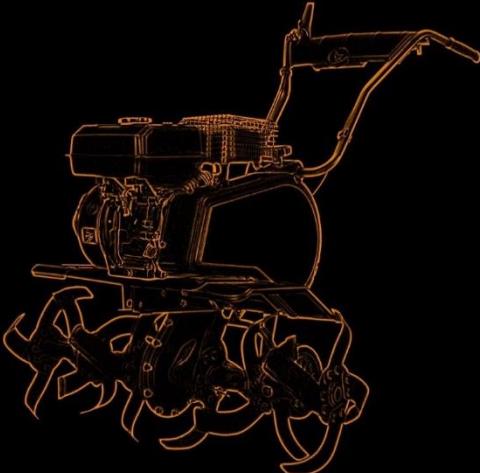


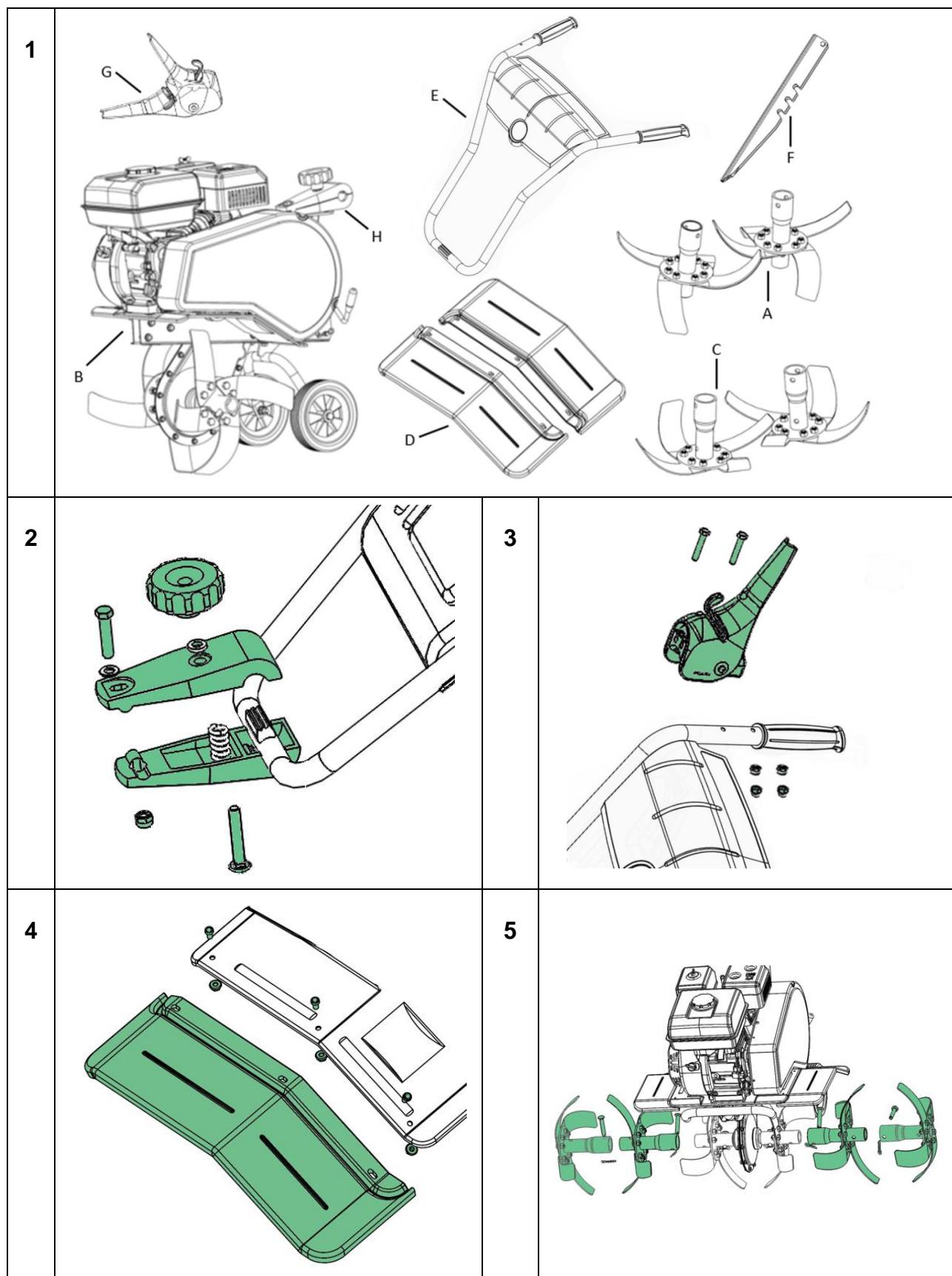


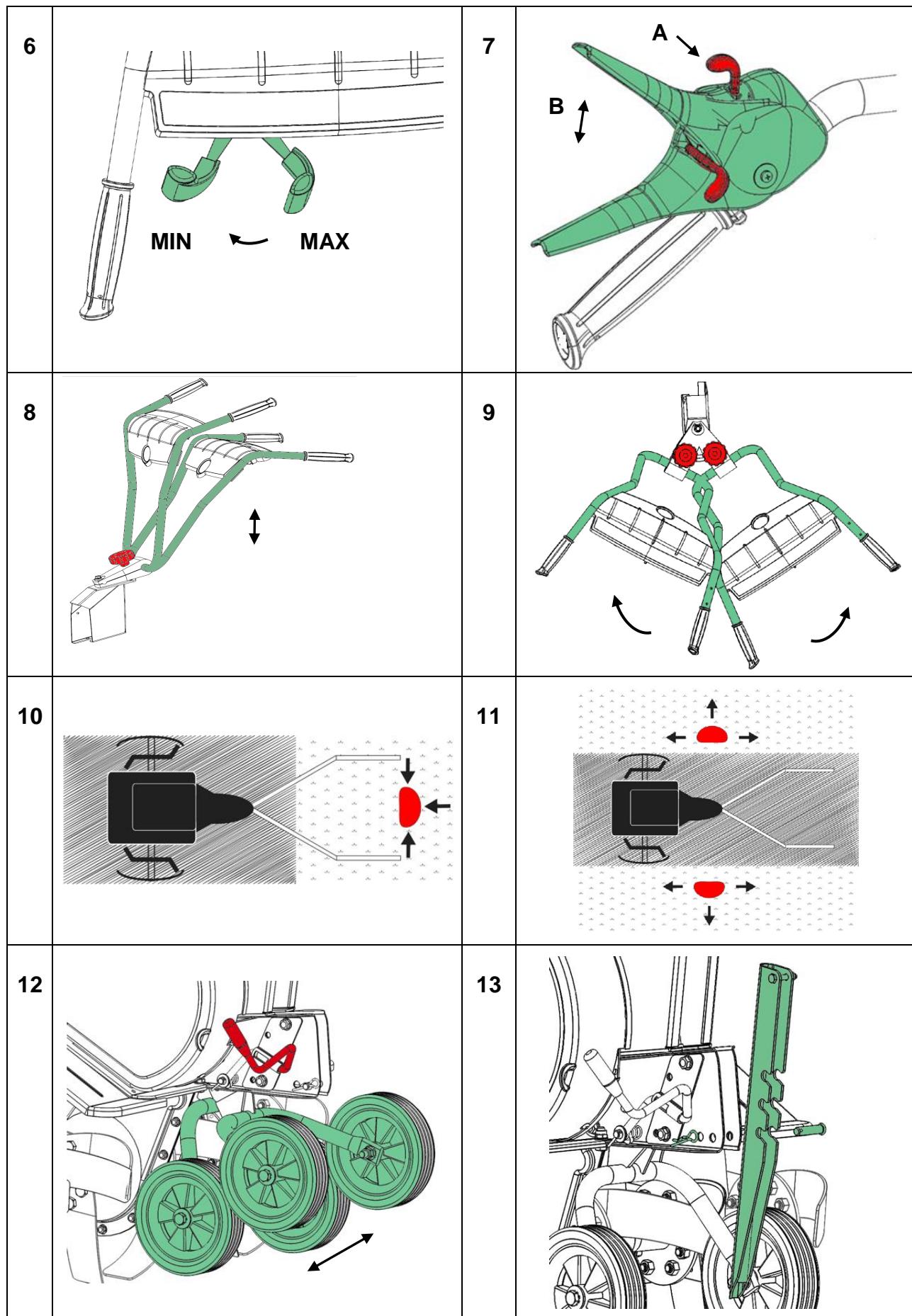
Originalne upute za uporabu
Motokultivator
FX-AF1212



POZOR: Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja.

Slike





Simboli upozorenja



Upozorenje:
Pripazite na rotirajuće
noževe!

Molimo Vas pažljivo
pročitajte upute za
uporabu, prije nego što
počnete raditi sa strojem.

Uvijek nosite zaštitu za
oči i uši.

Nosite zaštitne rukavice.

Nosite sigurnosu obuću
koja se ne kliže

Sadržaj

Simboli upozorenja.....	4
Warnsymbole	4
Sigurnosne mjere	5
Upute za sastavljanje	6
Odjeća.....	6
Rukovanje frezom	6
Sigurnosno područje	6
Namještanje upravljača	6
Namještanje kotača odn. graničnika dubine	7
Podmazivanje pogona.....	7
Paljenje i gašenje motora	7
Čišćenje	7
Promjena ulja	7
Filter zraka	7
Održavanje svjećice	7
Skladištenje.....	7
Traženje greški.....	8
Općenite sigurnosne mjere	8
Jamstvo.....	8

Zahvaljujemo Vam na kupnji Vašeg novog uređaja. Molimo Vas pažljivo pročitajte ove upute za uporabu, osobito sigurnosne napomene označene ovim simbolom:

**Sigurnosne mjere****Postavke**

- ⚠ Nikada ne stavljajte ruke ili noge u blizinu ili ispod rotirajućih dijelova.
- ⚠ Pažljivo pročitajte ove upute za uporabu. Dobro se upoznajte sa svim upravljačkim dijelovima, postavkama i ručkama.
- ⚠ Morate znati kako se stroj zaustavlja i upoznati se s prekidačem za gašenje u nuždi.
- ⚠ Nemojte dozvoliti rukovanje ovim strojem djeci ili osobama koje nisu upoznate s uputama za uporabu. Napomena: lokalni propisi mogu ograničiti dob korisnika.
- ⚠ Nemojte raditi sa strojem ako se ne osjećate dobro, ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola i droga.
- ⚠ Prije rada uvijek prekontrolirajte stroj. Dijelovi ne smiju biti istrošeni ili oštećeni.
- ⚠ Međusobno povezane dijelove i vijke koji su istrošeni ili oštećeni zamijenite istovremeno, kako bi se održala ravnoteža.
- ⚠ Korisnik stroja odgovoran je za sigurnost svih prisutnih osoba.
- ⚠ Nikada ne koristite stroj u blizini djece ili životinja.
- ⚠ Korisnik je odgovoran za nezgode ili ugrožavanje drugih osoba i njihove imovine.
- ⚠ Temeljito pregledajte okolinu u kojoj će se stroj koristiti. Po potrebi uklonite sve druge predmete.
- ⚠ Nemojte točiti benzin u zatvorenom prostoru ili dok motor radi.
- ⚠ Proliven benzin je lako zapaljiv. Nikada ne točite dok je motor još vruć.
- ⚠ Proliveni benzin obrišite prije nego što upalite stroj. To bi moglo prouzrokovati požar ili eksploziju!
- ⚠ Budite oprezni kada radite na teškom terenu, npr. jako kamenitom ili tvrdom tlu.
- ⚠ Potrebne su čizme sa stabilnim potplatom i s metalnom kapicom. Izbjegavajte široku odjeću.

Rad sa strojem

- ⚠ Motor uvijek palite u sigurnoj zoni.
- ⚠ Nemojte napuštati tu zonu dok radite sa strojem. Ako je to nužno potrebno, onda najprije ugasite motor.
- ⚠ Ako dođete u dodir sa stranim predmetom, odmah zaustavite motor, uklonite utikač svjećice i temeljito pregledajte je li se stroj negdje oštetio. Popravite oštećenja prije nego što nastavite s radom.
- ⚠ Ako stroj počne neobično vibrirati, zaustavite stroj i odmah istražite uzrok. Vibriranje je općenito znak oštećenja.
- ⚠ Otpustite poluge, ugasite motor i uklonite svjećicu dok stroj nije pod nadzorom.
- ⚠ Prije svih popravaka, namještanja i pregledavanja uvijek ugasite motor i čekajte dok se svi rotirajući dijelovi zaustave.
- ⚠ Budite izuzetno oprezni pri radu na padinama.
- ⚠ Nikada nemojte raditi sa strojem u velikoj brzini.
- ⚠ Nemojte preopteretiti kapacitet stroja prebrzim radom.
- ⚠ Budite oprezni kada je stroj u brzini prema nazad.
- ⚠ Nemojte dopustiti drugim osobama zadržavanje ispred stroja.
- ⚠ Uvijek uklonite noževe ako nisu u uporabi.
- ⚠ Koristite stroj samo pri danjem svjetlu ili na potpuno osvijetljenim površinama.
- ⚠ Zauzmite stabilan položaj i uvijek čvrsto držite ručke. Uvijek hodajte, nemojte nikada trčati.
- ⚠ Nemojte raditi bosi ili u sandalama.
- ⚠ Budite izuzetno oprezni kada na padinama mijenjate smjer.
- ⚠ Noževi uvijek moraju imati zaštitno pokrivalo sa stražnje strane; samo dio noževa koji obrađuje zemlju smije biti slobodan.
- ⚠ Nikada nemojte pokušati namještati bilo što na stroju dok je motor upaljen.
- ⚠ Budite izuzetno oprezni kada idete prema nazad, ili kada vučete stroj prema nazad.
- ⚠ Nikada ne ostavljajte upaljen motor u zatvorenim prostorima, ili na mjestima s lošom ventilacijom. Ispušni plinovi motora sadrže ugljikov monoksid. Nepoštivanje bi moglo dovesti do trajnih ozljeda ili do smrti.

Sigurno postupanje s benzinom

- ⚠️ Budite izuzetno oprezni kada radite s benzinom. Benzin je vrlo lako zapaljiv, a njegovi su plinovi jako eksplozivni.
- ⚠️ Ako prolijete benzin na Vaše tijelo ili odjeću, može doći do teških ozljeda. Odmah isperite/očistite Vašu kožu i promijenite odjeću!
- ⚠️ Koristite samo dopuštene spremnike za benzin. Nemojte koristiti boce za piće ili slično!
- ⚠️ Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore plamena.
- ⚠️ Nikada ne točite benzin u zatvorenom prostoru.
- ⚠️ Prije točenja pustite da se stroj ohladi.
- ⚠️ Nikada nemojte napuniti spremnik više od 2,5 cm ispod ruba lijevka za točenje, tako da gorivo ima mesta za širenje.
- ⚠️ Nakon točenja dobro zatvorite poklopac spremnika. Nemojte pušiti dok točite.
- ⚠️ Nikada nemojte točiti unutar zgrada ili tamo gdje benzinski plinovi mogu doći u dodir s izvorom plamena.
- ⚠️ Benzin i motor držite dalje od uređaja, izvora plamena, roštilja, električnih uređaja, električnih alata itd.
- ⚠️ Spremnik goriva smije se prazniti samo na otvorenom.

Održavanje i čuvanje

- ⚠️ Motor se mora ugasiti prije bilo kakvih radova na stroju, čišćenja, zamjene alata i transporta.
- ⚠️ Redovito provjeravajte zategnutost vijaka i matica. Po potrebi ih zategnite.
- ⚠️ Prije skladištenja u zatvorenim prostorijama ili pod nekim pokrivalom, motor se mora potpuno ohladiti.
- ⚠️ Ako se stroj neko vrijeme nije koristio, molimo Vas obratite pažnju na upute u ovoj knjižici.
- ⚠️ Provjeravajte i po potrebi zamjenite natpise s napomenama i sigurnosnim uputama.
- ⚠️ Koristite samo originalne rezervne ili dodatne dijelove. U suprotnom prestaje važiti jamstvo.
- ⚠️ Zamjenite oštećene prigušivače zvuka.

Razno

- ⚠️ Pogon je dobro podmazan prilikom proizvodnje. No prije svake uporabe provjerite ima li dovoljno maziva.
- ⚠️ Motor se prodaje bez ulja.
- ⚠️ Upravljački elementi koji su tvornički montirani, npr. kabel na ručki, ne smiju se ukloniti.
- ⚠️ Spremnik goriva praznite isključivo na otvorenom. Benzin je vrlo lako zapaljiv, a njegovi su plinovi jako eksplozivni.
- ⚠️ Pri transportu dobro osigurajte stroj.
- ⚠️ Zatvorite prigušnicu kod gašenja motora i zatvorite ventil za gorivo.

Upute za sastavljanje

Molimo Vas pratite korake prikazane na slici:
(aktualni model može odstupati od slike)

1. Sadržaj pakiranja:
 - A. Unutarnji noževi
 - B. Kućište s kabelima i potpornim kotačem
 - C. Vanjski noževi
 - D. Bočna zaštita
 - E. Upravljač
 - F. Ostruge

- G. Donji dijelovi upravljača
- H. Dio za montiranje upravljača

2. Ručku pričvrstite na dio za montiranje upravljača (H). Napomena: Provjerite prolazi li svornjak kroz oprugu.
3. Montirajte ručku spojke kao što je prikazano na slici.
4. Montirajte bočnu zaštitu pomoću svornjaka i matica koje dobijete u paketu. Napomena: Bočna zaštitna mraza se montirati ispod kućišta motokultivatora.
5. Montirajte nož pomoću rascjepke koju dobijete u paketu.

Ulije i benzin punite prema uputama za uporabu motora.

Odjeća

Nosite usku odjeću, čvrste radne rukavice, zaštitu za uši te obuću sa stabilnim potplatom i metalnom kapicom.

Rukovanje frezom

- ⚠️ Prije uporabe provjerite stoji li stroj na ravnoj površini i jesu li spušteni potporni kotači
- ⚠️ Treba ukloniti sve strane predmete u blizini. Kamenje, staklo, grane i slični predmeti mogu oštetiti stroj. Zatim provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- ⚠️ Upalite motor (usporedi upute za uporabu motora). Nemojte prilaziti pokretljivim dijelovima stroja.
- ⚠️ Dok je motor upaljen, nemojte pokušavati na neispravne načine pomjerati stroj.

Freza je namijenjena za kultiviranje povrtnjaka i cvjetnjaka. Prije uporabe temeljito pročitajte upute za uporabu, a posebno pažljivo proučite paljenje i gašenje stroja.

Slika 10: Kako biste povukli crnu ručku spojke, morate najprije aktivirati upravljačku polugu. Ako upravljačku polugu pomjerite desno ili lijevo, a zatim aktivirate crnu ručku, freza će se pokrenuti prema naprijed ili nazad. Za promjenu smjera pustite ručku, stavite prekidač na novi željeni smjer i aktivirajte ručku.

Budite oprezni kada idete prema nazad. Važno je da se prije vožnje unazad uklone sve prepreke u blizini. Nikada nemojte frezom ići unazad prema zidu, drvetu ili drugoj čvrstoj prepreći.

Sigurnosno područje

Kada je motor upaljen ne smijete napustiti sigurnosno područje (na slici označeno crvenom bojom) slike 10. Ako je potrebno napuštanje toga područja (npr. ako želite montirati neki dodatan dio), morate najprije ugasiti motor.

U pravilu se frezom mora 2-3 puta iz različitih smjerova proći preko istog područja. Nemojte raditi na mokrom tlu jer se tada stvaraju grude zemlje koje je jako teško usitniti.

Namještanje upravljača

Sveukupno postoje tri pozicije. Za transport se upravljač može sklopiti prema naprijed. Oprez: pazite da ne priklještite kable.

Namještanje kotača odn. graničnika dubine

Slika 12. Tijekom rada može biti potrebno podići kotače, budući da su povezani s graničnikom dubine. Stisnite pedalu na desnoj strani pored potpornih kotača i namjestite potrebnu poziciju. Sveukupno postoje tri pozicije.

S graničnikom možete namjestiti ukupno tri radne dubine. Što je dublje u zemlji, to će se noževi dublje ukopati i brzina stroja smanjiti. Namještanjem ispravne dubine možete si znatno olakšati posao. Graničnik treba uvijek biti optimalno namješten za trenutne uvjete tla. Najbolju dubinu možete procijeniti isprobavanjem.

Podmazivanje pogona

Pogon je trajno podmazan tijekom proizvodnje, nikada ne otvarajte kućište pogona.

Paljenje i gašenje motora

OPREZ: prije paljenja uvijek provjerite stanje ulja!

Razina ulja mora biti između najmanje i najviše oznake na mjernom štalu. Koristite isključivo ulje tipa SAE-30 i benzин tipa „super bezolovni“ (95 oktana). Ne smijete previše natočiti u spremnik.

Paljenje: vidi sliku 6

1. Stavite gas na brzo.
2. Stavite čok na brzo. Za otvaranje čoka polugu povucite skroz prema lijevo. Čok nije potreban, ako je motor zagrijan.
3. Povucite startno uže kako biste pokrenuli motor. Zatim uvijek startno uže ručno vratite nazad u motor.
4. Nakon paljenja motora zatvorite čok i lagano pritisnite polugu gasa.

Gašenje

1. Stavite gas na sporo i pustite motor da radi 30 sekundi
2. Stavite (u praznom hodu) gas na "stop".



Tijekom rada upravljač može vibrirati. Stoga svakih 30 minuta napravite pauzu.

Čišćenje

Stroj treba nakon uporabe očistiti. Vodom očistite zemlju i prljavštinu i odstranite ostatke trave. Za čišćenje nikako nemojte koristiti visoki tlak!

Promjena ulja

Prva promjena ulja treba uslijediti nakon pet radnih sati. Nakon te prve promjene ulja dovoljno je ulje mijenjati jednom godišnje.

1. Pustite motor da radi pet minuta, da se ulje zagrije. Toplo ulje bolje teče, čime se olakšava potpuna izmjena ulja.
2. Nakon pet minuta ugasite motor. Izvucite utikač svjećice i otpustite vijak za ispuštanje ulja, kako biste izlili ulje. Na vrijeme pripremite prikladan spremnik za staro ulje. Spremnik mora imati dovoljnu zapreminu.

OPREZ: motor se smijeagnuti za maksimalno 45 stupnjeva prema nazad.

3. Vratite vijak za ispuštanje ulja i ulijte novo ulje u motor. Prije toga izvucite štap za mjerjenje stanja ulja i pripazite da ne ulijete previše ulja.
4. Ponovno stavite utikač svjećice.

Možete koristiti i pumpu za promjenu ulja.

1. Kroz otvor za punjenje ispumpajte staro ulje. Stavite crijevo u ulje. Ulijte staro ulje u spremnik.
2. Ulijte svježe ulje tipa SAE-30 u motor.
3. Provjerite razinu ulja s mjernim štamom.

Staro ulje trebate zbrinuti bez da oštetite okoliš. Ulje i pumpa nisu sadržani u pakiranju.

Filter zraka

Molimo Vas da redovito provjeravate i čistite filter zraka. Ako filter dulje vrijeme nije očišćen, to može negativno utjecati na snagu motora i ispušne plinove

1. Očistite filter zraka prije nego što ga uklonite.
2. Pažljivo skinite poklopac.
3. Pažljivo uklonite i provjerite papir filtera. Mekanom četkom očetkajte. Ako je filter jako prljav, mora ga se zamijeniti novim. Pripazite na to da prljavština ne dospije u usisni trakt motora.
4. Sapunom i vodom očistite crni spužvasti dio na desnoj strani.
5. Iscijedite vodu iz spužvastog dijela dok se ne osuši. Kapnite par kapi SAE-30 ulja na filter. Još jednom stisnite spužvu kako biste iscijedili višak ulja. Ponovno ga montirajte.
6. Provjerite jesu li svi dijelovi ispravno namješteni i zatvoreni, kao što je prikazano na slici

Održavanje svjećice

- Povucite utikač svjećice
- Četkom očistite prljavštinu sa svjećice.
- Ključem otpustite svjećicu.
- Provjerite izolaciju.
- Žičanom četkom očistite svjećicu.
- Izmjerite razmak između elektroda. Pripazite da pritom ne oštetite elektrode. Razmak mora iznositi od 0,7 do 0,8mm.
- Ponovno stavite svjećicu. Oštećenu svjećicu morate zamijeniti.
- Ponovno stavite utikač svjećice.

Skladištenje

- Ako se stroj dulje vrijeme ne koristi, za dug radni vijek potrebno je pripaziti na sljedeće točke.
- Vodom očistite zemlju i prljavštinu i odstranite ostatke trave.
- Za čišćenje nikako nemojte koristiti visoki tlak!
- Cijeli stroj prebrišite vlažnom krpom. Nakon toga ga prebrišite krpom umočenom u ulje, da se sprječi stvaranje hrđe. Stroj se mora skladištiti na suhom i čistom mjestu.

Traženje greški

Motor ne želi upaliti

1. Provjerite gorivo.
2. Provjerite svjećicu.
3. Provjerite starost benzina u spremniku.
4. Druge upute za traženje greški nalaze se u uputama za uporabu motora.

- noževi
- kabeli
- remen
- prekidači
- membrane/brtvila
- svjećice
- tekućine (ulje, benzin)
- startni kabel
- filter

Motor ne radi ravnomjerno

1. Poluga gasa ne smije biti na brzo.
2. Provjerite starost benzina u spremniku.

Ako motor upalite bez ulja, nastat će nepopravljive štete koje nisu pokrivene jamstvom.

Jamstvo NE pokriva štete nastale zbog:

- lošeg održavanja i čišćenja
- strukturnih izmjena
- neobičnih vanjskih uvjeta
- oštećenja na karoseriji, upravljaču itd.
- nespravne uporabe ili preopterećivanja
- uporabe pogrešnog ulja, benzina ili drugih tekućina, koje nisu u skladu s onima preporučenima u uputama za uporabu.
- lošeg ili onečišćenog benzina, koje za posljedicu ima onečišćenje sustava goriva
- uporabe neoriginalnih dijelova.
- drugih uvjeta za koje se FUXTEC ne može držati odgovornim.

Radi li se kod određenog oštećenja o šteti u okviru jamstva odlučuje ovlašteni servis.

Sačuvajte Vaš račun jer Vam on služi kao jamstvo.

Općenite sigurnosne mjere

1. Razine zvuka veće od 85 dB(A) su na dulje vrijeme štetne za zdravlje. Tijekom rada sa strojem uvijek nosite zaštitu za uši.
2. Broj okretaja motora smanjite koliko god je moguće, kako bi se smanjili buka i vibracije.
3. Razina buke će se dodatno smanjiti ako stroj koristite na otvorenom.
4. Vibracije se daju smanjiti čvrstim držanjem upravljača.
5. Stroj je relativno glasan. Stoga samo danju radite sa strojem.
6. Nosite usku radnu odjeću, čvrste radne rukavice, zaštitu za uši kao i obuću sa stabilnim potplatom i metalnom kapicom.
7. Svaka dva sata napravite pauzu.
8. Istrošeni remen smije zamijeniti isključivo prodavač.

* Zadržavamo pravo promjene uvjeta i ne preuzimamo odgovornost za eventualne tiskarske pogreške

Jamstvo

Jamstvo vrijedi dvije godine za privatne korisnike u zemljama Europske Unije.

Kod komercijalne uporabe jamstvo iznosi samo jednu godinu.

Jamstvo pokriva materijalne i tvorničke greške.

Ograničenja i uvjeti

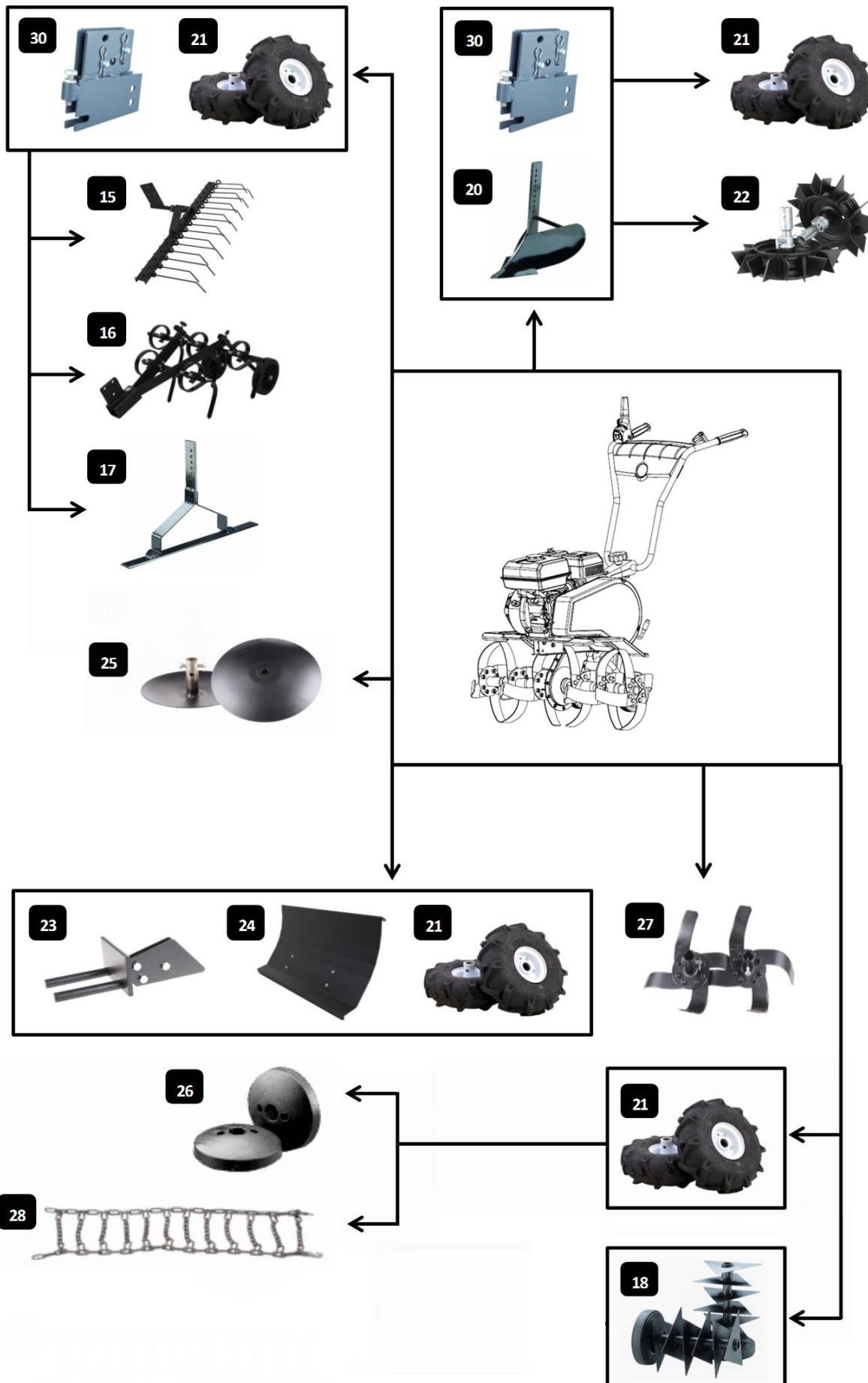
Normalno trošenje i izmjena potrošnih dijelova NISU pokriveni jamstvom.

Potrošni dijelovi koji NISU pokriveni na period dulji od 12 mjeseci:

Tehnički podaci

Model	FX-AF1212
Dužina (mm)	1350
Širina (mm)	570-850
Visina (mm)	945
Težina bez goriva (kg)	58
Brzine prema naprijed	1
Brzine prema nazad	1
Ručka	namjestiva
Širina rada	36-85 cm
Dubina rada	33 cm
Brzina okretaja (o/min)	110
Marka	Rato
Model	R210T
Kapacitet	212cc
Snaga motora	4,1 kW
Max. snaga	4.5kW /3600rpm
Razina zvučne snage stroja	L _{WA} : 97

Dodatna oprema



Dodatna oprema

Bočni zaštitni limovi: kod frezanja sprečavaju zatrpanjanje zemljom biljaka koje rastu usko uz drugu (mrkva, krumpir itd.). Korisni su i kod frezanja uz kamene puteve, zidove ili na mekanoj zemlji.	Slika 25
Vertikulator: služi za prozračivanje travnjaka i uklanjanja staru travu i mahovinu. Travnjak bolje raste i sprječava se pojava mahovine. Stražnji je držač potreban za pričvršćivanje.	Slika 18, Slika 30
Zeljezni kopač: služi za rahljenje zemlje i uklanjanja korova s puteva i ulaza. Stražnji je držač potreban za pričvršćivanje.	Slika 17 Slika 30
Drljača: služi za rahljenje zemlje i uklanjanje korova. Stražnji je držač potreban za pričvršćivanje.	Slika 16 Slika 30
Grablje: služi za grabljanje puteva i ulaza s kamenčićima (šljunak i sl.). Stražnji je držač potreban za pričvršćivanje.	Slika 15 Slika 30
Plug za ogrtanje: služi za oranje tla za sadnju krumpira, mrkve i drugih biljaka koje se okopavaju. Stražnji je držač potreban za pričvršćivanje.	Slika 20 Slika 30
Zupci za okopavanje: koriste se za rahlju zemlju, kada se stroj koristi s plugom za ogrtanje ili drljačom umjesto s kotačima.	Slika 22
Lopata za snijeg: služi za čišćenje snijega na čvrstim površinama (pločnici itd.). Može se naginjati lijevo - desno. Potrebna je pločica za montazu.	Slika 24 Slika 23 Slika 21
Lanci za snijeg: koriste se zajedno s lopatom za snijeg za veću stabilnost na glatkim površinama.	Slika 28
Utezi: kod rada s lopatom za snijeg stroju daju veću stabilnost. Mogu se koristiti samo u kombinaciji s kotačima.	Slika 26 Slika 21
Međunož: njime se postiže veća širina rada. Stroj radi mirnije. U jako rahloj zemlji također postižu značajan učinak.	Slika 27
Kotači: potrebni su kada treba montirati dodatke (grablje itd.).	Slika 21
Stražnji držač: za pričvršćivanje dodataka.	Slika 30

Upute za uporabu RATO Motor R210T

R210T



**OPREZ !
PRIJE UPORABE NEMOJTE
ZABORAVITI ULITI ULJE (SAE-30)!**



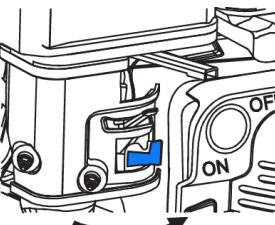
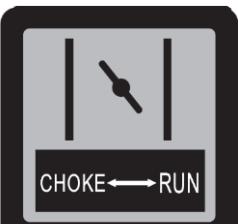
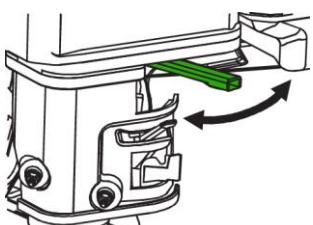
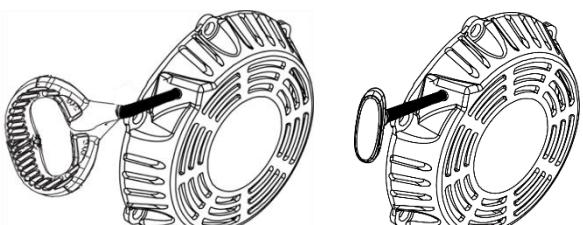
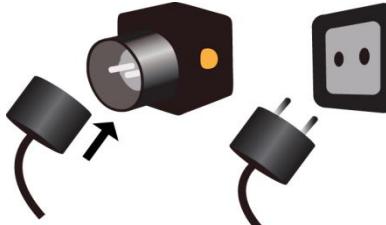
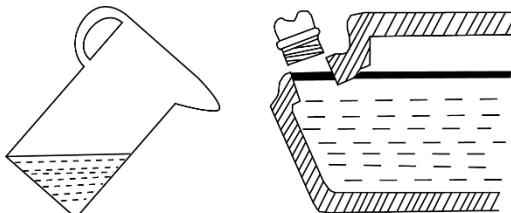
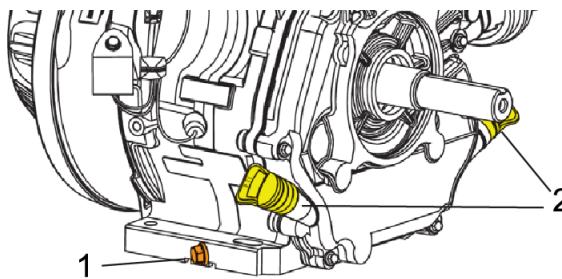
Molimo Vas da pažljivo pročitate upute za uporabu prije nego što započnete rad sa strojem.

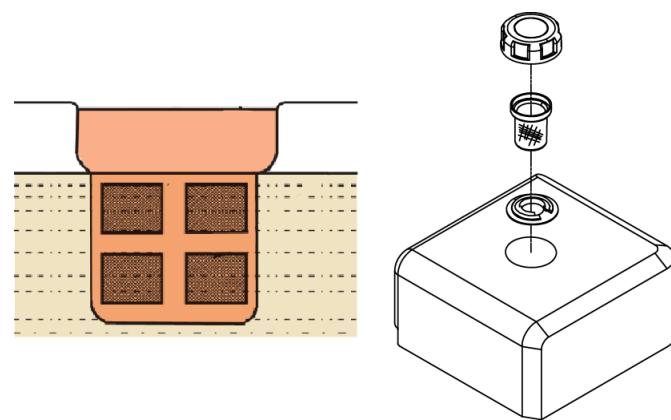
Pripazite da ne dođe do izlijevanja ili curenja goriva. To može dovesti do opasnosti od požara.

Ispušne pare motora sadrže otrovne plinove.

Nikada ne koristite motor u zatvorenim prostorijama.

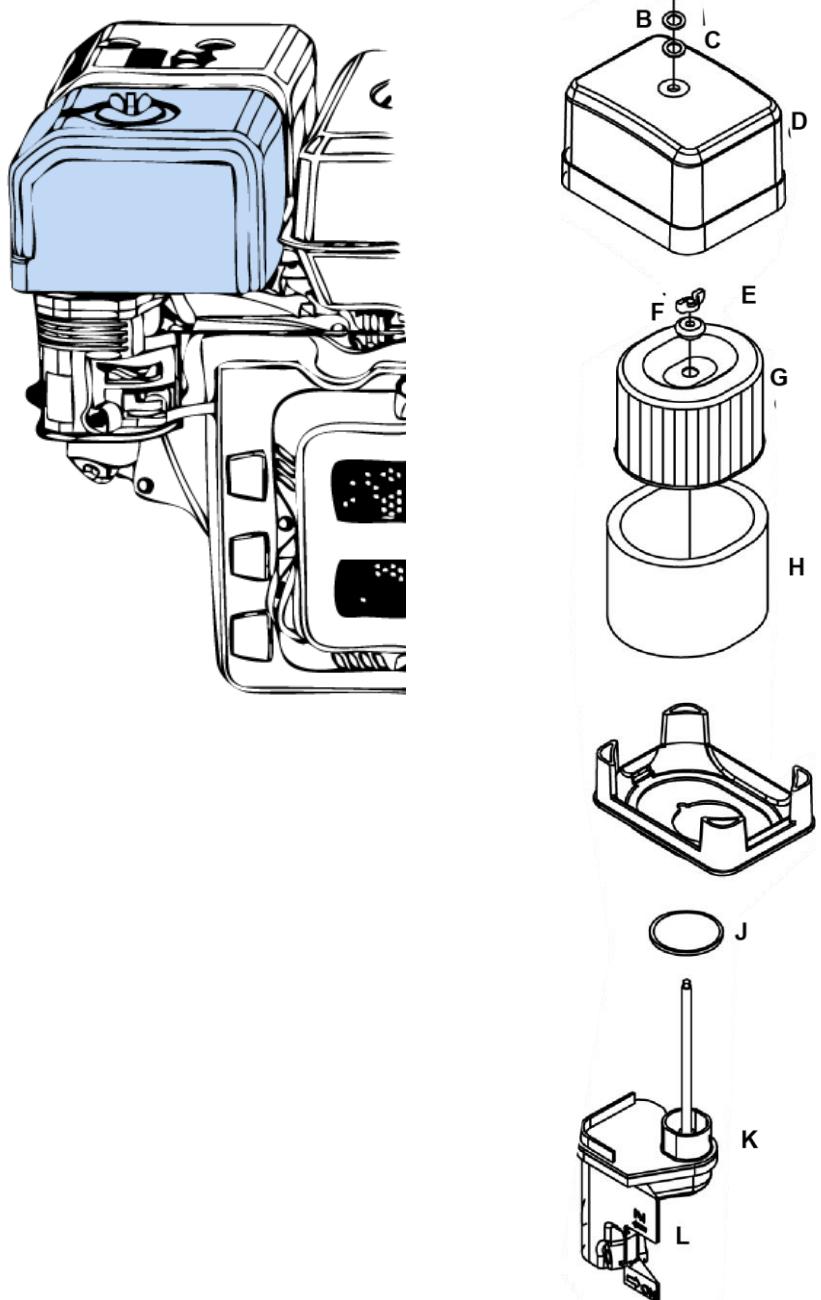
1. Slike

		Slika 1
		Slika 2
		Slika 3
		Slika 4
		Slika 5
		Slika 6



Slika 7

br.1 br. 2



Slika 8

Upute za uporabu motora

- OPREZ** Prije uporabe motora uvijek pročitajte upute za uporabu.
- OPREZ** Prije točenja ugasite motor.
- OPREZ** Ako prolijete malo benzina, odmah ga obrišite.
- OPREZ** Držite motor dalje od ulja i drugih zapaljivih tvari.
- OPREZ** Budući da su ispušni plinovi opasni za zdravlje, motor koristite samo na otvorenom ili u dobro prozračenim prostorijama.
- OPREZ** Pazite da tijekom rada ne dodirujete pokretljive dijelove stroja.
- OPREZ** Nemojte dirati ispušni ionac tijekom rada jer se može jako zagrijati.
- OPREZ** Nemojte raditi s motorom ako ste pod utjecajem alkohola ili lijekova.

Sadržaj

1. Slike	14
2. Start	17
3. Rad sa strojem	17
4. Gašenje motora	17
5. Gorivo	17
6. Ulje / promjena ulja	18
7. Filter zraka	19
8. Svjećica	20
9. Transport i skladištenje	20
10. Održavanje	20
11. Tehnički podaci	21

2. Start

POSTUPAK

1. Otvorite pipac za gorivo.
2. Kod hladnog motora: povucite čok polugu.
Napomena: ako je motor zagrijan, nije potreban čok.
3. Pomjerite polugu gasa na punu brzinu.
4. Prekidač za paljenje stroja stavite na „start“.
5. Lagano povucite startno uže, dok ne osjetite otpor, zatim snažno i dugo povucite. Nikada nemojte pustiti startno uže, nego ga rukom vratite nazad u početni položaj i ponovno povucite.
6. 230 V električni starter: stavite kabel u utičnicu i priključite ga na motor te pritisnite crvenu tipku za start kako biste upalili motor. Nakon paljenja motora izvucite utikač iz utičnice i iz izlaza na motoru.
7. Regulirajte čok sve dok motor ne počne ravnomjerno raditi.

Vidi slike 1, 2, 3, 4.

3. Rad sa strojem

RAD

1. Nakon što se motor upalio, ugasite čok (hladan motor)
2. Namjestite brzinu prema Vašim željama.

Vidi sliku 2.

PAŽNJA

Molimo Vas kod rada obratite pažnju na sljedeće:

- Ako iz ispušnog lonca izlazi crni dim, stroj je preopterećen ili motor nije ispravno namješten.

Kod neobičnih zvukova ili vibracija:

- Ako dođe do ovoga, treba ugasiti motor i ispravno ga namjestiti. Obratite se ovlaštenom servisu.

4. Gašenje motora

POSTUPAK

1. Pustite motor da kratko radi na poziciji „Low“ kako biste zaustavili motor
2. Okrenite pipac za benzin na poziciju „off“. Vidi sliku 3.

5. Gorivo

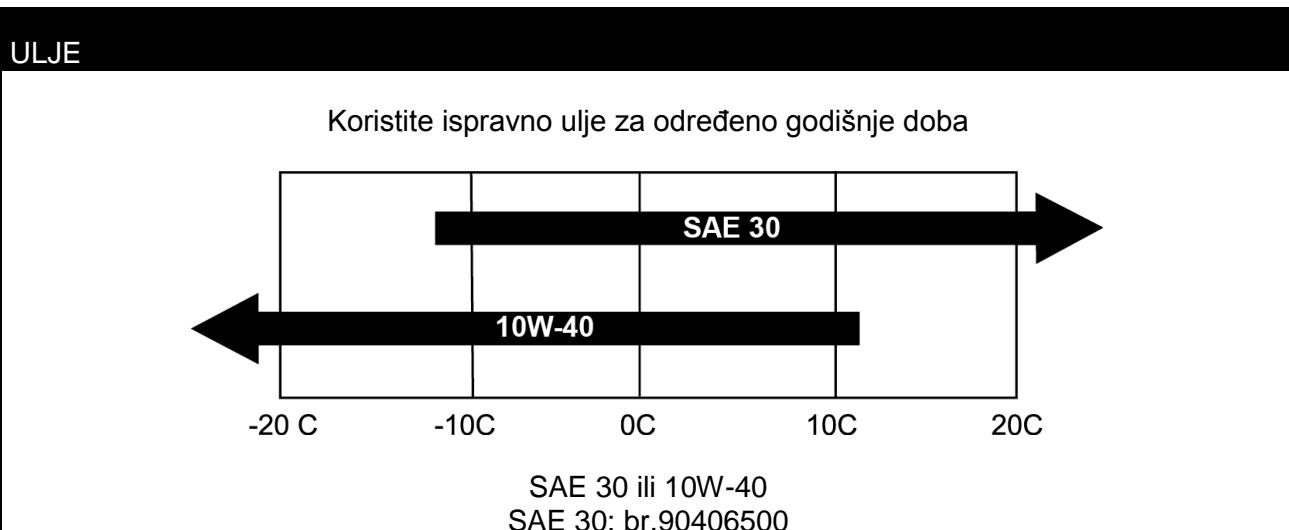
GORIVO

U motor se smije točiti isključivo bezolovni super benzin. Pripazite da ne natočite previše benzina.
Vidi sliku 7.

TG620 / TG622 / TG720 / TG722

3,6 litara

6. Ulje / Promjena ulja



VOLUMEN ULJA

- **Kod provjere stanja ulja motor mora biti u horizontalnom položaju.**
- **Kod provjere ulje mora biti vidljivo i natočeno do ruba otvora za točenje ulja**

Vidi sliku 5.

TG620 / TG622 / TG720 / TG722

0.6 litara

PROMJENA ULJA

Promjenu ulja treba izvršiti sukladno uputama za uporabu stroja.

1. Pustite motor da radi 5 minuta, kako bi se ulje moglo ugrijati.
Toplo je ulje više tekuće i zato se lakše izljeva.
2. Skinite čep s otvora za ulijevanje ulja (slika 6.1) i pustite da toplo ulje iscuri iz motora.
Pripremite za to prikladan spremnik.
3. Ponovno stavite čep i čvrsto zategnite.

Točenje ulja (slika 5)

1. Izvucite štap za mjerjenje
2. Napunite ulje do ruba otvora za punjenje ulja (vidi volumen ulja)

Upozorenje: kod točenja ulja motor mora biti u horizontalnom položaju.

Važno: ulje MORA biti vidljivo i napunjeno do ruba otvora za punjenje ulja

Molimo Vas da staro ulje uklonite u skladu s propisima za zaštitu okoliša. Savjetujemo Vam da staro ulje pohranite u zatvorenom spremniku i odnesete ga u za to predviđenu stanicu za zbrinjavanje otpada. Molimo Vas ne bacajte staro ulje u kućno smeće, nemojte ga izljevati u zemlju ili u odvod.

Vidi slike 5 i 6

7. Filter zraka

FILTER ZRAKA

Filter zraka treba redovito provjeravati i čistiti. Ako filter dulje vrijeme nije očišćen, posljedice mogu biti smanjena snaga motora i loše izgaranje.

1. Otpustite maticu, pločicu i brtvilo (slika 8.A,B,C) i uklonite poklopac (slika 8.D).
2. Uklonite maticu (slika 8.E) i brtvilo (slika 8.F).
3. Očistite filter zraka (slika 8.G), prije nego što ga izvadite.
4. Zatim oprezno izvadite filter zraka (slika 8.G) iz spužvastog omota (slika 8.H).
5. Provjerite filter zraka i odstranite prašinu laganim lupkanjem po spužvastom dijelu. Filter se može očistiti i stlačenim zrakom s unutarnje strane. Upozorenje! Nikada nemojte pokušavati očetkati prašinu. Četkanjem se prašina uvlači još dublje u filter. Kod jakog onečišćenja filter treba zamijeniti.
6. Provjerite spužvasti dio (slika 8.H) i očistite ga benzinom ili petrolejem.
7. Iscijedite ga (slika 8.H) i pustite ga da se osuši. Zatim ga namočite sa svježim uljem, a višak ulja istisnite.
8. Očistite poklopac (slika 8.I)
9. Spužvasti dio (slika 8.H) i filter zraka (slika 8.G) ponovno postavite na njihova mjesta i pričvrstite ih.
10. Molimo Vas pripazite na to da sve dijelove ispravno montirate (vidi sliku 8).

Važno: ulje ne smije dospijeti u filter zraka (slika 8G).

- | | |
|---------------------|------------------|
| A. Matica | G. Filter zraka |
| B. Pločica | H. Spužvasti dio |
| C. Brtvilo | I. Poklopac |
| D. Poklopac filtera | J. Brtvilo |
| E. Matica | K. Poklopac |
| F. Brtvilo | L. Motor |

Vidi sliku 8, A-K

UGRADNJA

1. Pričvrstite filter (slike 8 G i H) na poklopac (slika 8.I). Na montirani filter stavite brtvilo (slika 8.F).
2. Pričvrstite ga maticom (slika 8.E.). Pripazite: bitno je dovoljno zategnuti.
3. Stavite poklopac (slika 8.D), brtvilo i pločicu (slike 8.B i C) i pričvrstite maticom(slika 8.A).

Pripazite na to da svi dijelovi budu ispravno montirani, kako bi se izbjeglo doticanje zraka u motor.

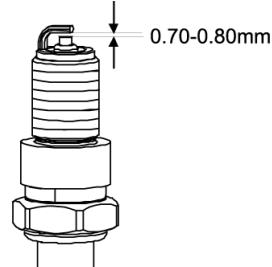
PITANJA

Ako niste sigurni je li filter zraka dobro ugrađen, možete se obratiti Vašem prodavaču.

8. Svjećica

POSTUPAK

- Uklonite utikač svjećice.
- Po potrebi očetkajte prljavštinu sa svjećice.
- Otpustite svjećicu s ključem za svjećicu.
- Provjerite je li izolacija u redu.
- Očistite svjećicu žičanom četkom.
- Izmjerite razmak između elektroda, bez da ih oštetite.
- Razmak bi trebao iznositi 0,7-0,8 mm.
- Ako je svjećica još funkcionalna, ponovno ju vratite na mjesto.
- Stavite utikač svjećice.



Pripazite: motor mora biti hladan

9. Transport i skladištenje

TRANSPORT I SKLADIŠTENJE

Transport

- Kako bi se izbjeglo istjecanje goriva i ulja, motor tijekom transporta obavezno mora stajati uspravno.

Skladištenje

- Pustite motor da radi dok se ne zaustavi.
- Otpustite vijak za ispuštanje na rasplinjaču i pustite da gorivo iscuri.
- Ponovno postavite vijak i montirajte cijev za dovod goriva.
- Gorivo pohranite u prikladnom spremniku.
- Uklonite svjećicu i ulijte jednu žlicu ulja u cilindar, vratite svjećicu.
- Povucite startno uže, dok ne osjetite otpor. Tako se zatvaraju ventili, kako bi se zaštitili od hrđe.
- Zaštitite motor od hrđe pomoću tankog sloja ulja.

10. Održavanje

*

PAŽNJA

- Svrha održavanja je održati motor u besprijekornom stanju.
- Popravke uvijek mora provoditi ovlašteni servis.

Dio	Interval Prije svake uporabe	Svakih 20 radnih sati	Svakih 50 radnih sati	Svakih 100 radnih sati	Svakih 200 radnih sati
Provjeriti vijke i maticе	X				
Provjeriti stanje ulja i po potrebi natočiti	X				
Promjeniti ulje		X			
Provjeriti propusnost (ulje)	X				
Provjeriti filter zraka	X				
Očistiti filter zraka			X*		
Očistiti filter goriva				X	
Provjeriti svjećicu				X	
Namjestiti ventile					X
Ventile überprüfen					X

Ako se motor nalazi na vrtnoj frezi, kod pregleda filtera zraka držite se smjernica navedenih u uputama za uporabu dotičnog stroja.

11. Tehnički podaci

Model	R210T
Tip	Benzinski, zrakom hlađeni OHV-četverotaktni motor s 1 cilindrom
Svrđlanje x radni zamah	70 x 55 mm
Radni obujam (l)	212 cc
Snaga motora u kW (ks) / o/min	4,1 / 3600
Max. snaga u kW (ks) / o/min	4,5 / 3600
Gorivo	bezolovni super benzin
Kapacitet spremnika	3,6 L
Mazivo ulje	SAE30
Kapacitet spremnika ulja	0,6 litara
Startni uređaj	povratni udarac
Svjećica	F6RTC / 20EPR-V
Sustav regulacije	mehanički
Dimenzije (DxŠxV)	390 x 320 x 345
Težina	16

EU-Izjava o sukladnosti

sukladno Direktivi 2006/42/EZ

FUXTEC GmbH
Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg - Germany

s potpunom odgovornošću izjavljuje, da je proizvod benzinski motokultivator

model FX-AF1212

na koji se ova izjava odnosi, u skladu s temeljnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima **Direktive 2006/42/EZ**, kao i zahtjevima drugih relevantnih direktiva

Ostale primjenjene directive

Direktiva	2010/26/EZ
Direktiva	2004/108/EZ
Direktiva o emisiji buke	2000/14/EZ

Jamčena razina zvučne snage 97 dB(A)

Postupak sukladnosti prema dodatku V / Direktiva 2000/14/EZ

Herrenberg, 15.12.2015

Melanie Gumprecht

Proizvođač:

FUXTEC GmbH
KAPPSTRASSE 69
71083 HERRENBERG
GERMANY

Pohrana tehničkih dokumenata:

FUXTEC GmbH • Kappstraße 69 • 71083 Herrenberg • Germany
Tomislav Zelic, Uprava

Originalne upute za uporabu FUXTEC FX-AF1212-rev04