



Originalne upute za uporabu
Kosilica
FX-RM serija



POZOR: Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja

Blidnje d.o.o. - FUXTEC HRVATSKA
STJEPANA ZAGOZDE 10, 10291 BRDOVEC, HRVATSKA

**Poštovani kupci,
hvala Vam na povjerenju!**

Prije prvog stavljanja u pogon i prije svakog korištenja obavezno pročitajte ovu knjižicu s uputama!

Ovdje možete naći sve potrebne upute za sigurno korištenje i dug vijek trajanja stroja. Obavezno se držite svih sigurnosnih napomena u ovoj knjižici!

Ove upute za uporabu uvijek držite u blizini stroja, kako bi Vam u slučaju potrebe bile nadohvat ruke.

 Oprez	<ul style="list-style-type: none">• Pažljivo pročitajte sve napomene u ovoj knjižici, prije nego što koristite ovaj stroj.• Ovu knjižicu uvijek držite nadohvat ruci kada radite sa strojem.
--	---



FUXTEC GmbH
Kappstraße 69, 71083 Herrenberg-Gültstein, Germany
Godina proizvodnje 2016.

Sadržaj

1.	Opis proizvoda	4
2.	Pregled	6
3.	Uvod i priprema	8
4.	Opis sigurnosnih simbola	11
5.	Općenite uporabne i sigurnosne napomene	12
6.	Montaža / standardne postavke	14
7.	Paljenje / gašenje motora	19
8.	Upute za upotrebu kosilice	21
9.	Održavanje i čišćenje (EASY CLEAN)	24
10.	Održavanje i skladištenje	26
11.	Jamstvo	31
12.	Napomena o zbrinjavanju	31
13.	EU-Izjava o sukladnosti	32

1. Opis proizvoda

Model	RM1850ECO	RM1850	RM1855	RM1860	RM18BS
Tip motora	OHV 4-taktni	OHV 4-taktni	OHV 4-taktni	OHV 4-taktni	B&S 500E
Širina košnje (mm)	457	457	457	457	457
Namjestiva visina košnje (mm)	25-75	25-75	25-75	25-75	25-75
Kapacitet košare za travu (l)	60	60	60	60	60
Spremnik goriva (l)	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8
Kapacitet ulja (l)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,47
Radni obujam (cm ³)	139	139	173	200	140
Tip benzina	bezolovni	bezolovni	bezolovni	bezolovni	bezolovni
Razina zvučnog tlaka(dB(A))	82.3 (k=2.5)	82.3 (k=2.5)	81.3 (k=2.5)	82.7 (k=2.5)	81.4 (k=2.5)
Razina zvučne snage (dB(A))	95.7 (k=0.67)	95.7 (k=0.67)	95.3 (k=1.08)	95.6 (k=0.80)	95.1 (k=1.34)
Jamčena razina zvučne snage	96	96	96	96	96
Vibracije (m/s ²)	6.060 k=1.5	6.060 k=1.5	4.356 k=1.5	6.476 k=1.5	9.54 k=1.5
Pogon na zadnje kotače		•	•	•	•
FlexSpeed pogon					
Stražnji izbacivač	•	•	•	•	•
Bočni izbacivač		•	•	•	•
Malčiranje	•	•	•	•	•
Neto težina (kg)	31,9	35,3	37,2	37,3	30,5

Model	RM2050	RM2055	RM2055eS	RM2060	RM2060eS
Tip motora	OHV 4-taktni	OHV 4-taktni	OHV 4-taktni	OHV 4-taktni	OHV 4-taktni
Širina košnje (mm)	501	501	501	501	501
Namjestiva visina košnje (mm)	25-75	25-75	25-75	25-75	25-75
Kapacitet košare za travu (l)	60	60	60	60	60
Spremnik goriva (l)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Kapacitet ulja (l)	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Radni obujam (cm ³)	139	173	173	200	196
Tip benzina	bezolovni	bezolovni	bezolovni	bezolovni	bezolovni
Razina zvučnog tlaka(dB(A))	83.2 (k=2.5)	83.1 (k=2.5)	82.6 (k=2.5)	83.4 (k=2.5)	83.4 (k=2.5)
Razina zvučne snage (dB(A))	95.2 (k=0.38)	95.6 (k=0.35)	93.4 (k=2.5)	95.6 (k=0.53)	95.6 (k=0.53)
Jamčena razina zvučne snage	98	98	98	98	98
Vibracije (m/s ²)	6.16 (k=1.5)	4.456 (k=1.5)	6.84 (k=1.5)	5.896 (k=1.5)	5.896 (k=1.5)

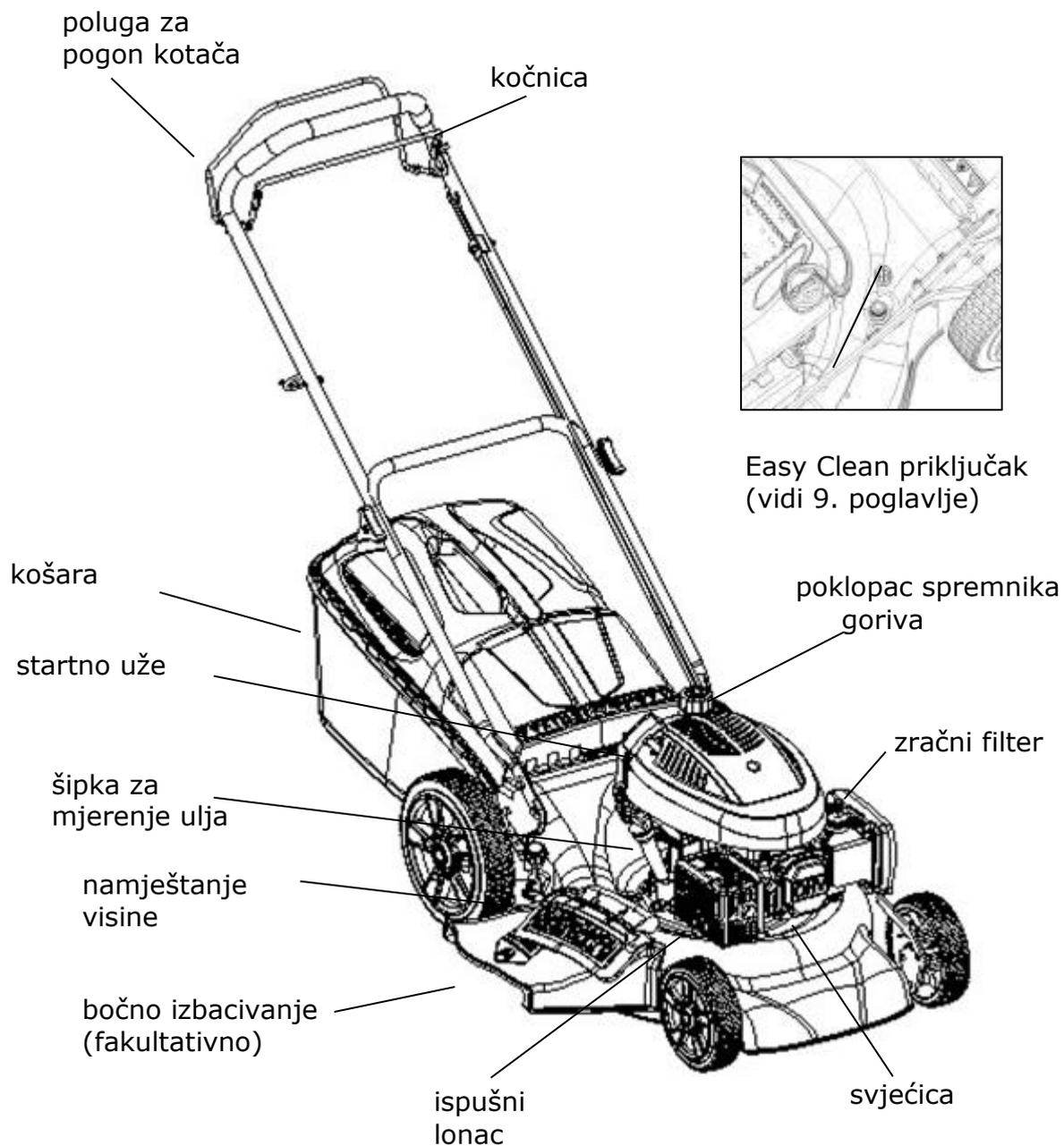
Originalne upute za uporabu FUXTEC FX-RM Series_rev07

Pogon na zadnje kotače	•	•	•	•	•
<i>FlexSpeed</i> pogon			•		
Stražnji izbacivač	•	•	•	•	•
Bočni izbacivač	•	•	•	•	•
Malčiranje	•	•	•	•	•
Neto težina (kg)	34,9	36,8	36,5	36,9	36,9

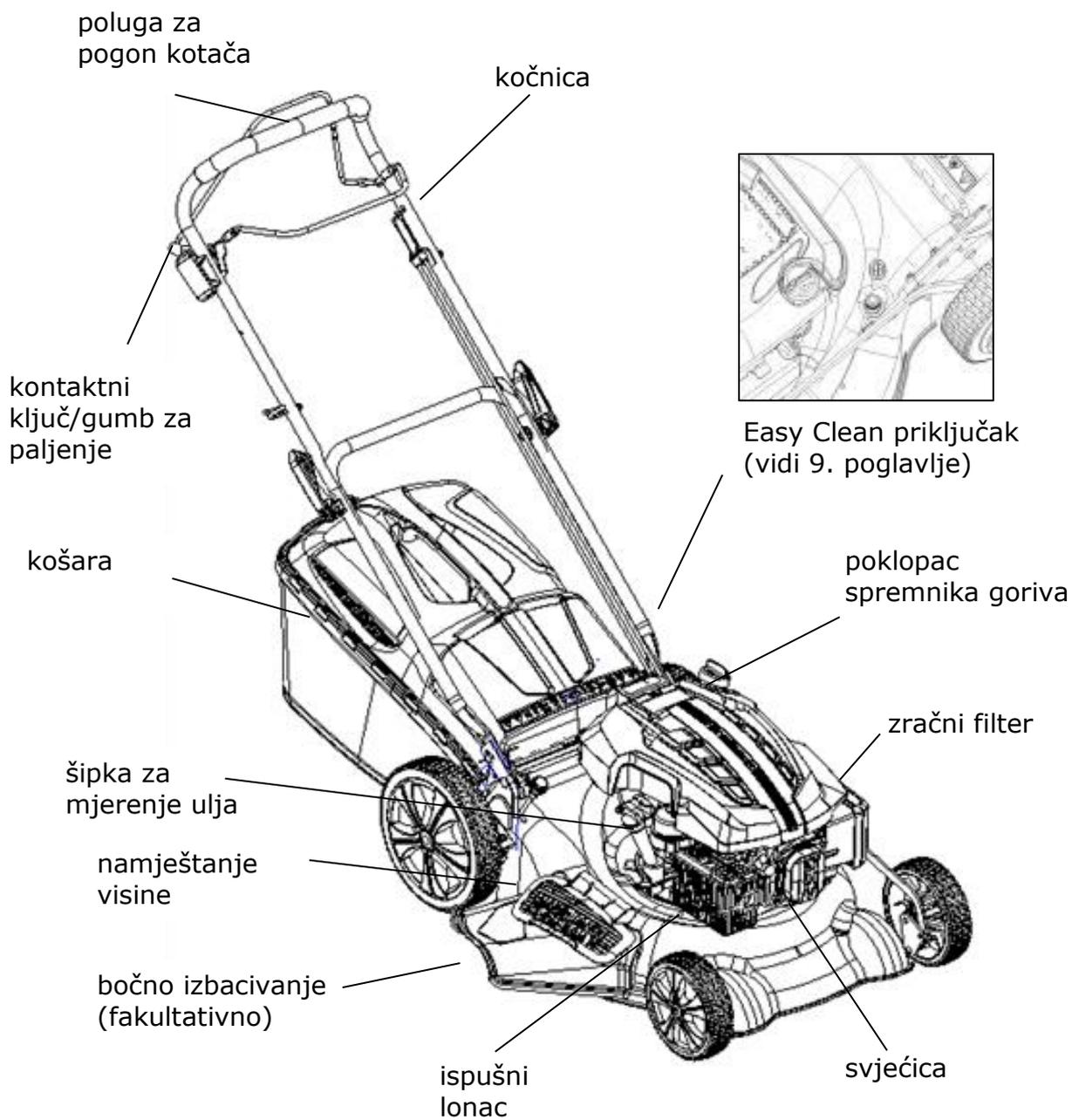
Model	RM2060PRO	RM20BS	RM20BS625	RM20BS675iS	RM20BS775iS
Tip motora	OHV 4-taktni	B&S 500E	B&S 625E	B&S 675iS	B&S 775iS
Širina košnje (mm)	501	501	501	501	501
Namjestiva visina košnje (mm)	25-75	25-75	25-75	25-75	25-75
Kapacitet košare za travu (l)	60	60	60	60	60
Spremnik goriva (l)	1,0	0,8	0,8	1,0	1,0
Kapacitet ulja (l)	0,6	0,47	0,47	0,47	0,6
Radni obujam (cm ³)	200	140	150	163	161
Tip benzina	bezolovni	bezolovni	bezolovni	bezolovni	bezolovni
Razina zvučnog tlaka (dB(A))	83.4 (k=2.5)	83.8 (k=2.5)	83.8 (k=2.5)	83.6 (k=2.5)	83.8 (k=2.5)
Razina zvučne snage (dB(A))	95.6 (k=0.53)	96.14 (k=2.22)	96.54 (k=2.22)	97.50 (k=0.99)	95.83 (k=2.22)
Jamčena razina zvučne snage	98	98	98	98	98
Vibracije (m/s ²)	5.896 (k=1.5)	5.333 (k=1.5)	5.333 (k=1.5)	5.613 (k=1.5)	5.333 (k=1.5)
Pogon na zadnje kotače		•	•		
<i>FlexSpeed</i> pogon	•			•	•
Stražnji izbacivač	•	•	•	•	•
Bočni izbacivač	•	•	•	•	•
Malčiranje	•	•	•	•	•
Neto težina (kg)	39,5	30,9	29,4	30,5	30,5

2. Pregled

Osim za Fx-RM2055eS i FX-RM20BS775iS vidi 7. str.



Model FX-RM2055eS / FX-RM20BS775iS



3. Uvod i priprema

Uvod

- a) Podrobno pročitajte upute. Proučite sve dijelove stroja i pravilno rukovanje njime.
- b) Nemojte dopustiti korištenje stroja djeci ili drugim osobama koje nisu upoznate sa strojem. Lokalne odredbe mogu ograničavati dob korisnika.
- c) Nikada nemojte kositi, ako se u blizini nalaze druge osobe, osobito djeca ili kućni ljubimci.
- d) Upamtite da je korisnik odgovoran za nesreće i oštećenja drugih osoba ili imovine.

Priprema

- a) Kada kosite, uvijek nosite čvrstu obuću i duge hlače. Nemojte koristiti stroj ako ste bos ili u sandalama.
- b) Temeljito provjerite područje uporabe stroja i uklonite sve objekte, koje bi stroj možda mogao odbaciti u zrak
- c) **UPOZORENJE** – gorivo je lako zapaljivo
 - Skladištite ulje u prikladnim i za to predviđenim spremnicima
 - Punite gorivo isključivo na otvorenom i ni u kojem slučaju nemojte pušiti kada punite spremnik
 - Natočite gorivo prije nego što pokrenete stroj. Nikada nemojte odstraniti poklopac spremnika goriva ili puniti spremnik, ako je motor još upaljen
 - Ako se nešto goriva izlije, nemojte pokušati upaliti motor, nego maknite stroj s tog mjesta. Nemojte upaliti motor, dok još ima pare od goriva.
 - čvrsto zatvorite poklopce spremnika za gorivo i drugih spremnika
- d) Zamijenite neispravne prigušivače zvuka
- e) Prije korištenja vizualno provjerite stroj, kako biste se osigurali da noževi, svornjaci i pričvršćivači noževa nisu istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštećene svornjake i noževe.

Sigurnosne upute

- a) Nemojte koristiti stroj u zatvorenom prostoru gdje se može nakupiti opasan ugljikov monoksid
- b) Kosite samo na danjem svjetlu ili pod jako dobrim umjetnim svjetlom
- c) Ako je moguće, izbjegavajte korištenje stroja u vlažnim uvjetima
- d) Osigurajte si stabilan položaj kada kosite na padinama
- e) Nemojte nikada trčati sa strojem, nego hodajte
- f) Na padinama uvijek kosite poprijeko, ne gore i dolje
- g) Budite osobito oprezni kada mijenjate smjer
- h) Nemojte kositi prestrme padine
- i) Budite osobito pažljivi, kada kosite unatraske ili u Vašem smjeru
- j) Zaustavite noževe, kada se kosilica zbog transporta mora nagnuti, kako biste ga prenijeli na drugu površinu za košenje
- k) Nemojte nikada koristiti stroj s neispravnim štitovima ili bez zaštitnih dijelova, kao npr. loše postavljenim oknom za izbacivanje ili košarom
- l) Nemojte mijenjati postavke motora ili povećavati broj okretaja
- m) Otkvačite nož i potegnite ručku prije nego što upalite motor
- n) Pažljivo upalite motor prema uputama. Držite noge podalje od noževa
- o) Nemojte naginjati kosilicu kada palite motor, osim ako se ona mora nagnuti kako bi se upalila. U tom slučaju ne biste stroj trebali naginjati više nego što je potrebno i podignite samo onaj dio stroja, koji je udaljen od korisnika
- p) Nemojte paliti motor kada netko stoji ispred ispušne cijevi
- q) Nemojte držati ruke ili noge u blizini rotirajućih dijelova. U svakom trenu se držite podalje od ispušnih cijevi
- r) Nikada nemojte dizati ili transportirati kosilicu dok ona još radi
- s) Zaustavite motor i uklonite svjećicu:
 - Prije nego što čistite neku blokadu ili zaštopane cijevi
 - Prije nego što provjeravate, čistite ili izvodite neke popravke na stroju
 - Nakon što ste se sudarili s nekim stranim objektom. Provjerite je li došlo do oštećenja stroja i u tom slučaju ga popravite prije nego što ga ponovno koristite
 - Ako kosilica pretjerano vibrira (to odmah provjerite)
- t) Zaustavite motor:
 - Kada napuštate kosilicu.
 - Prije nego što natočite gorivo.

Održavanje stroja

- a) Provjerite jesu li sve matice, vijci i svornjaci dobro zategnuti, tako da stroj može sigurno raditi
- b) Nikada nemojte skladištiti stroj s gorivom u spremniku u prostorijama u kojima plinovi mogu doći u dodir s plamenom ili iskrama
- c) Pustite da se motor potpuno ohladi prije nego što stroj skladištite u zatvorenim prostorijama
- d) Motor, prigušivač zvuka, odjeljak za baterije i spremnik goriva neka uvijek budu čisti od ostataka trave, lišća i ulja za podmazivanje, kako bi se smanjila opasnost od vatre
- e) Redovito provjeravajte dio za skupljanje trave, kako ne bi došlo do trošenja ili gubljenja funkcionalnosti
- f) Iz sigurnosnih razloga uvijek zamijenite istrošene ili oštećene dijelove
- g) Kada se spremnik goriva mora isprazniti, treba to učiniti na otvorenom

4. Opis sigurnosnih simbola

Sljedeći simboli mogu se naći na stroju, kako bi Vas podsjetili na održavanje i upozorenja koja su potrebna. Značenje simbola:



Pročitajte upute za uporabu



OPASNOST-rotirajući noževi. Držite ruke i noge dalje od otvora, dok stroj radi.



Upozorenje! Držite ruke i noge dalje od zaštitnog dijela noževa.



Ne dopustite drugim osobama da se približavaju stroju.



Odstranite ključ svječiće, prije nego što radite s noževima.



Upozorenje! Nije dopušteno korištenje kosilice na jako strmim padinama.



Odstranite predmete koje bi noževi mogli odbaciti u zrak.



Upozorenje! Držite sigurno odstojanje od drugih osoba kada radite sa strojem.

VAŽNO: Ovaj stroj mogao bi amputirati ruke i noge i kovitlati objekte u zrak. Ako se ne pridržavate sljedećih sigurnosnih napomena, može doći do teških ozljeda ili čak do smrti.

UPOZORENJE: Uvijek izgasite paljenje, kako biste spriječili nenamjerno pokretanje stroja, kada ga transportirate, skladištite ili popravljate.

UPOZORENJE: Ispušni plinovi motora, neki njegovi dijelovi sadrže ili ispuštaju kancerogene i za zdravlje štetne kemikalije

OPREZ: Ispušni lonac i drugi dijelovi motora se tijekom rada jako zagriju i ostaju vrući još neko vrijeme nakon što se stroj ugasi. Nemojte se približavati vrućim dijelovima, kako biste izbjegli opekline uslijed kontakta s vrućim dijelovima.

5. Općenite uporabne i sigurnosne napomene

- Pažljivo pročitajte upute za uporabu. Upoznajte se s upravljačkim elementima i ispravnim korištenjem stroja
- Ruke i noge nikada ne držite u blizini rotirajućih dijelova. U svakom trenutku se držite podalje od ispušnog otvora
- Samo odgovornim korisnicima, koji su upoznati s ovim strojem, dopustite korištenje stroja
- Temeljito provjerite područje na kojem će se stroj koristiti i uklonite sve objekte, koje bi stroj mogao odbaciti u zrak
- Nikada nemojte koristiti stroj ako se u blizini nalaze druge osobe, pogotovo djeca i kućni ljubimci
- Kada koristite stroj, uvijek nosite stabilnu obuću i duge hlače. Nemojte koristiti stroj ako ste bos ili nosite otvorene sandale
- Nemojte stroj povlačiti prema natrag, ako nije nužno potrebno. Uvijek gledajte prema dolje i iza sebe, prije i tijekom pomjeranja stroja unatrag
- Nikada nemojte koristiti stroj ako su zaštitni dijelovi oštećeni ili ih nema, npr. nepravilno postavljena košara i sl.
- Koristite samo dijelove preporučene od proizvođača
- Zaustavite noževe, kada prelazite preko šljunčanih staza, puteva ili cesta
- Zaustavite motor i ugascite svjećicu,
 - prije uklanjanja prepreka i oslobađanja površine za košnju.
 - prije provjeravanja, čišćenja ili provođenja bilo kakvih radova na stroju.
 - nakon što ste zahvatili strani predmet. Provjerite ima li stroj oštećenja i popravite ga prije nego što ga ponovno koristite
 - ako kosilica neobično jako vibrira, trebali biste ju odmah pregledati.
- Ugascite motor i pričekajte dok se noževi potpuno zaustave, prije nego uklonite košaru za travu
- Stroj koristite samo na danjem svjetlu ili područjima koja su dobro osvijetljena umjetnim svjetlom
- Nemojte koristiti stroj, ako ste pod utjecajem alkohola ili droga
- Nikada ne koristite stroj na mokroj travi. Nestabilni položaj može dovesti do klizanja. Tijekom košnje čvrsto držite ručke. Nikada nemojte trčati dok koristite stroj
- Pustite samovozni mehanizam prije nego što upalite motor
- Zamijenite neispravne prigušivače zvuka
- Uvijek nosite zaštitne naočale kada koristite kosilicu
- Uklonite prepreke kao što su kamenje, grane od drveća itd.
- Pripazite na rupe, brazde ili uzvišenja. Visoka trava može prekriti strane predmete
- Nemojte kositi na visinskim razlikama, jamama ili nasipima. Korisnik stroja može izgubiti oslonac i ravnotežu
- Nemojte kositi na pretjerano strmim padinama
- Zapamtite, korisnik stroja je odgovoran za nesreće ili ozljede drugih osoba ili vlasništva
- Budite oprezni i ugascite stroj, ako djeca dođu u blizinu radnog područja
- Kod rotirajućih strojeva trebali biste kositi vodoravno, a ne vertikalno preko padine
- Nikada nemojte dopustiti djeci ili osobama koje nisu upoznate s upotrebom, da koriste ovu kosilicu. Mjesni propisi mogu ograničavati dob korisnika

- UPOZORENJE – benzin je izrazito zapaljiv
- Čuvajte benzin u spremnicima, koji su proizvedeni za te svrhe
- Spremnik puniti samo na otvorenom. Nemojte pušiti dok puniti spremnik
- Ulijte benzin, prije nego što upalite motor. Nemojte odstranjivati poklopac spremnika goriva ili ulijevati benzin u spremnik, ako je motor upaljen ili je još vruć
- Nemojte paliti motor, ako je došlo do prolijevanja ulja. Pomjerite stroj na neko drugo mjesto. Izbjegavajte svaku vrstu paljenja i iskrenja, dok se benzinske pare potpuno ne rasprše
- Pažljivo vratite sve poklopce spremnika goriva i spremnika za pohranu benzina
- Pregledajte jesu li noževi, svornjaci i rezni alati istrošeni ili oštećeni, prije nego što koristite stroj. Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i svornjake jedan po jedan, kako biste izbjegli neuravnoteženost
- Nikada nemojte mijenjati sigurnosne postavke. Redovito provjeravajte njihovu funkciju
- Neka stroj bude čist od trave, lišća i drugih ostataka. Uklonite sve ostatke ulja ili goriva. Pustite da se stroj ohladi prije nego što ga skladištite
- Budite posebno oprezni kada mijenjate smjer košnje na padinama
- Nikada nemojte pokušavati mijenjati visinu košnje dok je motor upaljen
- Košara za travu i njeni dijelovi izloženi su trošenju i oštećenjima, što bi moglo dovesti do oslobađanja rotirajućih dijelova. To može dovesti do odbacivanja predmeta. Redovito provjeravajte dijelove i, ako je potrebno, zamijenite ih originalnim rezervnim dijelovima preporučenim od proizvođača
- Noževi su oštri i precizno režu. Budite oprezni pri njihovom održavanju. Zamotajte ih u krpu ili nosite zaštitne rukavice
- Nemojte mijenjati regulator broja okretaja motora i nemojte preopteretiti motor
- Budite posebno oprezni, kada kosilicu pomičete unatrag ili prema sebi
- Zaustavite noževe, kada se zbog transporta kosilica mora nagnuti, pogotovo ako prelazite druge površine koje nisu travnate
- Otkvačite sve noževe i upravljačke spjke, prije nego što upalite motor
- Pažljivo upalite motor kako je opisano u uputama i pritom držite noge dalje od noževa
- Nemojte nagnjati kosilicu kada palite motor, osim ako se kosilica mora nagnuti kako bi se upalila. U tom slučaju ju ne biste trebali nagnjati više nego što je potrebno. Podignite samo onaj dio, koji je udaljen od korisnika
- nemojte paliti motor kada stojite ispred ispušnog kanala
- Nikada nemojte transportirati ili nositi kosilicu dok je motor još upaljen
- Reducirajte postavke kočnice dok gasite motor i ako je motor opremljen zapornim ventilom. Isključite opskrbu benzinom na kraju košnje. Radite sporo, kada koristite transportni uređaj.

6. Montaža / standardne postavke

Podrobno pročitajte ove upute prije nego što montirate i koristite Vašu kosilicu.

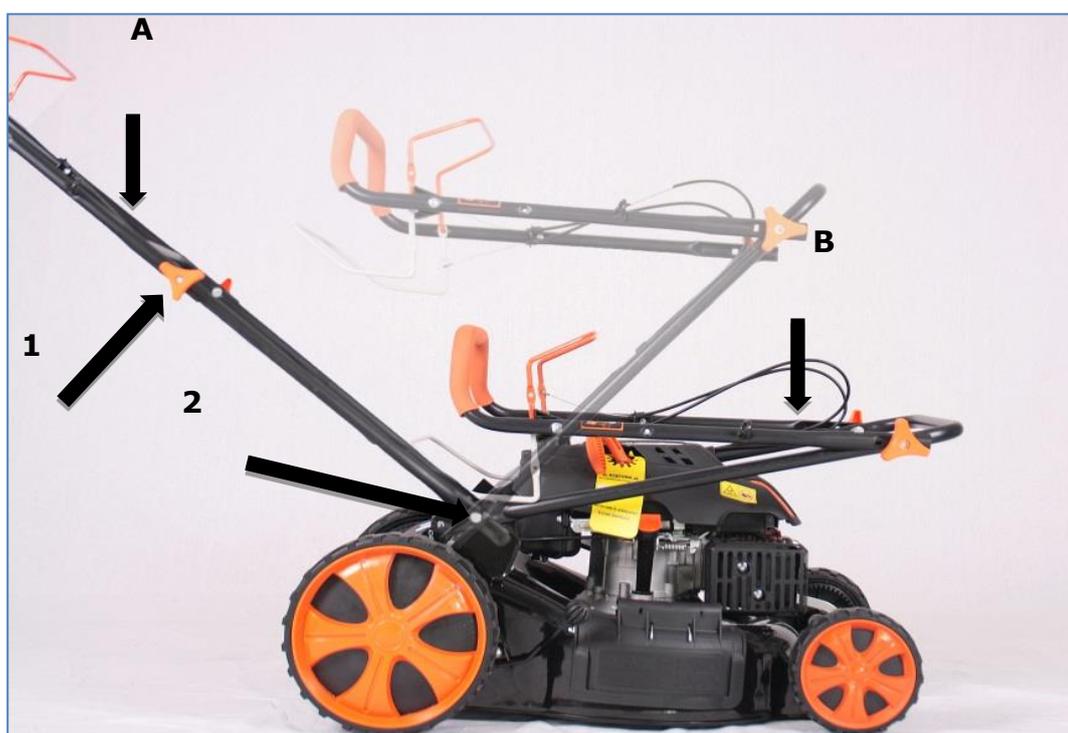
VAŽNO: Kosilica se prodaje BEZ ULJA I GORIVA. Vaša nova kosilica sastavljena je i provjerena u tvornici.

S KOSILICE UKLONITE SVE KARTONSKE DIJELOVE

Izvadite stroj iz kartona i provjerite ima li u pakiranju otpalih dijelova od stroja.

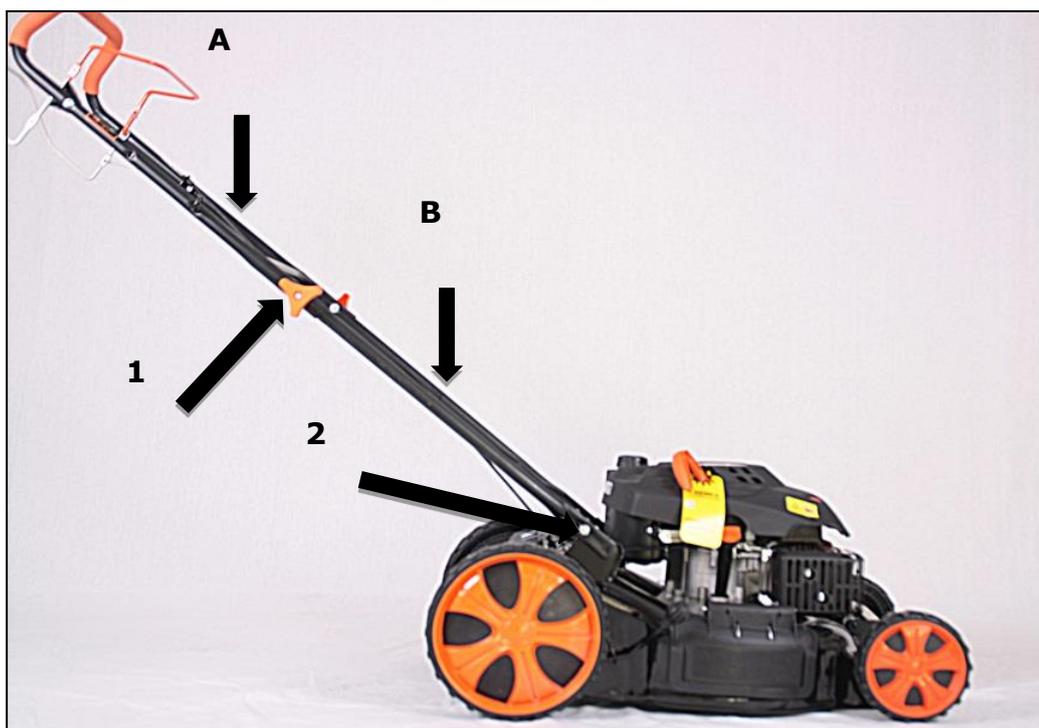
VAŽNO: Za korake 1-3 je kosilica ovisno o modelu već montirana (1. varijanta) ili isporučena u dva paketa (2. varijanta). Stoga Vas molimo da uzmete u obzir dvije varijante montaže. 4. korak je za obje varijante jednak.

1. varijanta



1. Izvadite kosilicu iz pakiranja
2. Sklopljeni držak (B) uhvatite za ručku i povucite prema gore dok ne dođe u ispravan položaj (A)
3. Zategnite narančastu krilnu maticu (1), zatim vijke i matice (2) na obje strane dobro zategnite

2. varijanta



1. Izvadite kosilicu iz pakiranja
2. Donji dio drška (B) izvadite iz paketa i vijcima i maticama (2) pričvrstite na stroj (gornja rupa)
3. Gornji dio drška (A) narančastim krilnim maticama i vijcima (1) pričvrstite na već montirani donji dio (B)

4. korak montaže (za obje kosilice):

4. Postavite 2 krilne matice i vijke (3) i zategnite ih

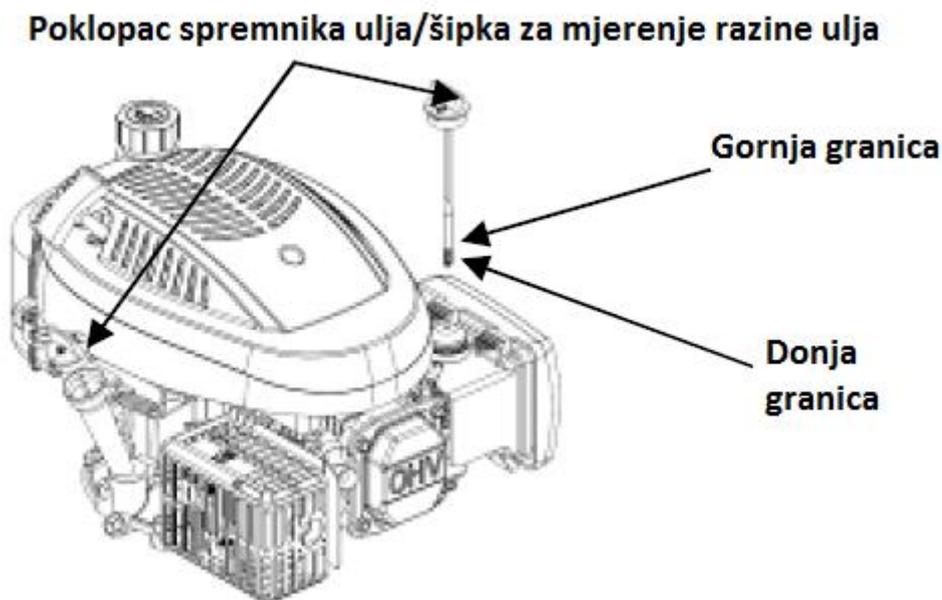


Namještanje visine košnje

Za nisku visinu košnje podignite kotače, a spustite ih za veću visinu košnje. Namjestite visinu prema Vašim potrebama pomoću ručke za namještanje visine (Vidi sliku str.2). Srednji položaj je najpogodniji za većinu travnatih površina.

NAPUNITE ULJE PRIJE NEGO ŠTO POKRENETE MOTOR

Prije svakog korištenja mora se provjeriti stanje ulja i ako je potrebno treba se napuniti s SAE30 motornim uljem. Za količinu vidi tablicu u 1. poglavlju.



Vaša se kosilica isporučuje bez ulja.

OPREZ: Nemojte ulijevati previše ulja. Moglo bi pri paljenju doći do stvaranja dima u prigušivaču zvuka.

1. Kosilica treba stajati vodoravno
2. Izvadite šipku za mjerenje ulja iz cijevi za punjenje ulja
3. Vratite šipku unutra i ponovno ju lagano izvucite, kako biste prekontrolirali stanje ulja

VAŽNO:

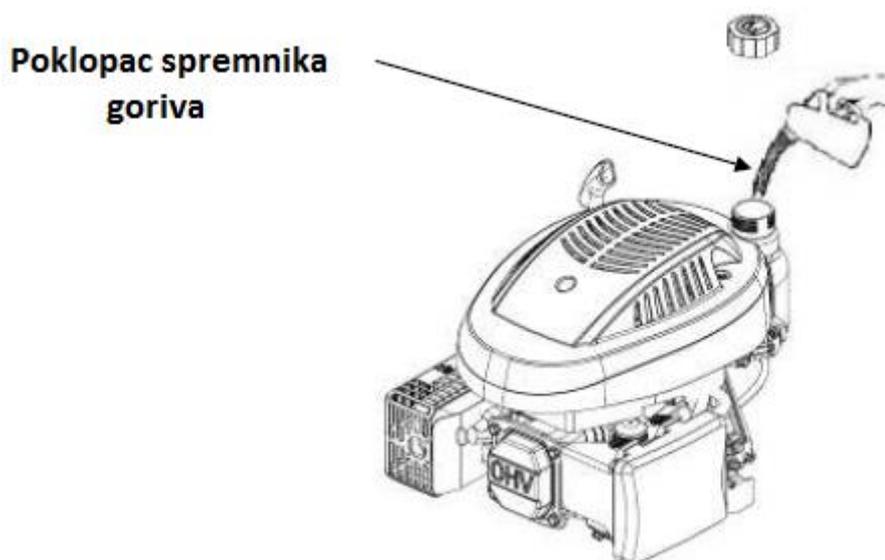
- Provjerite stanje ulja prije svakog korištenja. Dodajte ulja ako je potrebno. Napunite do oznake na šipki za mjerenje.
- Mijenjajte ulje svakih 25 radnih sati ili svako godišnje doba. Vrlo je vjerojatno, da ćete u prašnjavim i prljavim uvjetima ulje morati češće mijenjati. O tome saznajte više u 10. poglavlju „Mijenjanje ulja“

Točenje benzina

Spremnik goriva napunite do donje točke cijevi za točenje. Nemojte uliti previše benzina. Koristite svježe, čisto, bezolovno gorivo. Nemojte miješati ulje i benzin. Kupite gorivo u količinama koje se mogu potrošiti za 30 dana, kako biste bili sigurni u svježinu goriva.

Kod duljeg skladištenja kosilice mijenja se kemijski sastav benzina; to može dovesti do poteškoća pri paljenju i do nemirnog rada motora.

OPREZ: Uklonite sve ostatke ulja ili benzina. Nemojte skladištiti, proljevati ili koristiti benzin u blizini otvorenog plamena.



OPREZ: Goriva pomiješana s alkoholom ili korištenje etanola ili metana mogu dovesti do nakupljanja vlage, što dovodi do razdvajanja i nastajanja kiseline tijekom skladištenja. Plinovi koji sadrže kiseline mogu oštetiti sustav za točenje motora tijekom skladištenja stroja. Ispraznite spremnik goriva, ako stroj skladištite dulje od 30 dana, kako biste izbjegli oštećenja motora. Ispraznite spremnik za gorivo, upalite motor i pustite ga da radi sve dok se ne isprazne cijev za gorivo i rasplinjač. Pri idućem korištenju stroja uzmite svježi benzin. Nikada nemojte koristiti sredstva za čišćenje motora ili rasplinjača u unutrašnjosti spremnika za gorivo. To može dovesti do trajnih oštećenja.

Montaža baterije model FX-RM2055eS



1. Gurnite bateriju u prihvat na stražnjem kraju motora
2. Pričvrstite bateriju križastim vijkom koji se isporučuje zajedno s kosilicom
3. Popotrebni napunite bateriju pomoću AC priključka za punjenje. To bi samo trebalo biti potrebno, ako kosilica već dulje vrijeme nije pomjerana
4. Ako se dogodi da motor ne može upaliti, provjerite osigurač na donjoj strani baterije



LED lampice pokazuju stanje punjenja baterije; obratite pažnju na sljedeće napomene vezane uz LED lampice:

- LED svijetli crveno -> niska razina napunjenosti
- LED treperi crveno -> neispravnost osigurača/pregrijanost
- LED svijetli zeleno -> stanje napunjenosti je u redu
- LED treperi zeleno -> kratki spoj baterije, obratite se Vašem trgovcu

Napunjenost baterije:

4 LED zeleno	100%
3 LED zeleno	70 ~ 100%
2 LED zeleno	40 ~ 70%
1 LED zeleno	10 40%
1 LED crveno	0 ~ 10%

7. Paljenje / gašenje motora

Paljenje (osim FX-RM2055eS, FX-20BS775iS sljedeća stranica)

Provjerite ima li u stroju dovoljno ulja i benzina prije nego što upalite motor.

NAPOMENA:

Zbog zaštitnog sloja na motoru može doći do laganog stvaranja dima kada prvi puta koristite stroj. To je normalna pojava. Držite ručicu gasa prema dolje, kako biste brzo mogli povući startno uže. Nemojte dopustiti da se uže naglo vrati natrag.

NAPOMENA (osim FX-RM20BS625, FX-20BS775iS)

U hladnom je stanju bitno stisnuti primarnu pumpu na zračnom filteru prije nego što se povuče startno uže (molimo pogledajte sliku 1). Osim toga biste trebali uliti više benzina, koji se pomiješa sa zrakom, kako biste olakšali paljenje. Kada pritisnete primarnu pumpu, benzin se pumpa direktno iz rasplinjača u kućište s unutarnjim izgaranjem.

Priprema samo za hladno korištenje motora

Temperatura	Vrijeme potiska
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

Slika 1

Gašenje

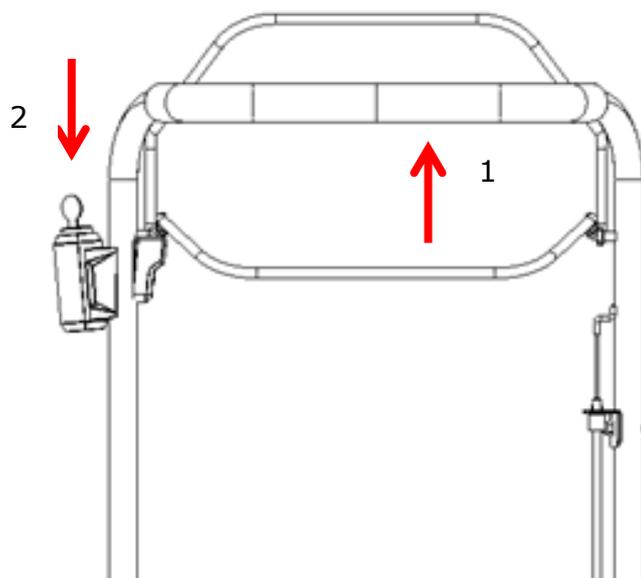
Pustite kočnicu kako biste zaustavili motor.

UPOZORENJE: Nož se nekoliko sekundi dalje vrti, nakon što je motor ugašen. Ugasite svjećicu kada kosilicu ostavljate bez nadzora.

UPUTE ZA KOŠENJE

- Pod određenim uvjetima, kao npr. kod visoke trave, može biti potrebno podići visinu košnje kako bi se smanjila potisna sila i opterećenje motora, što isto može dovesti do ostataka trave. Možda će također biti potrebno smanjiti osnovnu brzinu i/ili dva puta preći kosilicom preko iste površine
- Smanjite širinu košnje tako što prijašnje mjesto košnje još jednom prekrijete kako biste proveli zahtjevnije radove košnje
- Pore u košari za travu mogu se ulijepiti prljavštinom i prašinom, te će košara moći primiti manje trave. Kako biste to izbjegli, košare treba redovito isprati vodom i pustiti da se potpuno osuše prije nego se opet koriste
- Neka gornji dio motora oko startera uvijek bude čist, bez ostataka trave. To poboljšava protok zraka motora i produljuje vijek trajanja motora

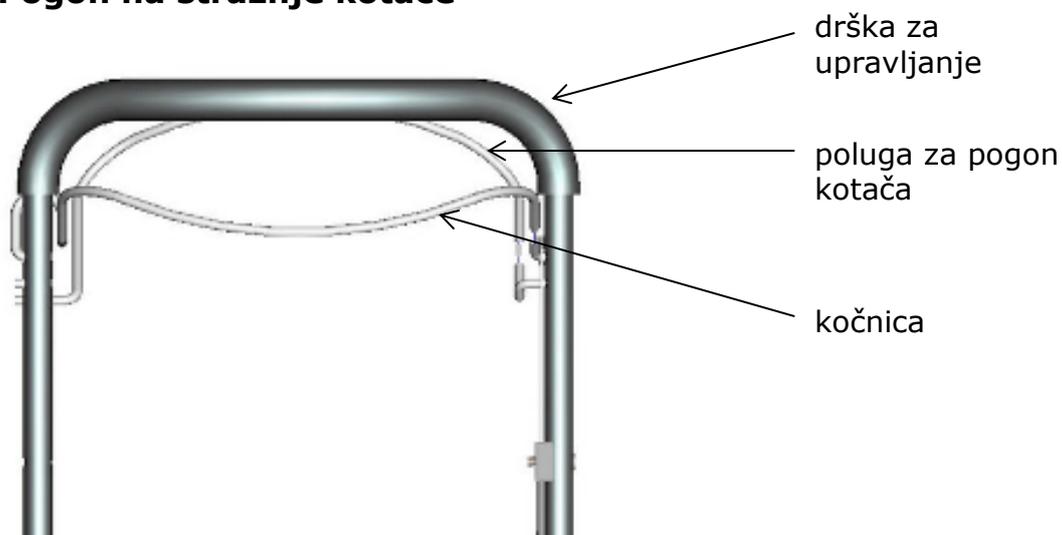
Paljenje modela FX-RM2055eS, FX-20BS775iS



1. Povucite kočnicu (1) prema glavnom dršku
2. Nakon toga pomoću ključa (model RM2055eS) ili analogno pritiskom na dugme (model RM20BS775iS) upalite motor
3. Čim pustite kočnicu motor se odmah zaustavlja. Za pražnjenje košare uvijek otpustite kočnicu i ugasiite motor. Inače postoji velika opasnost od ozljeda zbog rotirajućih noževa

8. Upute za upotrebu kosilice

Pogon na stražnje kotače



OPREZ: Morate povući kočnicu kada palite motor.
Pustite je kada želite ugasiti motor.
Poluga za pogon kotača – za paljenje stroja u smjeru prema naprijed.

UPOTREBA BRZINE MOTORA

Brzinu motora je proizvođač tako namjestio, da stroj radi maksimalnom snagom.

UPRAVLJANJE POGONOM pomoću poluge za gas

- Pogon se kontrolira pritiskom poluge gasa prema dolje, kada se poluga za pogon pomjeri prema naprijed dok ne ulegne
 - Kretanje prema naprijed prestaje kada se otpusti poluga gasa
- Kako biste zaustavili kretanje prema naprijed, bez da ugasite motor, otpustite lagano polugu gasa dok se upravljač pogona ne otkvači. Pritišćite gas prema dolje kako biste nastavili s bezpogonskim košenjem

***FlexSpeed* pogon (samo RM2060PRO/RM20BS775iS)**

Na gornjoj dršci nalazi se dio za reguliranje brzine *FlexSpeed* pogona. Ova opcija pruža Vam mogućnost reguliranja brzine pogona stražnjih kotača. Gurnite dršku prema naprijed u smjeru motora, tako se uspori potisak. To je posebno preporučljivo na neravnim površinama. Povucite dršku prema sebi, tako ćete povećati brzinu i kosilica se brže kreće prema naprijed. Ovu mogućnost koristite samo na velikim ravnim površinama bez prepreka za košnju.



Važno: Brzina *FlexSpeed* pogona smije se regulirati samo dok je motor upaljen! Inače može doći do oštećenja pogona.

Upotreba košare

Otvorite i držite stražnji poklopac (A), nakon toga uzmite košaru (B) i pričvrstite (C)



Upotreba bočnog izbacivača

Otvorite i držite poklopac bočnog izbacivanja (A). Uzmite dio za bočno izbacivanje (B) i zakvačite ga



Upotreba pribora za malčiranje

Otvorite i držite stražnji poklopac (A), zatim umetnite pribor za malčiranje (B) u za to predviđeni otvor. Zatvorite stražnji poklopac (A) – gotovo.

Napomena: nož za malčiranje je već montiran i ne mora se dodatno montirati.



9. Održavanje i čišćenje (EASY CLEAN)

VAŽNO – redovito, temeljito održavanje potrebno je kako bi se garantirala razina sigurnosti i učinak stroja.

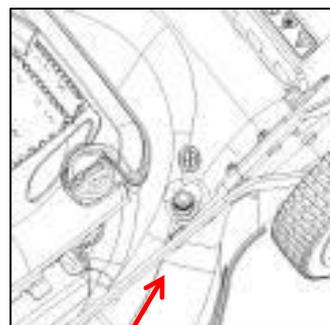
- 1) Sve matice, vijci i svornjaci trebaju biti dobro zategnuti, kako bi se osiguralo da je stroj u besprijekornom radnom stanju. Redovito održavanje nužno je zbog sigurnosti i učinka stroja
- 2) Nemojte stroj skladištiti napunjenog spremnika u prostoru u kojem ispušni plinovi mogu doći u dodir s plamenom, iskrom ili nekim izvorom topline
- 3) Pustite da se motor potpuno ohladi prije nego što ga spremite u zatvorenu prostoriju
- 4) Neka motor, prigušivač i spremnik goriva uvijek budu čisti od trave, lišća ili viška ulja za podmazivanje. Nemojte nikada košare s travom ostavljati u prostorijama
- 5) Iz sigurnosnih razloga nemojte koristiti stroj, ako su dijelovi istrošeni ili oštećeni. Dijelove treba zamijeniti. Popravak oštećenih dijelova nije dovoljan. Koristite originalne rezervne dijelove. Dijelovi koji nisu iste kvalitete mogu oštetiti stroj i ugroziti Vašu sigurnost
- 6) Ako je potrebno isprazniti spremnik goriva, trebali biste to učiniti na otvorenom i kada se motor ohladi
- 7) Nosite čvrste rukavice kada odstranjujete ili ponovno postavljate nož
- 8) Nakon oštrenja noževa provjerite jesu li dobro pričvršćeni
- 9) Redovito provjeravajte samozatvarajući štitnik i košaru, kako se ne bi istrošili
- 10) Kada stroj koristite, transportirate ili naginjete, trebate obratiti pozornost na sljedeće:

- Nosite čvrste rukavice;
- Držite stroj na mjestima koja pružaju čvrst oslonac. Pritom pripazite na raspodjelu težine.

Čišćenje (EASY CLEAN funkcija)

Nakon svake košnje stroj oprezno očistite vodom. Odstranite nakupine trave i blata. Tako se blato i trava neće skoriti i prouzrokovati moguće poteškoće pri idućem paljenju motora.

Za čišćenje unutarnjeg kućišta (noževa) možete koristiti EASY CLEAN priključak. Jednostavno spojite crijevo za vodu na priključak na gornjoj strani kućišta i lagano pustite vodu dok se noževi okreću. Rotacija noževa ravnomjerno raspodjeljuje vodu u kućištu i omogućuje ispiranje ostataka prljavštine.



Easy Clean priključak

Lak na unutarnjoj strani zbog agresivnih radova s vremenom može početi otpadati. U tom slučaju biste trebali preći nehrđajućom bojom preko laka, kako biste spriječili hrđanje metala.

Otpuštanjem vijaka uklonite kućište pogona. Dijelove pogona i zupčasti remen čistite četkom ili stlačenim zrakom jednom do dvaput godišnje. Jednom godišnje biste trebali očistiti unutarnji dio pogonskih kotača. Odstranite oba kotača. Četkom ili stlačenim zrakom uklonite travu i prljavštinu sa zupčanika.

10. Održavanje i skladištenje

ZAMJENA NOŽEVA

Uklonite vijak kako biste zamijenili nož. Prije toga ispraznite spremnik goriva.



Ponovno sve pričvrstite kako je prikazano. Propisno pričvrstite vijak. Zakretna sila pričvršćivanja iznosi 45Nm. Zamijenite i vijak noža kada mijenjate nož.

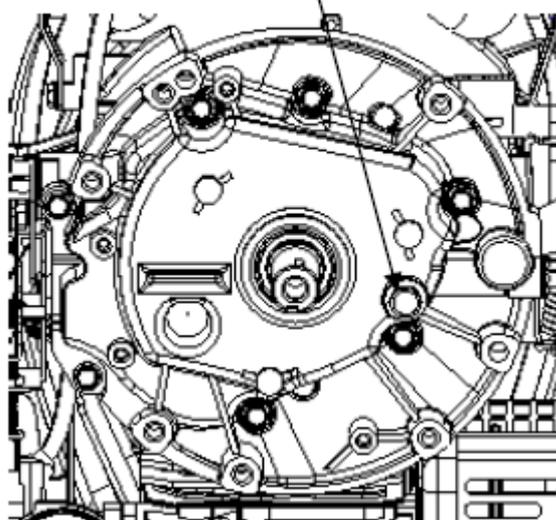
PROMJENA ULJA

1. Ugasite motor i pustite ga da se potpuno zaustavi i ohladi.
2. Odvojite kabel svjeće i držite ga podalje od svjeće.
3. Odstranite vijak za ispuštanje ulja dok je motor još ugrijan. Ispraznite ulje u prikladan spremnik.
4. Očistite vijak prije nego što ga vratite na mjesto.
5. Držite motor u ravnoteži. Odstranite šipku za mjerenje ulja. Polako ulijte otprilike 0,3L novog preporučenog ulja (OREGON 4-T) u spremnik do gornje označene točke šipke za mjerenje. Nemojte uliti previše ulja.
6. Provjerite stanje ulja sa šipkom za mjerenje

UPOZORENJE: Izbjegavajte kontakt kože i ulja. Nakon promjene ulja temeljito operite ruke vodom i sapunom.

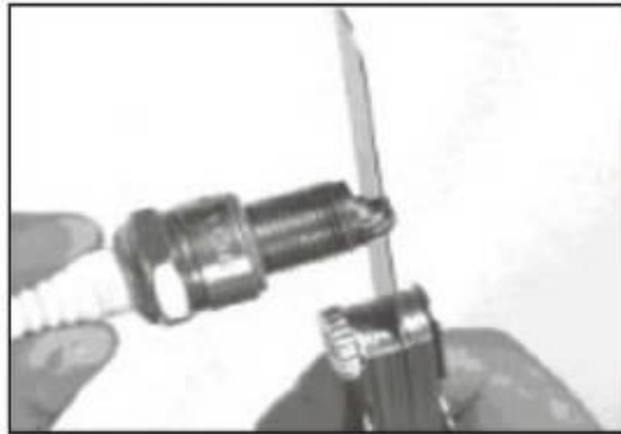
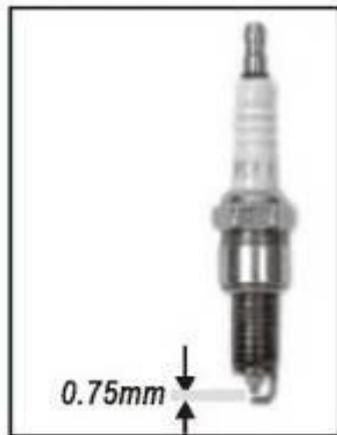
OPREZ: Korišteno ulje opasan je otpad. Preporučamo Vam da korišteno ulje odnesete u mjesnu stanicu za zbrinjavanje takvog

Vijak za ispuštanje ulja



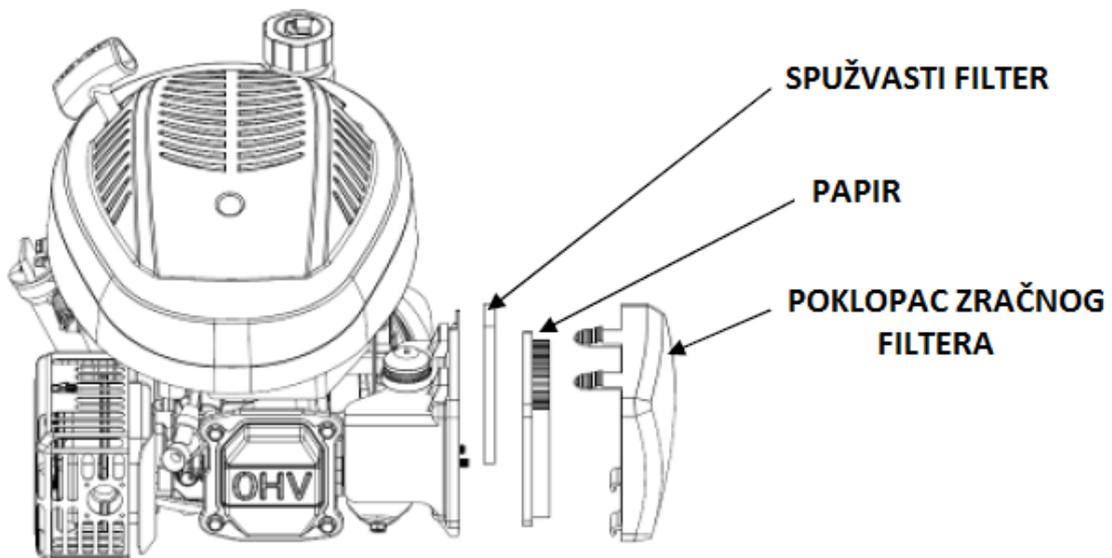
Svjećica

Uklonite svjećicu i očistite je žičanom četkom, nakon što se motor dovoljno ohladio. Pomoću mjernog osjetnika postavite razmak na 0,75 mm (0,030"). Ponovno pričvrstite svjećicu i pripazite da ju ne zategnete prejako.



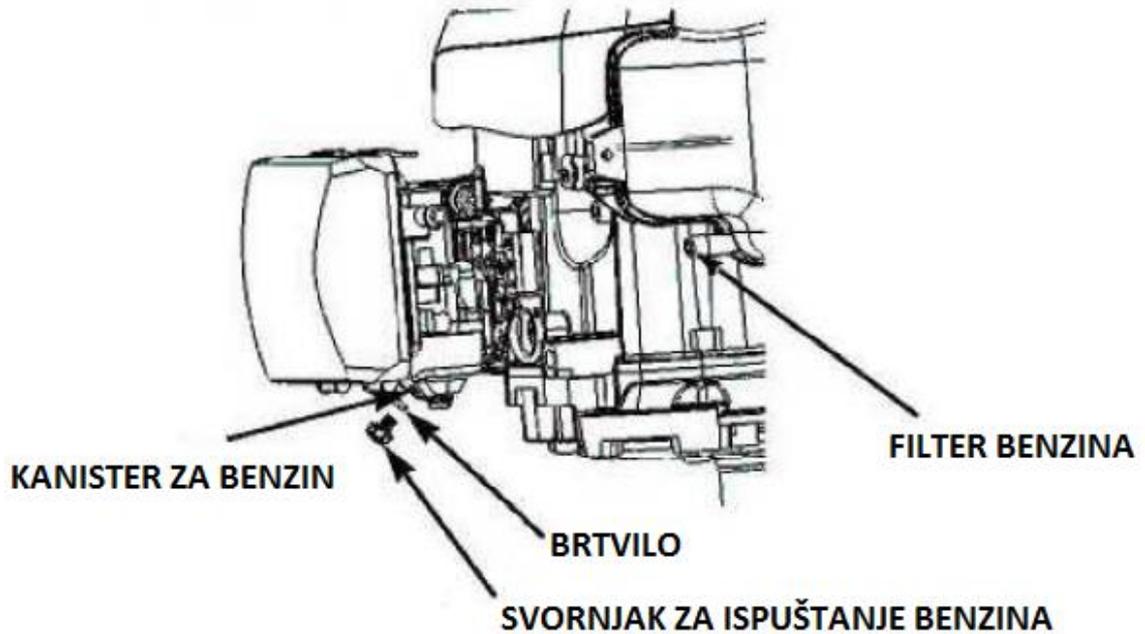
Zračni filter

Odvojite poklopac zračnog filtera i uklonite spužvasti filter. Zamijenite zračni filter, kako biste izbjegli da u ulaz za zrak dospiju predmeti.



Pražnjenje spremnika goriva i rasplinjača

1. Ispod rasplinjača stavite od proizvođača preporučeni kanister za benzin i koristite lijevak, kako biste izbjegli prolijevanje benzina.
2. Uklonite svornjak za ispuštanje i pomjerite polugu ventila (ako je ima) na ON.
3. Ponovno pričvrstite svornjak i brtvilo, nakon što se sav benzin izlio u kanister. Dobro pričvrstite svornjak.



Plan održavanja

Redovito održavanje		Prije svakog korištenja	Prvi mjesec ili 5 sati	Svaka 3 mjeseca ili 25 sati	Svaki 6 mjeseci ili 50 sati	Jednom godišnje ili 100 sati	Svake dvije godine ili 250 sati	Stranica
Element Održavajte stroj kako je dolje navedeno, mjesečno ili prema radnim satima, ovisno što prvo nastupi.								
Motorno ulje	provjeriti	0						9, 12
	promijeniti		0		0			
Zračni filter	provjeriti	0						9
	promijeniti			0				
Svjećica	provjeriti namjestiti					0		13
	promijeniti						0	
Kočnica zamašnjaka (tip A)	promijeniti				0			Servis
Spremnik benzina i filter	očistiti					0		Servis
Ventil	provjeriti - namjestiti					0		Servis
Komora izgaranja	očistiti	Svaki 200 sati						Servis

Uklanjanje neispravnosti

Motor ne može upaliti	Mogući razlog	Rješenje
1. Provjerite stanje benzina.	Nema više goriva.	Ponovno napuniti.
	Nečist benzin; motor skladišten bez njege, pražnjenja spremnika.	Ispraznite spremnik benzina i rasplinjač. Ulijte novo gorivo.
2. Uklonite i provjerite svjećicu.	Svjećica je neispravna, prljava ili neprimjerno postavljena.	Zamijenite svjećicu. (str.13)
	Svjećica uprljana benzinom.	Osušite i ponovno postavite svjećicu.
3. Odnosite motor u ovlaštenu servis.	Filter benzina je začepljen, rasplinjač je neispravan, paljenje je neispravno, ventili su uljepljeni.	Zamijenite neispravne dijelove ako je potrebno.
4. Pritisnite primarnu pumpu.	Hladna okolina.	Pritisnite primarnu pumpu.
5. Provjerite zračni filter.	Dijelovi zračnog filtera su začepljeni.	Očistite ili promijenite filter.

Servis

Element	Specifikacije	Održavanje
Mjerni osjetnik	0,028-0,031, u (0,7-0,8 mm)	Vidi stranicu 13
Ventil (hladno)	UNUTRA: 0,06 ± 0,02 mm VANI: 0,08 ± 0,02 mm	Obratite se ovlaštenom trgovcu.
Druge specifikacije	Nisu potrebne nikakve druge postavke.	

Pohrana

Benzin ne bi trebao stajati dulje od mjesec dana u spremniku. Temeljito očistite kosilicu i čuvajte ju u kući na suhom mjestu.

OKOLIŠ

Kako bismo zaštitili naš okoliš, preporučamo da se držite sljedećih točaka i napomena:

- Uvijek koristite bezolovni benzin
- Uvijek koristite lijevak i/ili kanister s pokazateljem razine tekućine , kako biste izbjegli prolijevanje goriva tijekom točenja
- Nemojte potpuno napuniti spremnik goriva
- Nemojte uliti previše motornog ulja u stroj
- Kada mijenjate ulje, pripazite na to da je potrošeno ulje potpuno skupljeno. Nemojte proliti tekućinu. Odnosite iskorištenu ulje do stanice za ponovnu upotrebu
- Nemojte korišteni filter ulja bacati u kućno smeće. Odnosite filter u stanicu za zbrinjavanje otpada
- Zamijenite prigušivač zvuka, ako je neispravan. Koristite samo originalne rezervne dijelove, kada provodite popravke
- Potražite profesionalnu pomoć, ako su potrebni popravci rasplinjača
- Očistite zračni filter prema uputama

SLUŽBA ZA KUPCE

Originalne rezervne dijelove možete naći u ovlaštenom servisu i kod ovlaštenog prodavača. Preporučamo Vam, da stroj za godišnje održavanje i popravak te pregled zaštitnih dijelova odnesete u ovlaštenu servis. Ako posjedujete model kosilice s Briggs&Stratton motorom, u slučaju problema s motorom obratite se izravno B&S servisu, kako biste ostvarili prava jamčena garancijom.

Kako biste dobili više informacija o servisu i rezervnim dijelovima, kontaktirajte prodavača kod kojeg ste stroj kupili.

11. Jamstvo

Jamstvo vrijedi 24 mjeseca od datuma kupovine. Sačuvajte račun. Jamstvo ne vrijedi za potrošni materijal, za štetu uzrokovanu neprimjerenom uporabom, korištenjem sile, tehničkim promjenama, korištenjem pogrešnih dijelova odn. nekorištenjem originalnih rezervnih dijelova i pokušajima popravaka provedenih od nekvalificiranog osoblja. Popravke smije provoditi isključivo ovlašteni servis.

12. Napomena o zbrinjavanju

Stroj je zapakiran, kako bi se izbjegla oštećenja prilikom transporta. Pakiranje je takvo da se može ponovno iskoristiti. Stroj i njegovi dijelovi izrađeni su od raznih materijala, kao npr. metala i plastike. Neispravne dijelove bacite u poseban otpad. Raspitajte se u trgovini ili u općini.

13. EU-Izjava o sukladnosti

Ovime izjavljujemo

FUXTEC GmbH
Kappstrasse69, 71083 Herrenberg-Gültstein - Germany

da sljedeći stroj

Motorrasenmäher FX-RM1850ECO, FX-RM1850, FX-RM1855, FX-RM1860, FX-RM2050, FX-RM2055, FX-RM2060, FX-RM2060PRO, FX-RM18BS, FX-RM20BS, FX-RM2055eS, FX-RM20BS625, FX-RM20BS775iS

na koji se ova izjava odnosi, odgovara temeljnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima direktive Europske unije 2006/42/EZ. Ova se izjava odnosi samo na stroj u onom stanju, u kojem je pušten u promet, a ne odnosi se na od korisnika naknadno postavljene dijelove i/ili naknadne zahvate na stroju.

EU direktive: EU-Direktiva o strojevima 2006/42/EZ (dodatak I)
Primijenjene harmonizirane norme: EN ISO5395-1 /5395-2

Dodatne EU-direktive:
Emisija plinovitih štetnih tvari i čestica koje zagađuju zrak iz motora s unutarnjim izgaranjem za mobilne strojeve

- EU-Direktiva o elektromagnetskoj kompatibilnosti 2004/108/EC
- EU-Direktiva o emisiji buke 2000/14/EZ za strojeve predviđene za rad na otvorenom

Izmjerena razina zvuka	81.3dB(A) / 83.8 dB(A)
Jamčena razina zvuka	96dB(A) / 98dB(A)

Herrenberg, 25.04.2015

Melanie Gumprecht
(članica društva)



Proizvođač:

FUXTEC GmbH
KAPPSTRASSE 69
71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN
GERMANY

Pohrana tehničkih dokumenata:

FUXTEC GmbH • Kappstrasse 69 • 71083 Herrenberg-Gültstein • Germany
S. Zelic, članica društva

Upute za uporabu_RM_Series_rev07
