostale opasnosti

I kod ispravne uporabe stroja uvijek postoje određene opasnosti, koje se ne mogu isključiti. Zbog vrste i konstrukcije stroja može doći do sljedećih potencijalnih opasnosti:

kontakt s nezaštićenim lancem motorne pile (ozljede uslijed rezanja)

zahvaćanje kretajućeg lanca (ozljede uslijed rezanja)

nepredviđen, iznenadan pokret mača (ozljede uslijed rezanja)

odbacivanje dijelova lanca motorne pile

odbacivanje dijelova rezanog materijala

oštećenje sluha, ako se ne nosi zaštita za uši

udisanje čestica rezanog materijala, ispušni plinovi motora s unutarnjim izgaranjem

doticaj kože s benzinom

Informacije o glasnoći

Određenu buku prouzrokovanu ovim strojem nije moguće izbjeći. Jako bučne radove izvodite u dopušteno i za to predviđeno vrijeme. Ako je potrebno pridržavajte se odredbi o vremenu odmora i ograničite vrijeme rada na najpotrebnije. Za Vašu osobnu zaštitu i zaštitu osoba u blizini, potrebno je nositi prikladnu zaštitu za sluh.

Upozorenje: Mogu postojati nacionalni propisi (zaštita na radu; okoliš), koji mogu ograničavati uporabu motorne pile.

## 2. Pregled sastavnih dijelova

1. Prednja zaštita za ruke/poluga kočnice lanca
2. Poluga za paljenje
3. Pokrivalo zračnog filtera
4. Čok
5. Blokada poluge gasa
6. Stražnja ručka
7. Ručica gasa
8. Stop prekidač
9. Spremnik goriva
10. Spremnik ulja
11. Prednja ručka
12. Lanac motorne pile
13. Vodilica
14. Transportna zaštita
15. Zupčani graničnik
16. Primarna pumpa

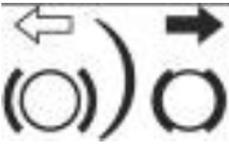
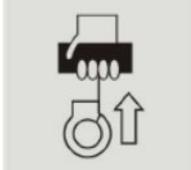


### 3. Upozorenja na stroju

|                                                                                     |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Prije uporabe pročitajte upute za uporabu.</p>                                                 |
|    | <p>Uvijek nosite kacigu, zaštitne naočale i zaštitu za uši.</p>                                   |
|    | <p>Motornu pilu uvijek držite objema rukama.</p>                                                  |
|   | <p>Upozorenje! Oprez, opasnost od povratnog udarca.</p>                                           |
|  | <p>Pročitajte i shvatite tekstove upozorenja navedene u uputama za uporabu i na samom uređaju</p> |
|  | <p>Nosite zaštitnu obuću s potplatima koji se ne kližu</p>                                        |
|  | <p>Nosite zaštitne rukavice</p>                                                                   |

## 4. Objašnjenje drugih simbola na stroju

Na stroju se nalaze simboli za sigurnosne funkcije i održavanje. U skladu s tim simbolima oprezno postupajte sa strojem i nemojte činiti greške.

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Otvor za ulijevanje "MIX GASOLINE" 40:1<br/> <b>Položaj:</b> Iznad poklopca spremnika goriva</p>                                                                                                                                       |
|    | <p>Otvor za ulijevanje ulja za lanac<br/> <b>Položaj:</b> Iznad poklopca spremnika ulja</p>                                                                                                                                               |
|    | <p>Napomene o prekidaču: okrenite prekidač na "O" (STOP), tako se motor ugasi.<br/> <b>Položaj:</b> desno na ručki, pored ON/OFF prekidača</p>                                                                                            |
|   | <p>Ako se gumb čoka (vidi 5.str., br. 4) povuče do strelice, način paljenja se može namjestiti ovako:<br/> Položaj 1 kod hladnog motora.<br/> Položaj 0 kod toplog motora<br/> <b>Položaj:</b> na desnoj strani ispod zračnog filtera</p> |
|  | <p>Smjerovi pokazuju da je kočnica lanca otpuštena (bijela strelica) i aktivirana (crna strelica).<br/> <b>Položaj:</b> prednja strana pokrivala lanca</p>                                                                                |
|  | <p>Startno uže s Easy Start funkcijom. Za paljenje stroja polako i ravnomjerno povlačite uže. Nije potrebno naglo izvlačenje. Nemojte povlačiti iznad mrtve točke, budući da uže inače može puknuti.</p>                                  |
|  | <p>Ako vijak s odvijačem okrenete u smjeru strelice na poziciju "MAX", protok ulja će biti jači, a kada stavite na poziciju "MIN", protok ulja je manji.<br/> <b>Položaj:</b> dno stroja</p>                                              |

**Upozorenje:** stvarna vrijednost emisije vibracija tijekom uporabe stroja može odstupati od one koju je proizvođač naveo u uputama za uporabu. To može biti prouzrokovano sljedećim utjecajnim faktorima, na koje prije svake odnosno rijekom uporabe treba obratiti pažnju:

Koristi li se stroj ispravno

je li način rezanja materijala odn. način na koji ga se obrađuje, ispravan

je li stanje stroja u redu, naoštrenost dijelova za rezanje odn. ispravan dio za rezanje

jesu li ručke montirane i jesu li dobro zategnute na stroju

Sve iznad navedene mjere predostrožnosti ne mogu ukloniti opasnost od Raynaudovog sindroma ili sindroma karpalnog tunela. Dugoročnim i redovitim korisnicima se stoga preporučuje, da pomno paze na stanje svojih šaka i prstiju. Smjesta posjeite liječnika ako se pojave neki od simptoma.

Ako tijekom rada sa strojem primijetite neugodan osjećaj ili promjenu boje kože, smjesta prekinite s radom. Redovito radite pauze tijekom rada. Ako ne uzimate redovito pauze, može doći do vibracijskog sindroma šaka i ruku.

Treba procijeniti stupanj opterećenosti u odnosu na rad odn. uporabu stroja i treba redovito raditi pauze. Na taj se način stupanj opterećenosti za vrijeme cjelokupnog trajanja rada može znatno smanjiti. Smanjite što je više moguće opasnosti kojima ste izloženi zbog vibracija. Održavajte ovaj stroj onako kako je opisano u uputama za uporabu.

Ako se stroj češće koristi trebali biste kontaktirati svog prodavača i ako je potrebno nabaviti si antivibracijske dodatne dijelove (ručke).

Izbjegavajte uporabu stroja na temperaturama od  $t=10^{\circ}\text{C}$  ili manje. Napravite plan rada kojim se može ograničiti vibracijska opterećenost.

## 5. Sigurnosne upute

Prije uporabe ovoga stroja

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Temeljito pročitajte ovu knjižicu, da biste razumjeli kako se ovaj stroj ispravno koristi</p>                                                                                                                     |
|    | <p>Nemojte koristiti motornu pilu ako ste umorni ili uzrujani ili se fizički ne osjećate dobro. Ni nakon uzimanja lijekova koji imaju smirujući učinak ni nakon uzimanja droga ne smije se raditi motornom pilom</p> |
|   | <p>Motornu pilu koristite isključivo u dobro provjetrenim prostorima. Motor nikada ne smije raditi u zatvorenim prostorijama ili zgradama. Ispušni plinovi sadrže opasan ugljikov monoksid</p>                       |
|  | <p>Nemojte piliti pri lošem vremenu, nepovoljnoj vidljivosti ili ekstremno visokim ili niskim temperaturama. Stablo ne smije na sebi imati suhe grane koje bi mogle puknuti</p>                                      |
|  | <p>Nosite obuću koja se ne kliže, usku radnu odjeću kao i zaštitne naočale, zaštitu za uši i zaštitnu kacigu. Uvijek nosite provjerene sigurnosne rukavice kako se ne biste porezali</p>                             |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Budite oprezni pri rukovanju s gorivom. Ako prolijete gorivo, odmah ga pobrišite, a motornu pilu udaljite najmanje 3m od mjesta punjenja spremnika prije nego upalite motor.</p>                                                                                   |
|    | <p>U svim prostorima u kojima se miješa, puni ili skladišti gorivo ne smiju postojati izvori iskre ili vatre (npr. zapaljene cigarete, otvoreni plamen ili radovi koji proizvode iskre)<br/>Nemojte pušiti pri rukovanju s gorivom ili pri uporabi motorne pile</p>   |
|    | <p>Pri paljenju ili radu s motornom pilom druge osobe držite podalje od stroja. Druge osobe i životinje ne smiju se zadržavati u području rada. Pripazite na to, da djeca, kućni ljubimci i promatrači tijekom paljenja i uporabe pile budu najmanje 10m udaljeni</p> |
|   | <p>Nikada nemojte počinjati s radom prije nego što pospremite radno područje, osigurate stabilan položaj i ustvrdite put bijega iz dosega padajućeg stabla</p>                                                                                                        |
|  | <p>Pri transportu i skladištenju motorne pile pripazite da je na vodilici montirana primjerena zaštita</p>                                                                                                                                                            |
|  | <p>Kada je motor upaljen, uvijek držite pilu objema rukama i svim prstima čvrsto objumite ručke</p>                                                                                                                                                                   |
|  | <p>Kada je motor upaljen sve druge dijelove tijela držite podalje od motorne pile</p>                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Sve radove na motornoj pili – osim onih navedenih u uputama za uporabu- treba provoditi stručno osoblje</p>                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | <p>Pri rezanju grmlja i šipražja budite osobito oprezni, budući da se tanke grane mogu zaplesti u lanac i tako Vas izbaciti iz ravnoteže ili prouzrokovati ozljede. Pri rezanju opterećene grane pazite na povratni udarac, da odbijena grana pri prerezivanju ne prouzroči ozljede. Pri piljenju uvijek postavite zupčani graničnik na stablo.</p> |
|  | <p>Osobito pazite na povratan udarac. To je nagli trzaj vodilice prema gore, koji je uzrokovan dodirima vrha vodilice s nekim čvrstim predmetom. Taj je povratni udarac opasan i može dovesti do gubitka kontrole nad strojem</p>                                                                                                                   |

Oprez! Uvijek imajte na umu:

- Ispušni plinovi, pare ulja za podmazivanje i prašina od piljenja su opasni!
  - Čišćenje i mjere njege stroja poduzmite prije skladištenja.
  - Neprimjereno održavanje, uporaba neprikladnih rezervnih dijelova, ili uklanjanje ili modifikacije sigurnosnih dijelova mogu dovesti do oštećenja stroja i teških ozljeda korisnika stroja.
  - Redovito provjeravajte, prestaje li se alat za rezanje vrtiti kada je motor u leri.
  - Stroj nije namijenjen djeci za korištenje.
  - Obratite pozornost na to da državni propisi mogu ograničavati uporabu stroja.
  - Provjerite stroj prije svake uporabe i nakon pada ili drugih šokova, kako biste ustanovili značajna oštećenja ili neispravnosti.
  - Potrebno je prije uporabe provesti vježbe.
  - Koristite od proizvođača preporučeni alat za rezanje i primjerene zaštite. Uporaba drugih alata i dodatnih dijelova može predstavljati opasnost od ozljede za korisnika. Motornu pilu morate uvijek držati u dobrom stanju.
  - Motorna je pila opremljena zupčanim graničnikom. On služi za sigurno i jednostavno rukovanje motornom pilom. Povećava Vašu stabilnost pri izvođenju vertikalnih radova piljenja.
- Upozorenje! Pri uporabi uvijek koristite zupčani graničnik. On se može uglaviti u drvu i tako ga iskoristiti kao točku okretanja.
- Po mogućnosti pilu uvijek postavite što je moguće ravnije i blizu zupčanog graničnika, kako biste izbjegli opasnost.
- Prije namještanja i montiranja stroja uvijek ga ugasite.
  - Motorna pila uvijek mora biti u dobrom radnom stanju.

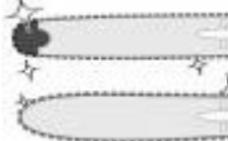
#### MJERE PREDOSTROŽNOSTI ZA KORISNIKE MOTORNE PILE U VEZI S TRZAJEM UNATRAG

**OPREZ** Ako vrh vodilice dotakne čvrst predmet ili ako se drvo koje treba piliti komprimira i vodilica zapne u rezu, može doći do trzaja motorne pile prema natrag. Doticaj vrha vodilice s nekim čvrstim objektom u nekim slučajevima može

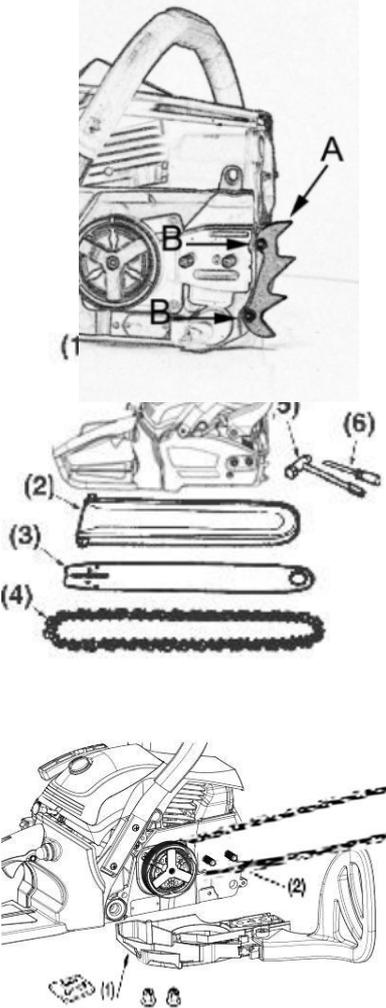
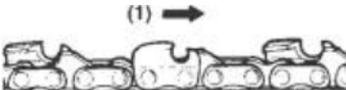
prouzročiti munjevito odbijanje unatrag, pri kojem je vodilica odbačena prema nazad i prema gore u smjeru korisnika. Uglavljivanjem motorne pile na gornjem dijelu vodilice, ona može brzim pokretom biti odbačena nazad i u smjeru korisnika. Ako se nešto od to dvoje dogodi, posljedica bi mogla biti gubitak kontrole nad motornom pilom, što pak može dovesti do teških ozljeda.

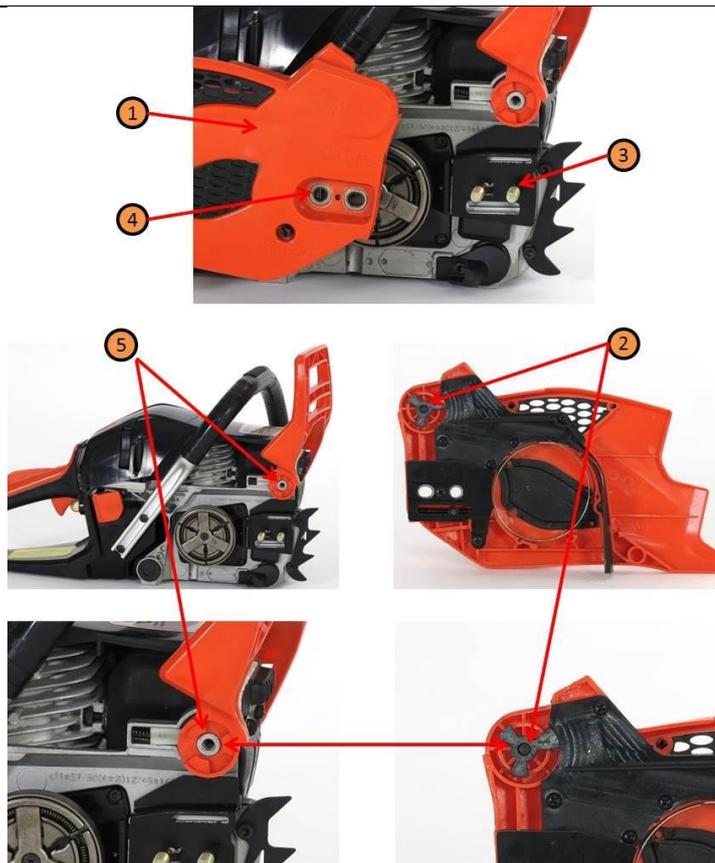
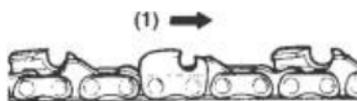
Nemojte se osloniti samo na ugrađene sigurnosne dijelove Vaše motorne pile. Kao korisnik ovoga stroja morate sami poduzeti neke mjere predostrožnosti, kako biste sve radove s pilom mogli provesti bez nezgoda i ozljeda.

Ako se donekle upoznate s uzrocima i karakteristikama povratnog udarca, smanjujete ili eliminiirate moment iznenađenja, čime se isključuje čest uzrok nezgoda.

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Pri upaljenom motoru pilu uvijek čvrsto držite objema rukama, i to tako što desnom rukom primite stražnju, a lijevom rukom prednju. Pritom ručke cijelom rukom čvrsto obujmite. Čvrst stisak smanjuje učinak povratnog udarca i pomaže Vam držati stroj pod kontrolom.</p> |
|    | <p>Pobrinite se da područje rada bude očišćeno od prepreka. Pri piljenju vrh vodilice ne smije doći u doticaj s drugim deblima, granama ili preprekama jer bi to moglo prouzročiti nezgodu.</p>                                                                               |
|  | <p>Piljenje uvijek provodite s visokim brojem okretaja motora.</p>                                                                                                                                                                                                            |
|  | <p>Pri piljenju pazite na dobru ravnotežu i ruke nemojte previše pružati prema naprijed i nemojte rezati iznad visine ramena.</p>                                                                                                                                             |
|  | <p>Pri održavanju i oštrenju lanca pridržavajte se uputa proizvođača.</p>                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                     | <p>Ako treba zamijeniti vodilicu ili lanac, koristite isključivo rezervne dijelove preporučene od strane proizvođača ili proizvode jednake kvalitete.</p>                                                                                                                     |

## 6. Montaža mača i lanca

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Prije montaže mora se na za to predviđeno mjesto montirati zupčani graničnik (br. 15, 4. str.)<br/>Zupčani graničnik (A) pričvrstite inbus vijcima (B) koje dobijete u paketu</p> <p>Standardna oprema za motornu pilu sastoji se od sljedećih, na slici prikazanih dijelova:</p> <p>(1) Pogonski agregat<br/>(2) Zaštita za mač<br/>(3) Mač<br/>(4) Lanac<br/>(5) Šesterokutni ključ<br/>(6) Odvijač za namještanje jačine protoka ulja</p> <p>Otvorite karton; zatim prema sljedećim uputama pričvrstite vodilicu i lance na pogonski agregat:<br/><b>OPREZ:</b> Zupci lanca su izuzetno oštri, stoga pri rukovanju njima nosite debele zaštitne rukavice.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prednju zaštitu za ruke povucite u smjeru prednje ručke, kako biste provjerili je li aktivirana kočnica lanca.</li> <li>2. Otpustite matice i uklonite zaštitnu plastiku s lanca.</li> <li>3. Postavite lanac na lančano kolo, zatim mač montirajte na pogonski agregat dok se lanac postavlja na vodilicu. Matica nategača na pokrivalu lanca.</li> </ol> <p>(1) Nategač lanca<br/>(2) Matica nategača</p> |
|  | <p><b>NAPOMENA</b> Pripazite na ispravan smjer montaže lanca (1) u smjeru kretanja</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Pričvrstite zaštitnu plastiku lanca na pogonski agregat i matice rukom zategnite.</li> <li>5. Pričvrstite zaštitnu plastiku lanca svornjakom (1) i maticom nategača lanca.<br/>Prihvatnu rupu (2) usmjerite prema svornjaku (1). Dvije rupe (4) usmjeriti na vodeći zatik (3).<br/>Namještanjem zaštite za ruke dovedite svornjak zatezanje lanca u ravninu s rupom.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



Namjestite položaj matice za natezanje lanca na pokrivalu lanca prema donjoj rupi vodilice (F1).

- (1) Matica za zatezanje
- (2) Zaštitna plastika lanca

#### NAPOMENA

Pripazite na ispravan smjer lanca

- (1) Smjer kretanja

6. Rukama pričvrstite zaštitnu plastiku lanca na pogonskoj jedinici pomoću matice.



7. Namjestite zategnutost lanca tako što okrenete vijak za zatezanje dok dršci lagano ne dotaknu donju stranu vodilice.

8. Pridržavajući vrh vodilice dobro pričvrstite matice (12-15Nm). Zatim rukom pomjerajte i provjerite vrtili se lanac glatko i je li dobro zategnut. Po potrebi naknadno regulirajte s labavom zaštitom lanca.



9. Zategnite vijak za zatezanje.

(1) Otpustiti

(2) Zategnuti

(3) Vijak za namještanje

Ako dođe do blokade između materijala za piljenje i lanca motorne pile, ugasite stroj. Čekajte dok se lanac ne zaustavi. Obucite zaštitne rukavice i uklonite blokadu. Ako je potrebno ukloniti mač pile, postupite sukladno uputama u poglavlju o namještanju stroja. Nakon uklanjanja prepreke i ponovne montaže stroja mora se provesti probni rad stroja. Ako pritom ustvrdite vibracije ili mehaničke zvukove, zaustavite rad i kontaktirajte Vašeg prodavača.

#### OPREZ

Nov lanac se u početku produljuje. Često provjeravajte i namještajte zategnutost. Nedovoljno zategnut lanac brzo se istroši i lako može skliznuti s vodilice.

#### PROVJERA ZATEGNUTOSTI LANCA

- Zategnutost lanca bi se trebala češće provjeravati tijekom rada i ako je potrebno ponovno ju namjestiti.
- Zategnite lanac koliko je moguće čvrsto, ali da se pritom još lako može povući rukom duž vodilice.

#### ▲ UPOZORENJE

- Provjerite je li ugašen motor prije nego što provjeravate zategnutost lanca.

## 7. Gorivo i ulje za lanac

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |    |     |     |   |   |                  |    |    |    |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|-----|-----|---|---|------------------|----|----|----|-----|-----|
|     | <p><b>GORIVO</b></p> <p>Motora su namazani uljem, koje posjeduje posebnu formulu za korištenje s 2-taktnim zrakom hlađenim motorima. Molimo Vas da koristite ulje s antioksidativnim dodatkom, koje je izričito predviđeno za uporabu sa zrakom hlađenim 2-taktnim benzinskim motorima. U tu svrhu preporučujemo posebno prilagođeno <b>FUXTEC 2-taktno ulje „Made in Germany“</b> za dugotrajnost motora (dostupno direktno kod proizvođača). Pažljivo ulijte 2-taktnu mješavinu u spremnik (5. str. br.9). Pripazite da ne prolijete mješavinu van spremnika (opasnost od požara).</p> <p><b>PREPORUČENI OMJER MJEŠAVINE GORIVO/ULJE 40:1</b></p> <p>Korišteni benzin mora imati minimalan broj oktana 95RON.</p> <table border="1"> <tr> <td>Benzin u litrama</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>2-taktno ulje ml</td> <td>25</td> <td>50</td> <td>75</td> <td>100</td> <td>125</td> </tr> </table> <p>U prostorima gdje se koristi ili skladišti gorivo ne smije biti otvorenog plamena. Miješajte i skladištite gorivo isključivo u dopuštenim spremnicima.</p> <p><b>NAPOMENA</b></p> <p>Većina šteta izravno je ili neizravno prouzrokovana korištenim gorivom. Za miješanje nikako nemojte koristiti 4-taktno ulje.</p> <p><b>FUXTEC ULJE ZA LANAC</b></p> <p>Preporučujemo korištenje <b>FUXTEC ulja za lanac „Made in Germany“</b> za dugu postojanost (dostupno direktno u FUXTEC-u). Nemojte koristiti staro ulje ili ponovno pripremljeno motorno ulje, budući da bi to moglo prouzrokovati probleme s funkcionalnošću pumpe za ulje. Mazivo ulje za lanac oprezno napunite u spremnik ulja (5. str. br.10). Pripazite da ne prolijete mazivo ulje van spremnika (opasnost od požara)</p> | Benzin u litrama | 1  | 2   | 3   | 4 | 5 | 2-taktno ulje ml | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 |
| Benzin u litrama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2                | 3  | 4   | 5   |   |   |                  |    |    |    |     |     |
| 2-taktno ulje ml                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 50               | 75 | 100 | 125 |   |   |                  |    |    |    |     |     |

## 8. Toplo paljenje motorne pile

Povucite gumb čoka (1) prema van

2-3 puta pritisnite primarnu pumpu (2)

Blokirajte kočnicu lanca (3), tako što ju gurnete prema naprijed dok ne čujete da je ulegnula

Pomaknite STOP prekidač (4) na položaj „1“

Stavite motornu pilu na tlo i učvrstite je nogom

Stavite za to stopalo u korito ručice gasa

Lijevom rukom držite pilu za ručku

Upalite pilu polaganim, stalnim povlačenjem startnog užeta (5). **OPREZ:** Radi se o Easy Starteru. Stoga NEMOJTE brzo i naglo povlačiti. Nakon što je motor prvi put upalio morate povući ručicu gasa, kako bi ulegnuo automatski čok. Nakon toga povucite startno uže dok se motor ne upali

Ako se pila ne želi upaliti ponovite ovo (8. točka) više puta

Odmah nakon toga otpustite kočnicu lanca. Nemojte dodavati gas dok je blokirana kočnica jer se u tom slučaju oštećuje spojka



Gašenje motora:

Prebacite STOP prekidač (4) na položaj „0“

**NAPOMENA:** Uvijek pustite da se stroj zaustavi prije nego ga odložite

## 9. Hladno paljenje

Blokirajte kočnicu lanca (3), tako što je gurnete prema naprijed dok ne čujete da je ulegnula

Pomaknite STOP prekidač (4) na položaj „1“

Stavite motornu pilu na tlo i učvrstite je desnom nogom

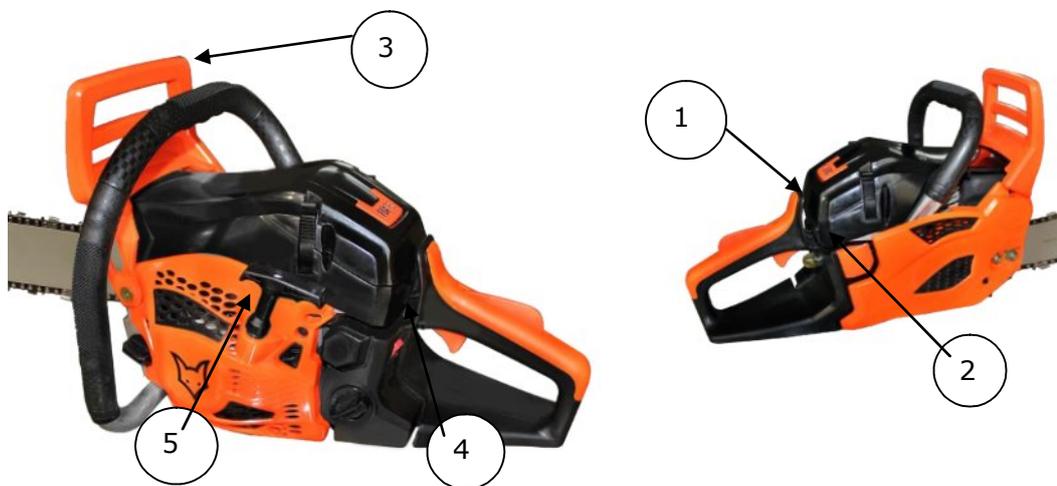
Stavite za to stopalo u korito ručice gasa

Lijevom rukom držite pilu za ručku

Upalite pilu polaganim, stalnim povlačenjem startnog užeta (5). **OPREZ:** Radi se o Easy Starteru. Stoga NEMOJTE brzo i naglo povlačiti.

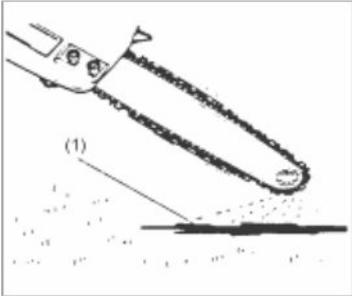
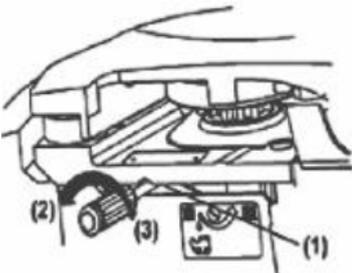
Ako se pila ne želi upaliti, ponovite ovaj postupak više puta

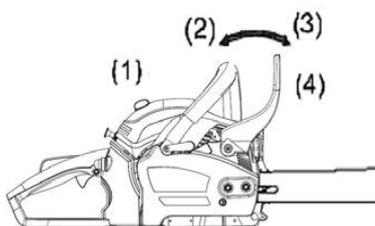
Odmah nakon toga otpustite kočnicu lanca. Lösen Sie sofort danach die Kettenbremse. Nemojte dodavati gas dok je blokirana kočnica jer se u tom slučaju oštećuje spojka



## 10. Uporaba motorne pile

Lanac se počinje okretati čim se motor upali, stoga pazite na dovoljan sigurnosni razmak

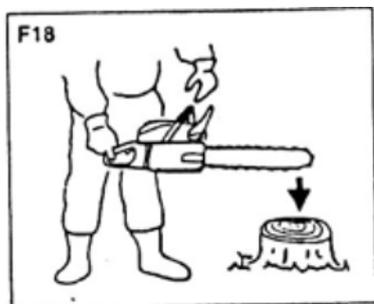
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>PROVJERA DOVODA ULJA</b><br/>Nakon paljenja motora pustite da se lanac vrti na srednjem broju okretaja i provjerite izbacuje li lanac ulje, kao što je prikazano na slici.</p>                                                    |
|  | <p>(1) Ulje za lanac<br/>Količina dovedenog ulja može se regulirati tako što se u otvor dolje na strani spojke ugura odvijač.<br/>Količinu dovoda ulja namjestite ovisno o uvjetima rada.</p>                                           |
|                                                                                     | <p>(1) Vijak za namještanje protoka ulja za lanac<br/>(2) Manje ulja<br/>(3) Više ulja</p>                                                                                                                                              |
|                                                                                     | <p><b>NAPOMENA</b><br/>Moguće je da se spremnik ulja tijekom trošenja goriva također isprazni. Stoga pri svakom točenju motorne pile napunite i spremnik ulja.</p>                                                                      |
|                                                                                     | <p><b>POSTAVKE RASPLINJAČA</b><br/>Rasplinjač se uskladu s EU II namješta isključivo s posebnim alatom. Stoga motornu pilu mora namjestiti stručnjak. Molimo Vas kontaktirajte stručnjaka u svojoj blizini ili izravno proizvođača.</p> |
|                                                                                     | <p>Upalite motornu pilu i pustite je otprilike pola minute da radi pri srednjem broju okretaja (kako bi se malo zagrijala)</p>                                                                                                          |



### KOČNICA LANCA

Ovaj je stroj opremljen automatskom kočnicom. Ako tijekom piljenja dođe do povratnog udarca, kočnica se automatski aktivira zbog tromosti, koja djeluje na težinu u unutrašnjosti frontalne zaštite, i tako zaustavlja okretanje lanca. Tu se kočnicu može i ručno povući, tako da se prednju zaštitu ručno prebaci na stranu šipke vodilice. Za aktiviranje kočnice treba prednju zaštitu postaviti sa strane na ručno kolo. Prije uporabe obavezno provjerite učinak kočnice.

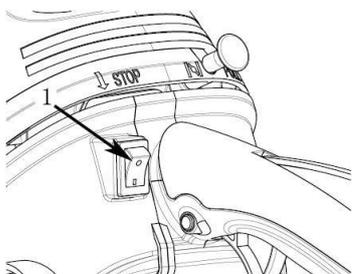
(1) Prednja ručka (2) Otpušteno (3) Kočenje (4) Poluga kočnice



Postupak pri provjeri:

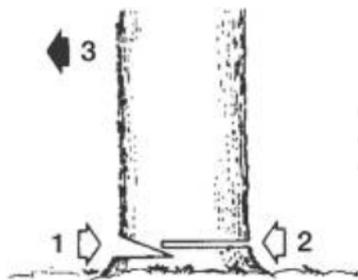
1. Ugasite motor
2. Motornu pilu držite vodoravno objema rukama, maknite ruku s prednjeg ručnog kola i postavite vrh vodilice na drveni panj kako biste provjerili kočenje. Ovisno o veličini vodilice mijenja se visina.

Ako se kočnica ne čini dobrom, obratite se Vašem prodavaču za provjeru i popravak. Ako se motor u zakočenom stanju vrti velikim brojem okretaja zagrijava se spojka i to može dovesti do smetnji. Ako se kočnica potegne tijekom rada molimo Vas odmah pustite prigušnu zaklopku i ugasite motor.



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>OPREZ</b></p> <p>Prije početka rada najprije pročitajte odlomak „Sigurnosne upute“. Preporuča se za vježbu najprije piliti komade drva koji se lako režu. To Vam također pomaže upoznati se s rukovanjem motornom pilom.</p> <p>Uvijek se držite ovih sigurnosnih propisa. Motorna pila smije se koristiti isključivo za rezanje drveta. Zabranjeno je njome rezati druge materijale. Vibriranje i povratan udarac različiti su kod različitih materijala i sigurnosne karakteristike ne bi bile zajamčene.</p> <p>Nemojte motornu pilu koristiti kao polugu za podizanje, pomjeranje ili odvajanje predmeta. Nemojte se pri piljenju naginjati preko čvrstih stalaka. Zabranjeno je priključivanje drugih dijelova na motornu pilu osim onih koje je naveo proizvođač.</p> <p>Nije potrebno pritiskati motornu pilu u mjesto reza. Pustite motor da radi punim gasom i pri postavljanju na rezani materijal izvršite samo lagani pritisak na pilu.</p> <p>Ako se lanac zaglavi u mjestu reza, odmah zaustavite pilu. Nemojte pokušati silom izvući vodilicu, nego mjesto reza klinom ili šipkom zadignite.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>MJERE PREDOSTROŽNOSTI PROTIV POVRATNOG UDARCA</b></p> <p>Ova je motorna pila opremljena kočnicom lanca, koja u slučaju povratnog udarca pile odmah zaustavlja lanac – pod pretpostavkom da sklop kočnja besprijekorno funkcionira.</p> <p>Iz tog se razloga funkcija kočnice lanca mora provjeriti prije svake uporabe. U tu svrhu pustite motornu pilu 1-2 sekunde da radi punim gasom, zatim rukom pritisnite naprijed o zaštitu za ruke.</p> <p>Lanac se sada pri najvećem broju okretaja motora mora odmah zaustaviti. Ako se lanac samo sporo ili čak nikako ne zaustavlja, prije uporabe zamijenite kočionu traku i cilindar spojke.</p> <p>Iznimno je važno prije svake uporabe provjeriti radi li motorna pila besprijekorno.</p> <p>Lanac mora uvijek biti oštar, kako bi se zajamčila najveća moguća sigurnost protiv povratnog udarca. Uklanjanje sigurnosne opreme, nedovoljno održavanje ili nepravilna zamjena vodilice ili lanca predstavljaju povećani sigurnosni rizik, koji povratnim udarcem može dovesti do teških ozljeda.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



#### RUŠENJE STABLA

1. Prije početka rada odredite smjer padanja stabla, pri čemu treba uzeti u obzir smjer vjetrova, nagnutost stabla, položaj debelih grana, lakoću kasnijih radova i druge faktore.
2. Pospremite područje rada oko stabla i pri tome se pobrinite za stabilan položaj korisnika kao i za put bijega.
3. Deblo na strani na koju će padati zarezite za otprilike trećinu njegovog promjera.
4. Piljenje stabla započnite na suprotnoj strani od prvog reza, i to malo iznad njegove visine.

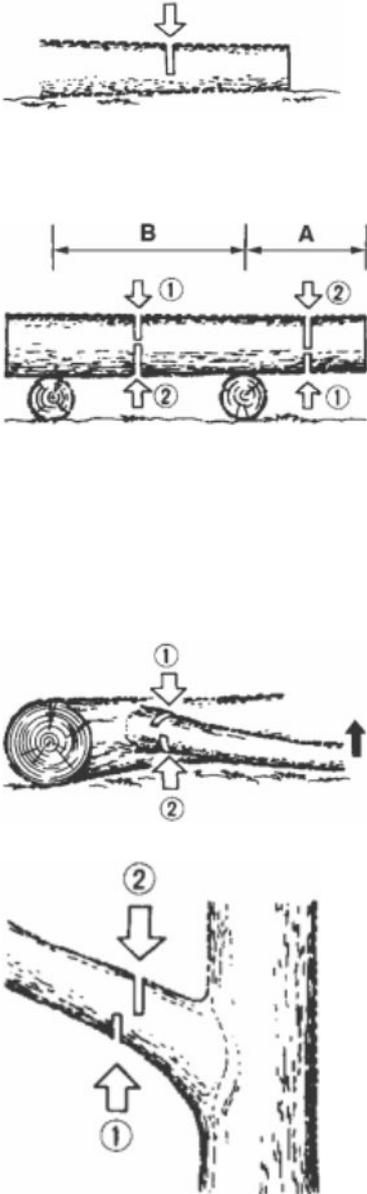
**OPREZ** prije rušenja stabla pravovremeno upozorite sve osobe koje se nalaze u blizini.

- (1) Prvi rez
- (2) Rez za piljenje
- (3) Smjer padanja

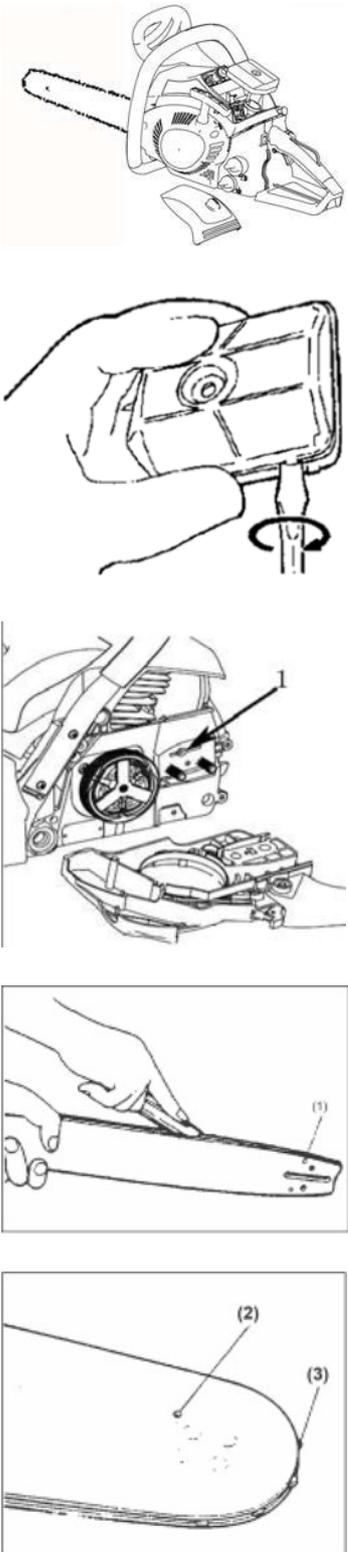
Skraćivanje i prorjeđivanje grana

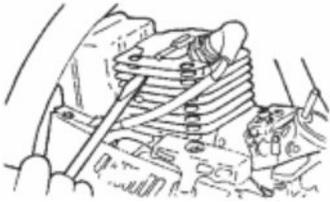
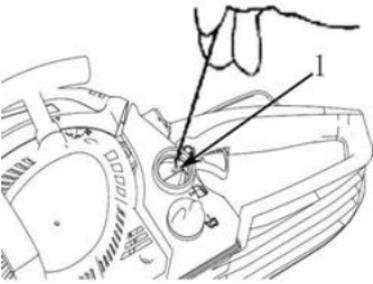
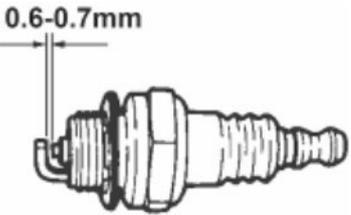
#### OPREZ

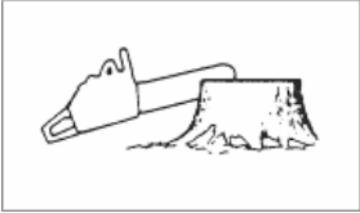
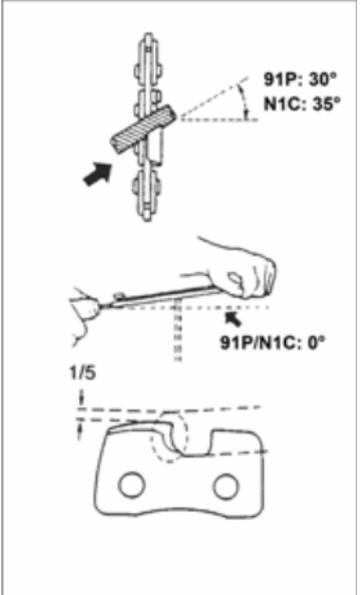
1. Uvijek zauzmite stabilan položaj. Nikada nemojte stajati na samom deblu.
2. Pripazite da se skraćeni komadi ne kotrljaju. Pogotovo kod radova na padini uvijek stanite na uzvišeni dio padine iznad debla.
3. Držati se uputa navedenih u odlomku „Sigurnosne upute“, kako biste spriječili povratan udarac pile. Prije početka rada provjerite smjer snage savijanja na stablu koje treba rezati. Zadnji se rez mora uvijek izvesti sa suprotne strane od smjera savijanja, kako se vodilica ne bi zaglavila u rezu.

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Stabla koja leže ravno na tlu</p> <p>Zarežite stablo do polovice, zatim ga okrenite i prepilite s obrnute strane.</p> <p>Poduprta stabla<br/>U području "A" najprije odozdo zarežite na otprilike trećinu promjera stabla, zatim konačni rez napravite odozgor prema dolje. U području "B" najprije zarežite na otprilike trećinu promjera stabla odozgor prema dolje, zatim konačni rez napravite odozdo prema gore.</p> <p>Rezanje grana srušenog stabla<br/>Prvo provjerite u koju je stranu savinuta grana. Zatim prvi rez napravite na unutarnjoj strani savinuća i onda sa suprotne strane prorežite granu.</p> <p>OPREZ<br/>Pripazite na grane koje bi se mogle svinuti i zatim odbiti prema natrag.</p> <p>Čišćenje uspravnih stabala<br/>Prvo režite odozdo prema gore, zatim granu prepilite s gornje strane.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pazite na stabilan položaj i nemojte koristiti nestabilne ljestve.</li><li>2. Nemojte prekoračiti domet.</li><li>3. Nemojte piliti iznad visine ramena.</li><li>4. Motornu pilu uvijek držite objema rukama.</li></ol> |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 11. Održavanje

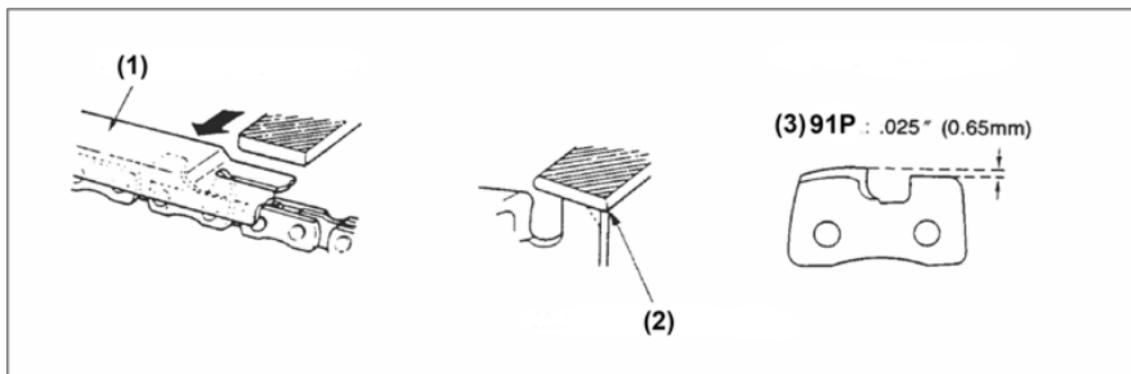
|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Prije čišćenja, provjere ili popravka budite sigurni da je motor ugašen i da se ohladio. Izvucite utikač svjeće, kako biste spriječili nenamjerno paljenje.</p> <p><b>ODRŽAVANJE NAKON SVAKE UPORABE</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Zračni filter</b><br/>Otpustite gumb i uklonite pokrivalo zračnog filtera. Uklonite filtrirni element i očetkajte nakupljenu piljevinu. Ako je filter začepljen, rastavite ga napola i isperite benzinom. Koristeći stlačeni zrak propušite s unutrašnje strane. Pritisnite okvir dok se ne čuje ulegnuće, kako biste ponovno spojili dvije polovice filtera.</li><li><b>2. Otvor za dovod ulja</b><br/>Uklonite vodilicu i provjerite nije li otvor za dovod ulja začepljen.<br/>(1) Otvor za dovod ulja</li><li><b>3. Vodilica</b><br/>Kada je vodilica razmontirana, uklonite nakupljenu piljevinu iz brazdi vodilice i otvora za dovod ulja. Prednji zupčanik podmažite otvorom za podmazivanje na prednjem dijelu vodilice.<br/>(1) Otvor dovoda ulja<br/>(2) Otvor za podmazivanje<br/>(3) Zupčanik</li></ol> |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><br> | <p>4. Druge provjere<br/>Provjerite stroj na propusnost goriva, labave dijelove za pričvršćivanje i oštećenja na važnim komponentama, pogotovo na ručkama i dijelu za pričvršćivanje vodilice. Kada se ustvrdi neispravnost, mora je se obavezno ukloniti prije iduće uporabe.</p> <p><b>PERIODIČNO ODRŽAVANJE</b></p> <p>1. Cilindarska rebra za hlađenje<br/>Prašina koja se nakupi između rebara cilindra može prouzročiti pregrijavanje motora. Rebra se stoga moraju redovito čistiti nakon odstranjivanja zračnog filtera i pokrivala cilindra. Pri postavljanju pokrivala cilindra provjerite stoje li žice sklopke i tilovi ispravno.</p> <p>2. Filter goriva<br/>(a) Savinutom žicom izvucite filter iz otvora za punjenje.<br/>(1) Filter goriva<br/>(b) Rastavite filter i isperite benzinom ili ako je potrebno zamijenite filter.</p> <p>3. Svjećica<br/>Elektrode očistite žičanom četkom i postavite razmak elektroda na 0,6 – 0,7mm.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

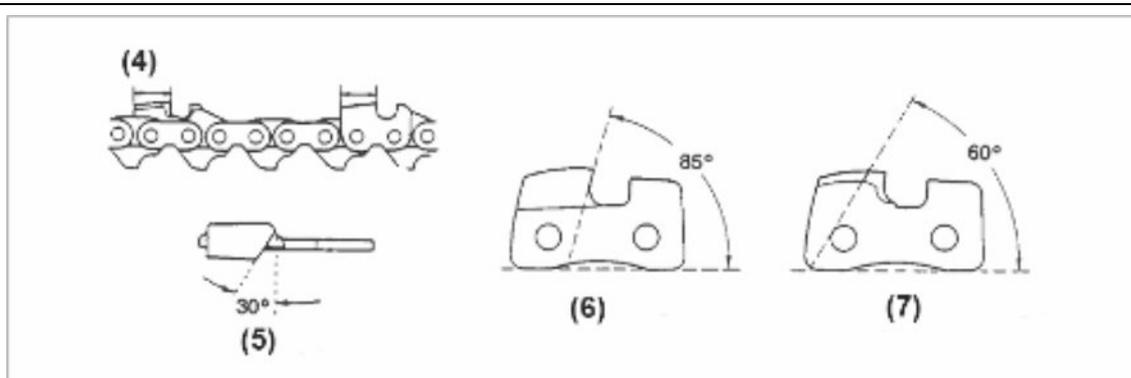
|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Lanac motorne pile<br/>Kako biste osigurali siguran i besprijekoran rad, zupci pile uvijek moraju biti oštri.</p> <p>Zupci se moraju naoštiti ako:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• piljevina poprimi praškast oblik;</li><li>• je potrebna dodatna uporaba sile za početni rez;</li><li>• ravan rez više nije moguć;</li><li>• vibracije postanu jače;</li><li>• poraste potrošnja goriva.</li></ul> |
|   | <p>Upute za oštrenje zubaca:<br/>Obavezno nosite zaštitne rukavice.</p> <p>Prije oštrenja:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lanac mora biti čvrsto zategnut.</li><li>• Motor mora biti ugašen.</li><li>• Koristite okruglu turpiju veličine prikladne za lanac:</li></ul>                                                                                                                                |
|  | <p>Model FX-KS155/162: 0,325 / 058 - 72</p> <p>Turpiju pristonite na zubac i pritisnite ravno prema naprijed. Držite se na slici prikazanog položaja turpije.</p>                                                                                                                                                                                                                                                   |

Nakon što ste naoštrili svaki zubac, postavite mjerac dubine i dodatno turpijajte zupce do ispravne mjere.

Pripazite da prednje rubove zaoblite, kako biste smanjili opasnost od povratnog udara ili pucanja nosivih traka.



- (1) Prikladan mjerac dubine
- (2) Standardna mjera mjerača dubine
- (3) Zaobliti rubove zupca



Budite sigurni da svaki zubac ima istu duljinu i isti dubinski kut, kao što je prikazano na slici.

- (4) Duljina zupca
- (5) Kut naknadnog turpijanja
- (6) Kut bočne pločice
- (7) Kut rezanja gornje pločice

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Vodilica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vodilicu s vremena na vrijeme okrenite, kako biste izbjegli trošenje samo jedne strane.</li> <li>• Brazda vodilice mora uvijek biti pravi kut, stoga tu i tamo provjerite nije li se brazda istrošila. Prislonite ravnalo na vodilicu i vanjsku stranu jednog zupca. Ako između ravnala i vodilice postoji razmak, brazda je u redu. Ako nema razmaka, vodilica je istrošena. U tom se slučaju vodilicu mora okrenuti ili zamijeniti.</li> </ul> <p>(1) Ravnalo (2) Razmak (3) Nema razmaka (4) Lanac ide ukrivo</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Iz sigurnosnih se razloga ne smiju upotrebljavati druge vrste lanaca ili mačeva. Koristite samo preporučene kombinacije lanca i mača. Uporaba nedopuštenih kombinacija može predstavljati opasnost od ozljeda za korisnika.

## 12. Transport i skladištenje

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pri transportu i pri mijenjanju mjesta stajanja tijekom rada, motornu pilu treba ugaziti i povući kočnicu lanca, kako bi se izbjeglo nenamjerno pokretanje lanca.</li> <li>- Nikada nemojte pilu transportirati i nositi dok se lanac pokreće!</li> <li>- Pri transportu na veće udaljenosti obavezno treba staviti zaštitu za vodilicu, koja se dobije u paketu s pilom.</li> <li>- Motornu pilu nosite isključivo držeći je za ručku. Vodilica mora biti usmjerena prema natrag. Nemojte doći u dodir s ispušnim loncem (opasnost od opekline).</li> <li>- Motornu pilu skladištite u suhom prostoru. Pila se ne smije pohranjivati na otvorenom. Djeca ne smiju imati pristup motornoj pili. Pri skladištenju obavezno treba staviti zaštitu za vodilicu.</li> <li>- Pri duljem skladištenju ili pri slanju pile mora se potpuno isprazniti spremnik goriva i spremnik ulja.</li> <li>- Osigurajte se da pri transportu ne može doći do iznenadne promjene položaja pile (prevrtanje itd.), kako bi se izbjegli gubitak odn. istjecanje goriva, oštećenja na stroju ili ozljede.</li> </ul> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 13. Traženje smetnji

| SMETNJA                                              | UZROK                                                                                                                                                                                                                             | UKLANJANJE                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Motor se ne pali                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Provjeriti sadrži li gorivo vodu ili je slabije kvalitete</li> <li>- Provjeriti dovodi li se u rasplinjač previše goriva</li> <li>- Provjeriti svjećicu</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koristiti novo gorivo</li> <li>- Ukloniti i osušiti svjećicu. Zatim potegnuti starter bez čoka</li> <li>- Koristiti novu svjećicu</li> </ul> |
| 2) Slab učinak/ loše ubrzanje/ nepravilan prazan hod | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Provjeriti sadrži li gorivo vodu ili je slabije kvalitete</li> <li>- Provjeriti jesu li začepljeni zračni filter ili filter goriva</li> <li>- Provjeriti postavke rasplinjača</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koristiti novo gorivo</li> <li>- Očistiti</li> <li>- Namjestiti broj okretaja u leri</li> </ul>                                              |
| 3) Nema dovoda ulja                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Provjeriti je li ulje slabije kvalitete</li> <li>- Provjeriti jesu li dovod ulja i otvori za ulje začepljeni</li> </ul>                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zamijeniti</li> <li>- Očistiti</li> </ul>                                                                                                    |

Ako se čine potrebnima dodatni popravci i mjere održavanja, obratite se molimo Vas proizvođaču ili ovlaštenom prodavaču u Vašoj blizini.

## 14. Tehnički podaci

|                                                             |                                                                                                                                           |                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model motorne pile                                          | FX-KS155                                                                                                                                  | FX-KS162                                                                                                                                  |
| Motorna pila bez mača, lanca, prazni spremnici              | 5,4kg                                                                                                                                     | 5,4kg                                                                                                                                     |
| Spremnik goriva                                             | 550cm <sup>3</sup>                                                                                                                        | 550cm <sup>3</sup>                                                                                                                        |
| Spremnik mazivog ulja                                       | 260cm <sup>3</sup>                                                                                                                        | 260cm <sup>3</sup>                                                                                                                        |
| Duljina od proizvođača preporučene duljine rezanja vodilice | 450mm<br>480mm                                                                                                                            | 450mm<br>480mm                                                                                                                            |
| Razmak lanca                                                | 0.325"/ 8,255mm                                                                                                                           | 0.325"/ 8,255mm                                                                                                                           |
| Debljina pogonskih udova                                    | 0.058"/1.47mm                                                                                                                             | 0.058"/1.47mm                                                                                                                             |
| Svjećica                                                    | L8RTF                                                                                                                                     | L8RTF                                                                                                                                     |
| Rasplinjač                                                  | MC16A17/Hualong                                                                                                                           | WT805/Walbro,<br>WT1000/Walbro,<br>MC16A20/Hualong,<br>151A/TK                                                                            |
| Radni obujam                                                | 54 cm <sup>3</sup>                                                                                                                        | 61.5 cm <sup>3</sup>                                                                                                                      |
| Snaga motora                                                | 2.2 kW                                                                                                                                    | 2.3 kW                                                                                                                                    |
| max. broj okretaja motora                                   | 11000min <sup>-1</sup>                                                                                                                    | 11.000min <sup>-1</sup>                                                                                                                   |
| Broj okretaja u praznom hodu                                | 3000 ± 300min <sup>-1</sup>                                                                                                               | 3.000 ± 300min <sup>-1</sup>                                                                                                              |
| min. broj okretaja spojke                                   | 4500min <sup>-1</sup>                                                                                                                     | 4500min <sup>-1</sup>                                                                                                                     |
| Maksimalna brzina lanca                                     | 21.2m/s                                                                                                                                   | 21.2m/s                                                                                                                                   |
| Vibracije (prema DIN EN ISO 22867)                          | Prednja ručka: 8.0 m/s <sup>2</sup> ,<br>(K=1.5 m/s <sup>2</sup> )<br>Stražnja ručka: 9.0 m/s <sup>2</sup> ,<br>(K=1.5 m/s <sup>2</sup> ) | Prednja ručka: 8.0 m/s <sup>2</sup> ,<br>(K=1.5 m/s <sup>2</sup> )<br>Stražnja ručka: 9.0 m/s <sup>2</sup> ,<br>(K=1.5 m/s <sup>2</sup> ) |
| Zvučni tlak (prema DIN EN ISO 22868)                        | 100dB(A) (KpA=3 dB(A))                                                                                                                    | 100dB(A) (KpA=3 dB(A))                                                                                                                    |
| Razina zvučne snage                                         | 114 dB(A)                                                                                                                                 | 114 dB(A)                                                                                                                                 |

|                                   |         |               |
|-----------------------------------|---------|---------------|
| Moguće kombinacije mač / lanac -1 |         |               |
| Mač, 18"                          | Kangxin | BE18-72-5810P |
| Lanac, 18"                        | Kangxin | B-58-72S      |
| Moguće kombinacije mač / lanac -2 |         |               |
| Mač, 20"                          | Kangxin | BE20-76-5812P |
| Lanac, 20"                        | Kangxin | B-58-76S      |

Smiju se koristiti samo dopušteni rezervni dijelovi, kao što je navedeno u ovim uputama za uporabu. Ako se koriste nedopušteni rezervni dijelovi može doći do teških ozljeda!

## **15. Služba za kupce**

Neka Vašu motornu pilu popravlja isključivo stručno osoblje i samo s originalnim rezervnim dijelovima. Tako se održava sigurnost stroja.

Ako nemate na raspolaganju adrese ovlaštenih servisa, molimo Vas da se obratite prodajnom mjestu u kojem ste stroj kupili.

Kontakt: FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71093 Herrenberg, info@fuxtec.de

## **16. Jamstvo**

Jamstvo vrijedi 24 mjeseca od datuma kupovine. Sačuvajte račun. Jamstvo ne vrijedi za potrošni materijal, za štetu uzrokovanu neprimjerenom uporabom, korištenjem sile, tehničkim promjenama, korištenjem pogrešnih dijelova odn. nekorištenjem originalnih rezervnih dijelova i pokušajima popravaka provedenih od nekvalificiranog osoblja. Popravke smije provoditi isključivo ovlašteni servis.

## **17. Napomena o zbrinjavanju**

Molimo Vas kontaktirajte svoju općinu za zbrinjavanje stroja. Prije toga uklonite sva goriva kao što su benzin i ulje. Pazite na to da je pri zbrinjavanju lanac pile odgovarajuće zaštićen.

## 18. EU-Izjava o sukladnosti

u skladu s direktivom 2006/42/EZ

FUXTEC GmbH  
Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg - Germany

s potpunom odgovornošću izjavljuje, da proizvod motorna pila za šumske radove za rezanje drveta

modeli FX-KS155, FX-KS162

na koje se ova Izjava odnosi, odgovara temeljnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima **Direktiva 2006/42/EZ**, kao i zahtjevima drugih relevantnih direktiva

2004/108/EZ (EMV-Direktiva)

2010/26/EZ (Direktiva o ispušnim plinovima stupanj I) i

2000/14/EZ (Direktiva o emisiji buke) i 2005/88/EZ za uređaje i strojeve predviđene za rad na otvorenom

Postupak sukladnosti: 2000/14/EC i 2005/88/EZ

Primijenjene norme

|  |                |
|--|----------------|
|  | EN ISO 11681-1 |
|  | EN ISO 14982   |

Izmjerena razina zvuka  $L_{WA}$  111 dB (A).

Jamčena razina zvuka  $L_{WA}$  114 dB (A).

EZ-ovjera:

|  |                    |
|--|--------------------|
|  | 14SHW0729-01 (CE), |
|  | 14SHW0728-01 (GS)  |

Intertek Deutschland GmbH izdavanje certifikata, Broj oznake 0905, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany

Sindelfingen, 28.12.2015



Melanie Gumprecht

Proizvođač:

FUXTEC GmbH  
KAPPSTRASSE 69  
71083 HERRENBERG  
GERMANY

Pohrana tehničkih dokumenata:

FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • 71083 Herrenberg • Germany  
T. Zelic, direktor

Originalne upute za uporabu\_FX-KS155\_KS162\_rev07