



Originalne upute za uporabu
Freza za snijeg
SF210



POZOR: Molimo pažljivo pročitajte uputstva za uporabu prije korištenja uređaja. Uputstva sadrže sve potrebne informacije i sigurnosne smjernice, te poštivanje istih je preduvjet za ispravno korištenje uređaja.

ORIGINALNE UPUTE ZA UPORABU

Benzinska freza za snijeg

FX-SF210



Vaš je novi proizvod razvijan i konstruiran da zadovolji visoke FUXTEC standarde, kao što su jednostavna i sigurna uporaba. Pravilno rukovanje strojem osigurava Vam dugotrajan i ugodan rad s Vašim strojem.



UPOZORENJE: Kako bi se smanjile mogućnosti ozljeda, korisnik stroja mora pročitati i razumjeti upute za uporabu prije početka rada sa strojem.

FUXTEC GmbH

Kappstrasse 69, 71083 Herrenberg – Germany

Sadržaj

1.	Tehnički podaci	4
2.	Ispravna/ neispravna uporaba	5
3.	Sigurnosni simboli na stroju	7
4.	Važne sigurnosne upute za uporabu stroja.....	9
5.	Pregled sastavnih dijelova	14
6.	Položaj dijelova motora	15
7.	Montaža freze za snijeg	16
8.	Paljenje/gašenje motora.....	22
	Paljenje motora ručnim starterom	22
	Paljenje električnim starterom	22
	Gašenje motora.....	23
	Mijenjanje smjera naprijed/nazad	24
	Pokretanje puža	24
9.	Rješavanje problema	25
10.	Održavanje i čišćenje	27
11.	Služba za kupce	34
12.	Jamstvo	34
13.	Napomena o zbrinjavanju	34
14.	EU-Izjava o sukladnosti.....	35

1. Tehnički podaci

Model	FX-SF210
Radni princip	2-stupanjski
Radna širina	600mm
Radna visina	510mm
Širina izbacivanja	0-9m
Okretni izbacivač	180°
Pogon	4 brzine naprijed 2 brzine unatrag
Električni start	230V
Tip motora	Zongshen SN210 ZS170F/P-C
Radni obujam	208cm ³
Izlazna snaga (kW) (u skladu s ISO 8893)	4,0kw / 3.600min ⁻¹
Maksimalan moment sile (Nm/min ⁻¹)	11Nm / 2.600min ⁻¹
Kapacitet spremnika goriva (L)	2,2l
Spremnik ulja (L)	0,5l
Razina zvučnog tlaka L _p na radnom mjestu (2006/42/EC)	86 dB(A) (K=1,5dB)
Izmjereni L _{WA} prema ISO 10884 (2000/14/EC)	102 dB(A) (K=1,5dB)
Jamčeni L _{WA} prema ISO 10884 (200/14/EC)	105 dB(A) (K=1,5dB)
Težina (kg)	95kg

2. Ispravna/ neispravna uporaba

Ova je benzinska freza za snijeg namijenjena isključivo za uklanjanje snijega s pločnika, prilaza garažama i sl. Maksimalna visina snijega kojeg treba ukloniti ne bi smjela prelaziti 51 cm.

Uporaba freze u druge svrhe smatra se neispravnom uporabom i nije dozvoljena. Za odgovarajuću zaštitnu opremu tijekom uporabe treba se pobrinuti prema uputama u ovoj knjižici. Za štetu ili ozljede proizašle iz neispravne uporabe odgovoran je korisnik, a ne proizvođač. Ispunjivo se smiju koristiti originalni rezervni dijelovi odobreni od proizvođača. Ispravna uporaba podrazumijeva i poštivanje sigurnosnih uputa te uputa za uporabu. Osobe koje koriste i održavaju ova stroj, moraju se upoznati s mogućim opasnostima uporabe stroja. Osim toga treba obratiti pažnju na zakonske odredbe o sigurnosti pri radu. U slučaju korištenja neodobrenih, odnosno neoriginalnih rezervnih dijelova, za nastalu materijalnu štetu ili ozljede odgovara korisnik, a ne proizvođač ili prodavač. Ovaj je stroj namijenjen za uporabu u otvorenom prostoru.

Ostale opasnosti

I kod ispravne uporabe, unatoč pridržavanju svih sigurnosnih odredbi, a zbog konstrukcije i svrhe stroja, mogu postojati određene opasnosti:

- Kontakt s izbačenim snijegom
- Zahvaćanje rotirajuće freze (porezotine)
- Nepredviđen, iznenadan pokret freze (porezotine)
- Odbacivanje dijelova valjka freze
- Oštećenje sluha, ako se ne nosi propisana zaštita
- Udisanje ispušnih plinova motora s unutarnjim izgaranjem
- Kontakt benzina odn. ulja s kožom

Upozorenje: Stvarna vrijednost vibracije tijekom uporabe stroja može odstupati od one navedene u uputama za uporabu. Uzrok tomu mogu biti sljedeći faktori, na koje treba obratiti pažnju prije svake odn. tijekom svake uporabe:

- Koristi li se stroj ispravno
- Je li ispravan način rezanja materijala odn. način obrade.
- Je li stroj u dobrom stanju za korištenje
- Oština dijelova za rezanje odn. ispravni dijelovi za rezanje
- Jesu li montirane ručke i jesu li dobro pričvršćene na stroj

Ako tijekom uporabe stroja primijetite neugodan osjećaj ili promjenu boje kože na Vašim rukama, smjesta prekinite s radom. Dovoljno često radite pauze. Ako ne radite pauze, može doći do vibracijskog sindroma šaka i ruku.

Treba procijeniti stupanj opterećenja u ovisnosti s radom odn. uporabom stroja i sukladno tomu raditi pauze. Na taj se način stupanj opterećenja za vrijeme rada može znatno umanjiti. Smanjite opasnost od izloženosti vibracijama. Održavajte ovaj stroj sukladno uputama za uporabu.

Nije moguće izbjegći određenu razinu buke prouzrokovano ovim strojem. Bučne radove obavljajte

u za to primjerno i dopušteno doba dana. Za Vašu osobnu zaštitu i zaštitu svih osoba u blizini, potrebno je uvijek nositi prikladnu zaštitu za uši.

3. Sigurnosni simboli na stroju

Simbol	Objašnjenje
	ČITANJE UPUTA ZA UPORABU Prije uporabe stroja treba pažljivo pročitati i razumjeti upute za uporabu.
	Koristite zaštitu za uši i oči
	OPREZ: Treba se držati sigurnosnih napomena, inače može doći do materijalne štete ili ozljede osoba.
	UPOZORENJE: ROTIRAJUĆI PUŽ FREZE Ruke i noge držite dalje od rotirajućih dijelova. Stroj može odrezati dijelove tijela.
	UPOZORENJE: ROTIRAJUĆI NOŽEVNI Ruke nemojte stavljati u unutrašnjost stroja ili blizu otvora izbacivača dok stroj radi. U unutrašnjosti se nalaze rotirajući noževi
	OPASNOST OD ODBAČENIH PREDMETA Ovaj stroj može zahvatiti i odbaciti predmete koji leže okolo. Moguće su teške ozljede osoba.
	Nemojte dodirivati rotirajuće dijelove prije nego što se stroj zaustavi.
	Prije provjeravanja stroja uklonite svjećicu. Nemojte uklanjati zaštitna pokrivala. Kontaktirajte Vašeg prodavača ili proizvođača u vezi s tim.
	Djeca moraju držati razmak najmanje 15m od područja rada.
	UPOZORENJE: ROTIRAJUĆI NOŽEVNI Ruke nemojte stavljati u unutrašnjost stroja ili blizu otvora izbacivača dok stroj radi. U unutrašnjosti se nalaze rotirajući noževi

	Elektronički otpad nemojte bacati u kućno smeće. Uređaje zbrinite na za to predviđenim mjestima. Za pravila o zbrinjavanju upitajte svoju općinu ili prodavača.
	UPOZORENJE: BENZIN JE JAKO ZAPALJIV Prije ponovnog točenja ostavite motor da se hlađi najmanje 2 minute.
	UPOZORENJE: UGLJIČNI MONOKSID Nikada ne palite motor u zatvorenim ili loše prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, bezmirisan i otrovan plin.
	UPOZORENJE: STRUJNI UDAR (za motore s električnim starterom) Električni starter nemojte koristiti na kiši.
	Pogon ima 2 brzine za nazad i 4 brzine naprijed
	Poluga za paljenje puža freze
	Poluga za paljenje prednjeg/stražnjeg pogona
	Poluga za namještanje širine izbacivanja

Nemojte drugima dopustiti korištenje ovog stroja, osim ako su u potpunosti odgovorni i ako su pročitali i razumjeli upute za uporabu.

4. Važne sigurnosne upute za uporabu stroja



UPOZORENJE! Ovaj simbol označava bitne sigurnosne upute, čije nepoštivanje može ugroziti Vašu osobnu sigurnost i/ili vlastitu i tuđu imovinu. Pročitajte i poštujte upute u ovoj knjižici prije nego što započnete rad sa strojem. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozljeda osoba.



OPASNOST! Ovaj je stroj konstruiran tako da se njime koristi sukladno sljedećim sigurnosnim uputama. Kao kod svakog benzinskog stroja, bezobzirnost i greške u uporabi mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda. Ovaj stroj može odsjeći prste, palčeve i noge te može u zrak odbaciti druge predmete. Nepoštivanje sljedećih sigurnosnih odredbi može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak do smrti.

Upute za postupanje sa strojem

1. Pročitajte, razumijte i poštujte sva objašnjenja koja se nalaze na stroju i u uputama za uporabu, prije nego što montirate ili pokrenete stroj. Ove upute za uporabu čuvajte na sigurnom mjestu radi kasnije uporabe i naručivanja rezervnih dijelova.
2. Upoznajte se sa svim dijelovima stroja i njihovim ispravnim funkcijama. Morate znati kako kako zaustaviti i brzo ugasiti stroj.
3. Djeca mlađa od 14 godina ne smiju se koristiti ovim strojem. Djeca starija od 14 godina trebaju pročitati upute za uporabu i sigurnosne simbole na stroju te ih razumjeti. Također ih treba uputiti i nadzirati odrasla osoba.
4. Nikada ne dozvolite odrasloj osobi korištenje ovoga stroja bez odgovarajućih uputa za uporabu.
5. Odbačeni predmeti mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda. Čistiće snijeg tako da odbačeni predmeti ne mogu pogoditi ceste, osobe koje stoje u blizini itd.
6. Tijekom rada sa strojem druge osobe, djeca i kućni ljubimci trebaju biti udaljeni najmanje 25 m od stroja.
7. Budite oprezni, kako se ne biste posklinuli ili spotaknuli, osobito kod kretanja unazad.

Priprema

Temeljito provjerite područje rada. Uklonite sve otirače, novine, saonice, daske, kabele i ostale predmete na koje se možete spotaknuti ili koje freza može odbaciti.

1. Uvijek nosite zaštitne naočale tijekom uporabe, pripreme i popravka stroja, kako biste zaštitili Vaše oči. Odbačeni predmeti mogu dovesti do teških ozljeda očiju.
2. Nemojte raditi bez odgovarajuće zimske odjeće. Nemojte nositi nakit, duge šalove i drugu široku odjeću koju pokretljivi dijelovi mogu zahvatiti. Nosite stabilnu obuću koje poboljšavaju ravnotežu i stabilnost na glatkim površinama.
3. Koristite uzemljene, trožilne produžne kabele i utičnice za sve strojeve s električnim starterom.
4. Namjestite visinu sakupljača, kako biste očistili šljunčane površine.
5. Otpustite sve upravljačke poluge prije nego što pokrenete motor.
6. Nikada nemojte pokušati mijenjati postavke dok je motor upaljen, osim ako je tako izričito

preporučeno u uputama za uporabu.

7. Pustite da se motor i stroj prilagode na vanjsku temperaturu prije nego što počnete čistiti snijeg.

Sigurno postupanje s benzinom

Budite osobito oprezni u postupanju s benzinom, kako biste izbjegli štete na stroju ili ozljede osoba. Benzin je lako zapaljiv i njegovi su plinovi eksplozivni. Benzin može prouzrokovati ozbiljne ozljede, ako dođe u kontakt s tijelom ili odjećom i zapali se. Ako dođete u dodir s benzinom, smjesta se operite i promijenite odjeću.

- a. Koristite samo dopuštene spremnike za benzin
- b. Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore plamena
- c. Nikada ne točite benzin u zatvorenim prostorijama
- d. Nikada ne otvarajte poklopac spremnika benzina ili točite benzin dok je motor upaljen ili vruć.
- e. Ostavite motor da se hlađi barem 2 minute prije nego što ponovno točite benzin.
- f. Nemojte nikada uliti previše benzina. Točite do maksimalno 2cm donjeg ruba.
- g. Ponovno stavite poklopac spremnika i dobro ga zategnite.
- h. Ako se malo benzina prolilo, obrišite motor i stroj. Pomjerite stroj na neko drugo mjesto i pričekajte 5 minuta dok ga ponovno ne upalite.
- i. Nikada nemojte skladištiti stroj ili kanister s benzinom u prostoriji s otvorenim plamenom ili iskrama (npr. peći, bojleri, grjalice, sušilice itd.)
- j. Stroj ostavite barem 5 minuta da se hlađi prije nego što ga pospremite.
- k. Kanister nikada ne punite u vozilu, na kamionu ili na niskim teretnim vozilima. Kanister stavite na tlo podalje od Vašeg vozila prije nego što ga počnete puniti.
- l. Ako je moguće, skinite strojeve na benzinski pogon s kamiona i natočite ih na tlu. Ako to nije moguće, natočite takve strojeve kanisterom umjesto benzinskom crpkom.
- m. Držite crpku tik uz rub otvora spremnika ili otvora na kanisteru dok točenje ne bude gotovo. Nemojte koristiti crpku bez automatskog isključivanja.

Uporaba

1. Držite ruke i noge dalje od rotirajućih dijelova, kućišta puža freze ili izbacivača. Dodir s rotirajućim dijelovima može dovesti do amputacije ruku i nogu.
2. Upravljačka poluga freze je i sigurnosni dio.
3. Upravljačka se poluga mora dati lako koristiti i pri otpuštanju automatski se vraćati u početnu poziciju.
4. Nikada nemojte raditi bez ili s oštećenim izbacivačem. Svi dijelovi relevantni za sigurnost moraju biti montirani i funkcionalni.
5. Nemojte paliti motor u zatvorenim ili loše prozračenim prostorijama. Ispušni plinovi sadrže ugljikov monoksid, smrtonasan plin bez mirisa.
6. Nemojte raditi sa strojem ako ste pod utjecajem alkohola ili droga.
7. Ispušni ionac i motor mogu se jako zagrijati te prouzrokovati opekline. Nemojte ih dodirivati. Onemogućite pristup djeci.
8. Budite osobito oprezni kada radite na šljunčanom tlu ili prelazite preko njega. Obratite pažnju na skrivene opasnosti.
9. Budite oprezni, ako mijenjate smjer dok ste na strmini.
10. Izbjegavajte izbacivanje snijega u smjeru prozora, zidova, automobila itd. Tako ćete spriječiti eventualne štete na imovini ili ozljede drugih osoba.
11. Nikada nemojte snijeg usmjeriti prema djeci, osobama u blizini, kućnim ljubimcima. Nitko ne smije stajati ispred stroja dok je upaljen.
12. Nemojte preopteretiti kapacitet stroja s prebrzim čišćenjem snijega.
13. Nikada nemojte raditi u lošim uvjetima vidljivosti i osvijetljenosti. Zauzmite stabilan stav i čvrsto držite ručke. Hodajte tijekom rada, nemojte trčati.
14. Ugasite pogon puža freze kada je transportirate ili ne koristite.
15. Nikada nemojte raditi velikim brzinama na glatkim površinama. Pogledajte prema nazad i dolje kada krenete unatrag.
16. Ako stroj počne neobično kako vibrirati, ugasite motor, odvojite kabel za paljenje i uzemljite ga na motoru. Temeljito provjerite ima li oštećenja na stroju. Popravite sva oštećenja prije nego što ponovno upalite.
17. Otpustite sve upravljačke poluge i ugasite motor prije nego što se udaljite od stroja. Pričekajte dok se puž potpuno zaustavi prije nego što uklanjate izbacivač, mijenjate bilo kakve postavke ili provodite bilo kakve inspekcije.
18. Nikada ne držite ruku u otvoru bacača ili sakupljača. Uvijek koristite alat koji dobijete u paketu sa strojem za otpuštanje otvora izbacivača. Nikada nemojte otpuštati izbacivač dok motor još radi. Ugasite motor i čekajte stojeći iza ručki dok se svi pokretljivi dijelovi ne zaustave.
19. Koristite samo dodatne dijelove odobrene od strane proizvođača (npr. utege za izjednačavanje, lance za snijeg, itd.)
20. Kako biste upalili motor, polako povucite startno uže dok ne osjetite otpor, a zatim brzo potegnite uže. Brzi povrat startnog užeta povući će Vašu šaku i ruku u smjeru motora brže nego što vi možete pustiti uže. Ozljede, uganuća i lomovi mogu biti posljedica.
21. U situacijama koje nisu opisane u ovim uputama za uporabu, potreban je poseban oprez i dobra sposobnost prosuđivanja. Za pomoć kontaktirajte službu za kupce ili najbliži servis.

Održavanje i skladištenje (vidi i 10. poglavlje)

1. Nikada nemojte poduzimati neodobrene promjene na sigurnosnim dijelovima. Redovito kontrolirajte njihovu funkcionalnost prema uputama u odlomku „Održavanje i čišćenje“.
2. Prije čišćenja, popravljanja ili provjeravanja stroja potegnite sve kontrolne poluge i ugasite motor. Čekajte dok se puž potpuno ne zaustavi. Odvojite kabel za paljenje i uzemljite ga na motoru, kako biste sprječili nemamjerno paljenje.
3. U redovitim vremenskim razmacima provjeravajte zategnutost svornjaka i vijaka, kako biste mogli sigurno raditi sa strojem. Također vizualno provjerite ima li stroj oštećenja.
4. Nemojte mijenjati položaj regulatora ili pretjerano povišiti broj okretaja motora. Regulator kontrolira maksimalan dopušten broj okretaja motora.
5. Klizne skije i skije za skupljanje snijega potrošni su dijelovi i s vremenom se istroše. Zbog vlastite sigurnosti redovito provjeravajte sve dijelove i zamijenite ih isključivo originalnim rezervnim dijelovima. Uporaba dijelova koji ne odgovaraju specifikacijama proizvođača može dovesti do smanjenog učinka i manjka sigurnosti.
6. Redovito provjeravajte spaja li se i otpušta kontrolna poluga ispravno te po potrebi namjestite. Objasnjenje se nalazi u odlomku „Postavke“ u ovim uputama za uporabu.
7. Održavajte oznake sigurnosti i napomena te ih po potrebi zamijenite.
8. Poštujte zakone i odredbe o postupanju s benzinom, uljem, itd. kako biste zaštitili okoliš od onečišćenja.
9. Prije skladištenja pustite stroj da nekoliko minuta radi te ga oslobođite od leda. Time se sprječava zaleđivanje puža.
10. Stroj ili kanister s benzinom nikada nemojte skladištiti u prostoriji s otvorenim plamenom ili iskrama kao što su bojleri, peći, sušilice, itd.
11. Držite se napomena o skladištenju izvan vremena rada.
12. Redovito provjerite cijevi za dovod goriva, spremnik goriva, poklopac spremnika i brtvila. U slučaju puknuća ili drugog oštećenja zamijenite te dijelove.
13. Motor nikada ne palite ako je uklonjena svjećica.
14. Jednom godišnje Vaš bi stroj trebao pregledati stručnjak, kako bi se osigurao siguran rad i visoka učinkovitost. Nepoštivanje toga može dovesti do nezgoda, ozljeda ili čak smrti.

Nemojte modificirati motor

Da bi se izbjegle ozbiljne ozljede ili smrt, motor se ni u kojoj mjeri ne smije preinaciti. Manipulacija tvorničkih postavki može dovesti do prevelikog broja okretaja motora, čime motor može postići kritičan broj okretaja. Nikada nemojte manipulirati tvorničke postavke broja okretaja motora.

Pažljivo pročitajte upute za uporabu. U potpunosti se upoznajte s kontrolama i ispravnom uporabom stroja. Naučite kako se stroj zaustavlja i ugasi. Naučite kako brzo otpustiti zategnuti nastavak.

Nikome nemojte dozvoliti korištenje stroja bez ispravnih uputa. Korisnik uvijek mora nositi zaštitu za stopala, noge, oči, lice i uši. Na području rada ne smiju se nalaziti druge osobe, djeca i kućni ljubimci. Nikada nemojte dozvoliti djeci upravljanje ili igranje strojem.

Nemojte nikome dozvoliti ulazak u ZONU OPASNOSTI dok radite sa strojem. Zona opasnosti radijus je od 15 metara (otprilike 16 koraka). Ustrajte na tome da osobe u ZONI OPASNOSTI nose zaštitu za oči zbog odbačenih predmeta. Ako se stroj mora koristiti gdje ima nezaštićenih osoba, koristite ga s manjom brzinom, kako bi se smanjila opasnost od odbačenih predmeta.

UPOZORENJE  **OPASNOST**

Dodatno nosite zaštitu za glavu, oči, lice i uši te obuću pogodnu za skliske površine. Tragen Nemojte nositi nakit ili široku odjeću koju bi stroj mogao zahvatiti.

Nemojte nositi obuću s nezaštićenim prstima i nemojte raditi bosi ili bez zaštite za noge. U određenim situacijama morate nositi zaštitu za glavu.

5. Pregled sastavnih dijelova



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------|
| A Pogonska poluga | H Puž freze |
| B Namještanje visine izbacivača | I Klizne skije |
| C Mjenjač | J Poklopac remena |
| D Poluga za pogon freze | K Skije za skupljanje snijega |
| E Motor | L Ručica za okretanje izbacivača |
| F Izbacivač | M Prijem ručice za okretanje izbacivača |
| G Alat za čišćenje izbacivača | N Držač izbacivača |

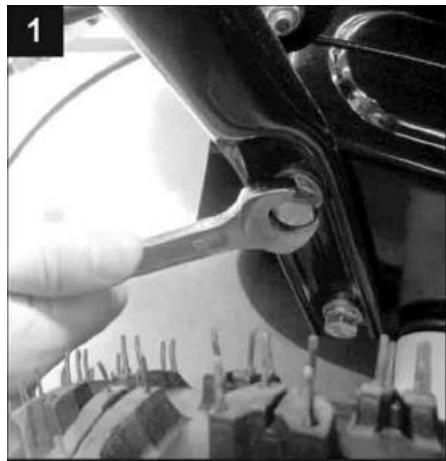
6. Položaj dijelova motora



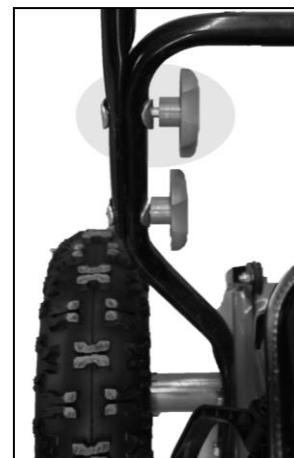
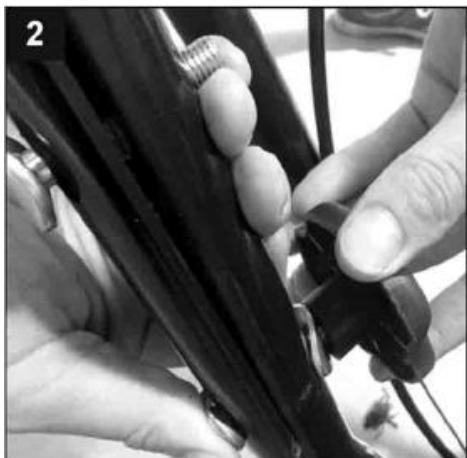
1. Čok
2. Start/stop ključ motora
3. Poluga za broj okretaja motora
4. Otvor za točenje ulja s mjernim štapom
5. Primarna pumpa
6. Ručni starter
7. Poklopac spremnika goriva
8. Električni starter

7. Montaža freze za snijeg

1. Pomoću vijaka koje dobijete u paketu s frezom montirajte donji dio šipki na kućištu. Za to koristite čeljusni ključ.

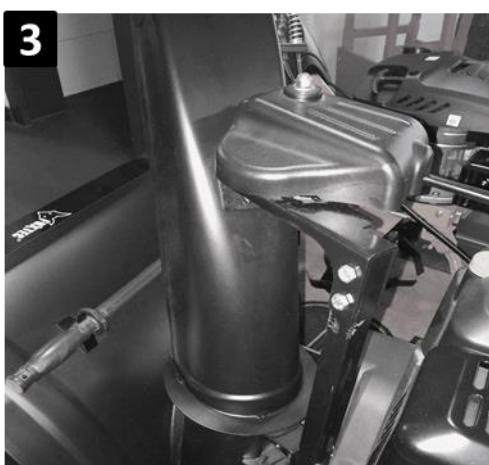


2. Držite gornji dio šipki na rupama predviđenim za montažu istih. Gurnite vijke izvana prema unutra. S unutarnje strane prvo postavite podložak i zatim plastičnim vijcima čvrsto zategnjite dvije šipke.

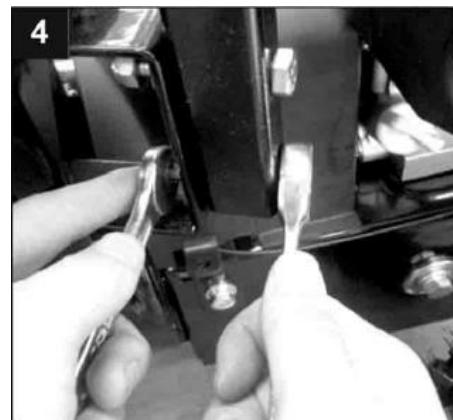


OPREZ: Budite oprezni – nemojte savijati ili lomiti kabele

3. Oprezno postavite otvor izbacivača na šasiju.



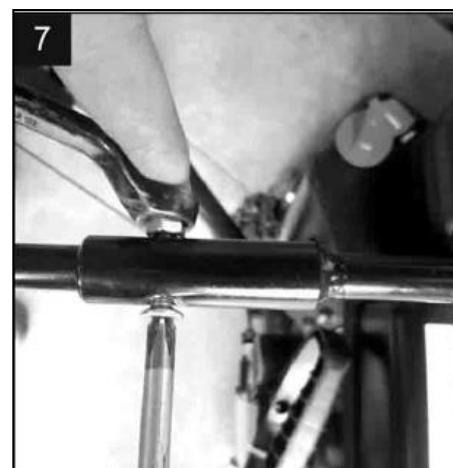
4. Pričvrstite rotirajući držač izbacivača na držač motora i čvrsto zategnite vijke čeljusnim ili prstenastim ključem.



5. Sada montirajte gornji dio šipke za namještanje izbacivača. Gurnite šipku kroz rupu ispod upravljačkog dijela.



6. Gurnite gornji dio šipke za namještanje u prihvati dio na suprotnom kraju i usmjerite rupe jednu prema drugoj.
7. Odvijačem i čeljusnim ključem odgovarajuće zategnite maticu i vijke, tako da se spoj više ne može odvojiti.
8.

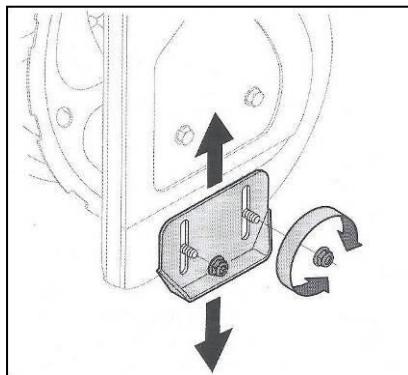


OPREZ: Ne preporuča se korištenje freze za snijeg na šljunčanoj površini, budući da može zahvatiti i odbaciti kamenčiće. To može dovesti do ozljeda ili oštećenja freze i druge imovine.

- Za temeljito čišćenje snijega na glatkim površinama, postavite klizne skije na kućištu u višu poziciju.
- Koristite srednju ili nisku poziciju, ako je područje čišćenja neravno, kao npr. šljunčani prilaz.

Namještanje kliznih skija:

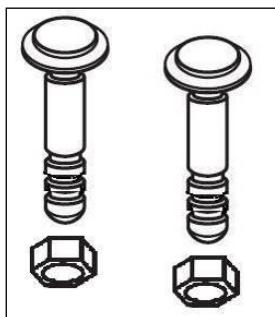
1. Otpustite sve četiri šesterokutne matice (dvije na svakoj strani) i vijke. Stavite klizne skije u željeni položaj.



2. Provjerite pritišće li kompletna donja strana kliznih skija tlo, kako bi se izbjeglo neravnomjerno trošenje skija.
3. Ponovno pričvrstite matice i vijke.

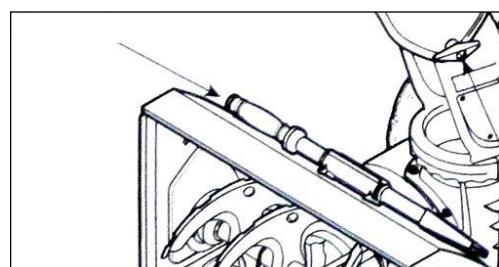
Svornjak

Par rezervnih svornjaka i najlonskih matica dobit ćete u kompletu s frezom za snijeg. Skladištite ih na sigurnom mjestu dok Vam ne zatrebaju.



Alat za čišćenje izbacivača

Alat za čišćenje pričvršćen je na gornjoj strani kućišta puža. Prerežite žicu za vezanje kabela kojom je alat pričvršćen, prije nego što upotrijebite frezu.



Tlok gume kotača

Idealne su vrijednosti tlaka gume između 1,0 i 1,4 bar. Redovito kontrolirajte tlak i uvijek ga držite na istim vrijednostima u svim kotačima. Previsok tlak (više od 1,4 bar) može dovesti do pucanja gume. Sile koje pritom nastaju mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda. Previsok tlak (više od 2,0 bar) može dovesti do pucanja kotača i do ozbiljnih ozljeda. Koristite ručnu pumpu ili prenosivu električnu pumpu, kako biste izbjegli pretjerano napuhavanje gume.

NEMOJTE KORISTITI ZRAČNI KOMPRESOR

Preporuke za gorivo

Koristite benzin za automobile (bezolovni) s oktanskim brojem od najmanje 87. Može se koristiti benzin s do 10% etanola ili 15% MTBE (metil-tert-butil etera). Nemojte koristiti mješavinu ulja i benzina ili onečišćeni benzin. U spremnik goriva ne smije dospijeti prljavština, prašina ili voda. **NEMOJTE** koristiti E85 gorivo.

- Uvijek točite u dobro prozračenom prostoru s isključenim motorom. Nije dozvoljeno pušiti, držati otvoren plamen ili iskre u blizini točenja motora ili skladištenja benzina.
- Nemojte uliti previše goriva u spremnik. Nakon točenja dobro zatvorite poklopac spremnika.
- Oprezno nadolijevajte gorivo, kako ne biste prolili benzin. Proliveni benzin ili njegovi plinovi mogu se zapaliti. Ako ste prolili benzin, prije ponovnog paljenja dobro obrišite područje rada i budite sigurni da je površina suha.
- Izbjegavajte dugotrajan ili ponovljen kontakt kože s benzinom ili udisanje benzinskih plinova.

Nadolijevanje benzina



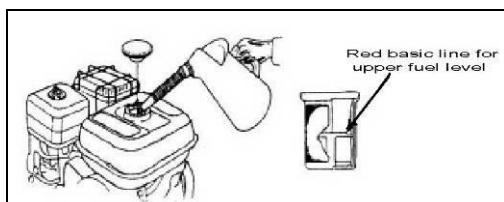
UPOZORENJE! Budite izuzetno oprezni kada radite s benzinom. Benzin je vrlo lako zapaljiv, a plinovi su eksplozivni. Nikada ne točite benzin u zatvorenim prostorijama ili dok je motor još vruć ili upaljen. Ugasite cigarete, cigare, lule i druge izvore plamena.



UPOZORENJE! Ruke i noge uvijek držite podalje od pokretljivih dijelova.

Nemojte koristiti nikakvu startnu tekućinu pod pritiskom. Plinovi su zapaljivi.

1. Očistite nastavak za točenje prije nego što uklonite poklopac spremnika goriva.
2. U spremniku se nalazi oznaka za točenje. Točite dok benzin ne dosegne crvenu oznaku u unutrašnjosti filtera. Pazite da ne natočite previše benzina.



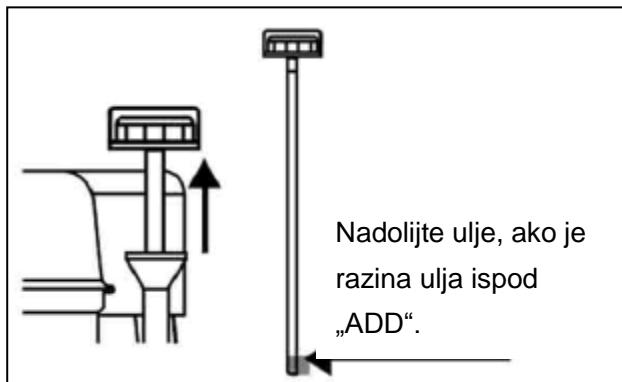
Provjera razine ulja



OPREZ: Motor se dostavlja bez ulja. Morate uliti dovoljno ulja i provjeriti stanje ulja prije nego što započnete rad s frezom. Ako u motoru nema dovoljno ulja, može doći do oštećenja motora i prestanka valjanosti jamstva.

NAPOMENA: Motor kontrolirajte dok je ugašen i postavljen na ravnu površinu.

1. Uklonite poklopac spremnika i štap za



mjerjenje razine ulja i obrišite ga.

2. Gurnite štap nazad u otvor za ulijevanje ulja i zavrnite ga do kraja. Zatim opet odvrnute štap za mjerjenje.
3. Oprezno izvucite štap. Ako je razina ulja niska, polagano nadolijevajte ulje dok razina ulja ne bude između maksimalne (H) i minimalne razine (L). Ako se motor ne želi upaliti ili se tijekom rada neočekivano ugasi, može biti da je uzrok tomu nedostatak ulja. Pogledajte odlomak „Održavanje motora“ za više informacija o viskoznosti i količini ulja.
4. Ponovno stavite poklopac spremnika ulja i dobro ga zategnite prije nego što upalite motor.

NAPOMENA: Nemojte uliti previše ulja. Pretjerana količina ulja može dovesti do stvaranja dima, poteškoća pri paljenju i onečišćenja svjećice.

Namještanje puža freze

Redovito namještanje puža može biti potrebno zbog normalnog rastezanja ili trošenja remena.

Namještanje je odmah potrebno ako se puž:

- a. s otpuštenim upravljačem puža počne okretati, ili
- b. se tijekom rada slabo okreće dok motor zadržava brzinu.

NAPOMENA: Napravite ovaj test prije nego što prvi puta upalite stroj i na početku svake zimske sezone. Kontrolirajte postavke upravljača puža prema sljedećim uputama:

- Kada se otpusti upravljač puža, kabel bi trebao labavo visiti, ne smije biti jako zategnut.
- Frezu upalite u dobro prozračenom prostoru. Pogledajte poglavlje „paljenje motora“ u ovim uputama za uporabu. Poluga za vožnju mora biti u poziciji FAST.
- Kada se nalazite u radnom položaju (iza freze), pokrenite puža freze.
- Držite puža uglavljenog otprilike 10 sekundi prije nego što otpustite upravljač puža. Ponovite postupak nekoliko puta.
- Dok motor radi na poziciji FAST i dok je upravljač u otpuštenoj poziciji "Up", odite na prednju stranu stroja.
- Provjerite je li se puž potpuno zaustavio, NE SMIJE pokazivati nikakve znakove kretanja.

NAPOMENA: Ako se puž makar malo pokreće, odmah se vratite u radni položaj i ugasite motor.

Pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave prije nego što na sljedeći način namjestite kabel upravljača puža:

1. Čvrsto držite zaštitni dio i lagano povucite kabel pogona puža dok ne uspijete otpustiti Bowdenovu povlaku iz držača na polugi pogona.
2. Pomjerite zaštitni dio prema gore, tako da pločica za namještanje bude vidljiva. Izvucite gornju



Bowdenovu povlaku iz donje rupe na pločici i ponovno gurnite kraj povlake u jednu od gornjih rupa pločice.

3. Ponovno prevucite zaštitu preko pločice za namještanje i uglavite opet Bowdenovu povlaku na ručki pogona puža.
4. Nakon što ste dobro zategnuli povlaku, provjerite radi li pogon ponovno dobro.

NAPOMENA: Ako se puž s otpuštenim upravljačem i dalje okreće, ugasite motor i nanovo namjestite kabel.

Ako puž tijekom rada zastaje u okretanju, kabel nije dovoljno zategnut i morate okretati spojku u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu, kako bi se smanjio prolaz kabela.



UPOZORENJE! Nemojte previše zategnuti kabel. Pretjerana zategnutost može onemogućiti otpuštanje puža i ugroziti sigurnost pri radu s frezom.

8. Paljenje/gašenje motora

Paljenje motora ručnim starterom



UPOZORENJE! Ruke i noge uvijek držite podalje od pokretajućih dijelova.

Nemojte koristiti startnu tekućinu koja je pod pritiskom. Plinovi su zapaljivi.

NAPOMENA: Nakon paljenja pustite motor nekoliko minuta da se zagrijava. Motor će postizanjem svoje radne temperature ostvariti maksimalan učinak.

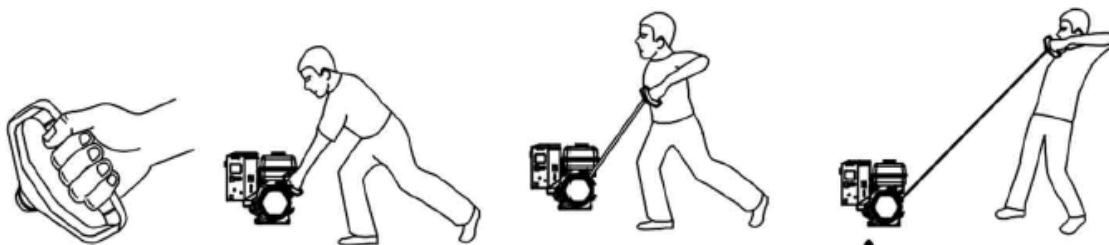


OPREZ! Nemojte povlačiti startno uže dok je motor upaljen.



UPOZORENJE: Kako biste izbjegli neočekivane pokrete freze, nikada nemojte ostaviti motor upaljen kada je bez nadzora. Nakon uporabe ugasite motor i uklonite kontaktni ključ.

1. Provjerite je li stavljen ključ (2)
2. Ručicu gasa (3) stavite na povišen broj okretaja motora (zec).
3. Čok stavite na (kod hladnog paljenja). Kada je motor topao ili se grije, stavite prigušnu zaklopku na poziciju
4. Pritisnite primarnu pumpu (5) tri do pet puta. Ako je motor topao, pritisnite primarnu pumpu samo jedan do dva puta. Kod hladnijeg vremena se po potrebi mora ponoviti.
5. Polako potegnjite startno uže dok ne osjetite lagani otpor; zatim povucite brzo i jako, kako bi se svladala kompresija. nemojte pustiti uže, moglo bi se odbiti natrag. Uže **POLAKO** vratite u početni položaj. Po potrebi ponovite ovaj korak.



6. Kada se motor zagrije, čok (1) polako stavite u poziciju . Ako se motor trza, ponovno upalite motor i na kratko vrijeme stavite čok na srednju poziciju, a nakon što se ugrije motor na poziciju

Paljenje električnim starterom

Provjerite ima li Vaša kuća trovodni sustav. Upitajte električara, ako niste sigurni. Ako Vaša kuća to nema, ne smijete koristiti električni starter.



UPOZORENJE: Električni je starter opremljen uzemljenim kabelom i utikačem i predviđen za priključivanje na 230V AC izmjeničnu struju. On se uvjek mora upotrebljavati s ispravno uzemljenim trovodnim priključkom, kako bi se spriječila opasnost od kratkog spoja. Prvo pročitajte sva objašnjenja prije nego što počnete koristiti električni starter.

Ako je Vaša kućna mreža uzemljena, ali nema trovodni sustav, električar bi ga trebao instalirati prije nego koristite električni starter.

Ako imate odgovarajući priključak, slijedite ove korake:

1. Provjerite je li stavljen ključ (2)
2. Ručicu gasa (3) stavite na povišen broj okretaja motora (zec).
3. Čok stavite na (kod hladnog paljenja). Kada je motor topao ili se grije, stavite prigušnu zaklopku na poziciju
4. Pritisnite primarnu pumpu (5) tri do pet puta. Ako je motor topao, pritisnite primarnu pumpu samo jedan do dva puta. Kod hladnijeg vremena se po potrebi mora ponoviti.
5. Spojite kabel struje s razvodnom kutijom na motoru. Stavite drugi kraj u uzemljenu trovodnu utičnicu s 230V AC.
6. Pritisnite gumb električnog startera (8) na razvodnoj kutiji kako biste upalili motor. Kontinuirano pritiskanje može oštetiti starter. Odmah pustite gumb kada se motor upali. Električni je starter opremljen termičkim osiguračima protiv preopterećenja; ako se električni starter preoptereti, sustav će se privremeno isključiti i starteru omogućiti da se ohladi.
7. Kada se motor zagrije, čok (1) polako stavite u poziciju . Ako se motor trza, ponovno upalite motor i na kratko vrijeme stavite čok na srednju poziciju, a nakon što se ugrije motor na poziciju
8. Kada uklanjate kabel od struje, prvo izvucite onaj kraj kabela koji je u utičnici, zatim onaj na frezi.

Gašenje motora

Postupak gašenja je isti kod ručnog i električnog startera.



UPOZORENJE: Kako biste izbjegli neočekivane pokrete freze, nikada nemojte ostaviti motor upaljen kada je bez nadzora. Otpustite ručicu gasa i smanjite broj okretaja motora. Pustite motor da radi nekoliko minuta, kako bi se osušio ako u njemu ima vlage.

1. Nakon uporabe ugasite motor tako da izvučete ključ (2).
2. Obrišite svu vlagu s motora.

Mijenjanje smjera naprijed/nazad



Važno: Brzine mijenjajte samo u praznom hodu (pustiti polugu pogona A). U protivnom može doći do velikih oštećenja stroja.

1. Stavite ručicu gasa na FAST (zec).
2. Kako biste promijenili brzinu, povucite pogonsku polugu potpuno prema sebi i gurnite je u željeni položaj. Vaš stroj ima 2 brzine unazad i 4 brzine unaprijed, koje imaju različite brzine kretanja.
3. Tek nakon završetka mijenjanja brzine pritisnite pogonsku polugu A prema dolje. Stroj će se sukladno odabranoj brzini pokrenuti.

Pokretanje puža

Kako biste pokrenuli puža, pritisnite pogon puža D potpuno prema dolje. Kako biste ju zaustavili, otpustite pogon puža D.

9. Rješavanje problema

Problem	Uzrok	Rješenje
Motor se ne pali kada je hladan	1. Spremnik goriva je prazan ili loš benzin 2. Blokirane cijevi dovoda goriva 3. Otkinut kabel svjećice 4. Neispravna svjećica 5. Pretjerana količina benzina 6. Čok je na 	1. Napunite spremnik svježim benzinom 2. Očistite cijevi dovoda goriva 3. Priklučite kabel svjećice Očistite svjećicu, ponovno postavite razmak, ili zamijenite 4. Usisavanje 4 puta. 5. Čekati najmanje 10 minuta do paljenja motora 6. Stavite čok na 
Motor ne radi dobro	1. Motor radi s čokom 2. Spremnik je skoro prazan ili je loš benzin 3. Voda ili prljavština u gorivu. 4. Rasplinjač nije dobro namješten.	1. Stavite čok na srednju poziciju dok se motor ne ugrije 2. Napunite spremnik svježim benzinom 3. Vidi održavanje motora 4. Vidi održavanje motora
Motor se pregrijao	Rasplinjač nije dobro namješten.	Vidi održavanje motora
Gubitak snage	1. Labav kabel paljenja 2. Zaštopana ventilacija.	1. Ispravno spojite kabel. 2. Oslobođite ventilaciju.
Jake vibracije	Otpušteni dijelovi ili oštećen puž	Odmah zaustavite motor i iskopčajte kabel za paljenje. Provjerite ima li oštećenja. Zategnite sve svornjake i matice. Po potrebi popravite. Ako problem i dalje postoji, odnesite stroj ovlaštenom serviseru
Stroj nema pogona	Pogonski remen otpušten ili oštećen	Zamijenite remen
Puž se dalje okreće	Kabel nije dobro namješten	Ispravno namjestite kabel upravljača puža. Vidi „Namještanje puža“.

Stroj se zaštopa snijegom.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izbacivač je zaštopan. 2. Svornjaci su istrošeni. 3. Strani predmet se zaglavio u pužu. 4. Nije dobro namješten kabel upravljača puža. 5. Remen puža je otpušten ili oštećen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ugasite motor i uklonite kabel paljenja. Očistite otvor izbacivača izvana i iznutra pomoću alata za čišćenje. 2. Zamijenite svornjak(e). 3. Ugasite motor i uklonite kabel svjećice. Uklonite predmet. 4. Namjestite kabel upravljača puža. 5. Zamijenite remen puža.
----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10. Održavanje i čišćenje

Općenite preporuke

- Pri svakom održavanju poštujte sigurnosne propise.
- Jamstvo ne pokriva oštećenja nastala zbog neispravne uporabe ili nemara. Kako biste ostvarili pravo na jamstvo, morate održavati frezu za snijeg kako je navedeno u ovim uputama.
- Redovito provjeravajte jesu li svi dijelovi na mjestu i dobro zategnuti.



UPOZORENJE! Prije servisa, popravka, podmazivanja ili kontroliranja otpustite sve upravljače i ugasite motor. Pričekajte dok se svi pokretni dijelovi ne zaustave. Uklonite kabel za paljenje i uzemljite ga na motoru, kako biste izbjegli nenamjerno paljenje. Tijekom svih radova uvijek nosite zaštitne naočale.

Motor

Dolje su navedene općenite preporuke za održavanje motora. Za više detalja molimo Vas kontaktirajte proizvođača.

1. Prije rada provjerite stanje ulja.
2. Promijenite ulje nakon 5 radnih sati, a zatim nakon svakih 25 radnih sati.
3. Najmanje jednom u sezoni ili svakih 100 radnih sati očistite svjećicu i namjestite razmak elektroda na 0,7mm; zamijenite svakih 200 radnih sati.

Tlak gume kotača

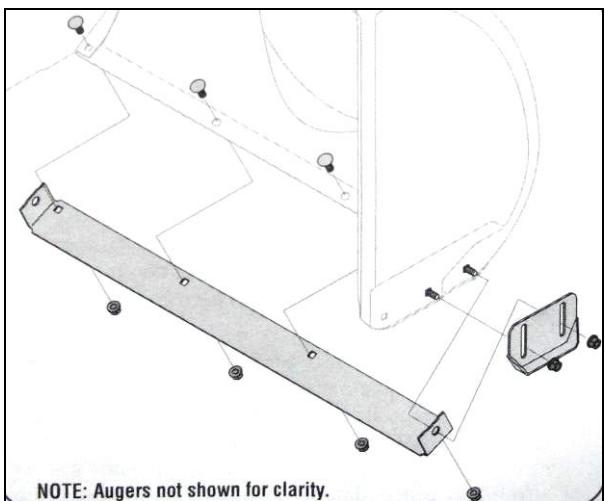
Prije rada provjerite tlak i namjestite ga na 1,0 do 1,4 bara. Ako tlak u objema gumama nije jednak, stroj može povlačiti na jednu stranu.

Skije za skupljanje snijega i klizne skije

Skije su potrošni dijelovi. Trebali biste ih redovito provjeravati i po potrebi zamijeniti.

Zamjena klizne skije

1. Uklonite spojni svornjak i maticu svake klizne skije na kućištu puža.



1. Stavite nove skije i pričvrstite ih starim vijcima. Provjerite jesu li skije ravnomjerno postavljene.

Zamjena skija za skupljanje snijega

2. Uklonite obje klizne skije kao i spojne svornjake i matice koje ih drže na kućištu puža. Položaj skija vidite na gornjoj slici.
3. Stavite nove skije i provjerite jesu li glave svornjaka u unutrašnjosti kućišta.
4. Ponovno ugradite klizne skije. Zategnite sve spojeve.

Skladištenje izvan sezone

Ako se freza ne koristi dulje od 30 dana ili je došao kraj snježnoj sezoni, stroj se mora ispravno skladištiti. Poštujte napomene o skladištenju kako biste osigurali dug radni vijek stroja.

1. Stroj skladištite na čistom i suhom mjestu.
2. Ako stroj skladištite u neprozračenom prostoru, provjerite ima li stroj tragove hrđe, a za to stroj premažite lakim uljem ili silikonom.
3. Očistite vanjski dio motora i freze za snijeg.

Priprema motora



UPOZORENJE! Frezu nikada nemojte skladištitи s benzином u spremnikу u zatvorenom ili loše prozračenom prostoru, u kojem benzinski plinovi mogu doći u dodir s otvorenim plamenom ili iskrama iz npr. bojlera, peći, sušilice, itd.

NAPOMENA: Bitno je tijekom skladištenja sprječiti taloženje u bitnim sastavnim dijelovima za gorivo kao što su rasplinjač, filter goriva, cijev za gorivo ili spremnik goriva.

OPREZ: Goriva koja sadrže alkohol(npr. etanol ili metanol) mogu navući vlagu. To tijekom skladištenja može dovesti do odvajanja i stvaranja kiselina. Gorivo s udjelom kiseline može tijekom skladištenja oštetiti sustav za gorivo.

Kako bi se izbjegli problemi s motorom, spremnik bi se trebao isprazniti, ako se stroj skladišti 30 ili više dana. Pratite objašnjenja kako biste Vašu frezu pripremili za skladištenje.



UPOZORENJE Izvan zatvorenog prostora izlijte gorivo u kanister, daleko od otvorenog plamena. Motor mora biti hladan. Nemojte pušiti. Preostali benzin može kod toplog vremena dovesti do problema s paljenjem.

1. Pustite motor da radi dok se ne potroši gorivo i dok se zbog nedostatka istog sam ne ugasi.
2. Uklonite svjećicu i ulijte 30 ml ulja kroz otvor svjećice u cilindar. Pokrijte rupu starom krpom i okrenite motor nekoliko puta kako bi se ulje rasporedilo. Ponovno stavite svjećicu.

Priprema freze za snijeg

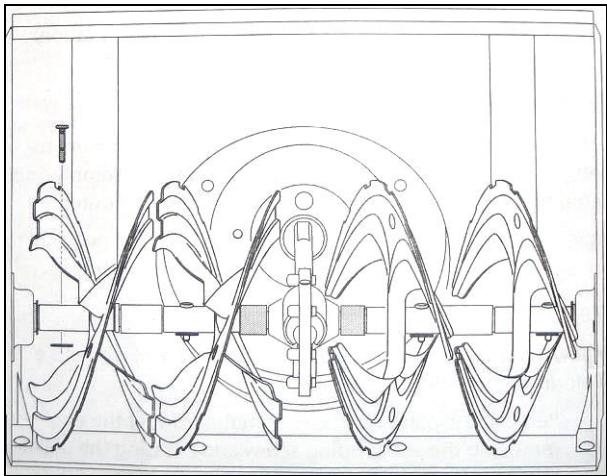
1. Ako se freza skladišti na neprozračenom mjestu ili u metalnoj šupi, trebalo bi se voditi brige o hrđi na stroju. Koristite lako ulje ili silikon kako biste obradili stroj, pogotovo lance, opruge i kabele.
2. Uklonite svu prljavštinu s motora.
3. Poštuјte preporuke o podmazivanju u odlomku „Održavanje“ u ovim uputama za uporabu.
4. Skladištitе stroj na čistom, suhom mjestu.

Podmazivanje

1. Jednom u sezoni laking uljem podmažite osovine na upravljaču puža i upravljaču vožnje.

Osovina puža

Najmanje jednom u sezoni uklonite svornjake s osovine puža, poprskajte mazivo na osovine, oko krajeva osovine. **Vidi sliku**



Kotači

Najmanje jednom u sezoni skinite oba kotača. Očistite i podmažite osovine.

Održavanje motora



UPOZORENJE! Kako biste izbjegli nenamjerno paljenje, izvucite kontaktni ključ (2), prije nego započnete bilo kakve radeve održavanja.

Redovito provjeravanje i namještanje motora preduvjet je za visok učinak i dug rok trajanja. Potreni intervali servisa i način održavanja prikazani su u tablici ispod. Poštujte ove intervale. Ako radite u teškim uvjetima, potrebno je češće izvoditi ove radeve.

Plan održavanja

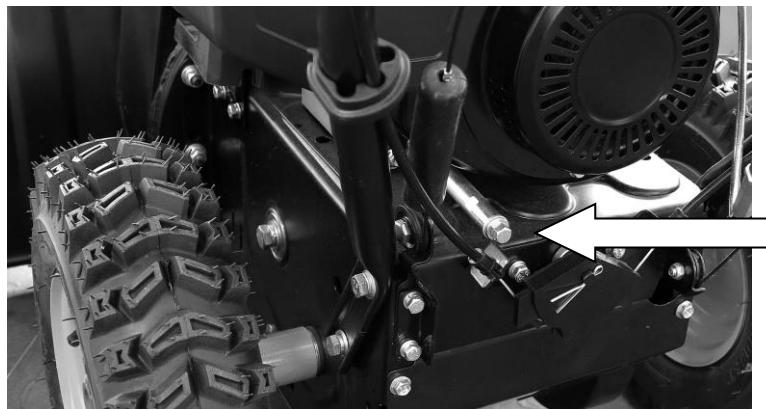
Zadaci	Prvih 5 sati	Pri svakoj uporabi ili svakih 5 sati	Svake sezone ili svakih 25 sati	Svake sezone ili svakih 50 sati	Svake sezone ili svakih 100 sati	Datum radova
Provjera motornog ulja		●				
Promjena motornog ulja	●			●		
Provjera svjećice			●			
Održavanje svjećice					●	
Čišćenje ispušnog lonca		●				

Promjena motornog ulja

NAPOMENA: Provjerite stanje ulja prije uporabe i svakih 5 radnih sati.

1. Ispraznite spremnik goriva tako što pustite motor da radi dok se ne isprazni.
2. Stavite prikladni kanister za ulje ispod vijka za ispuštanje ulja.
3. Otpustite vijak za ispuštanje ulja.
4. Nagnite motor kako bi se ulje izlilo u kanister. Staro ulje mora se zbrinuti prema važećim propisima.
5. Ponovno zategnjte vijak za ispuštanje ulja.
6. Nadolijte preporučeno ulje i provjerite stanje ulja kako je opisano u odlomku „Uporaba“.
7. Ponovno vratite poklopac spremnika ulja/mjerni štap.

Vijak za ispuštanje ulja

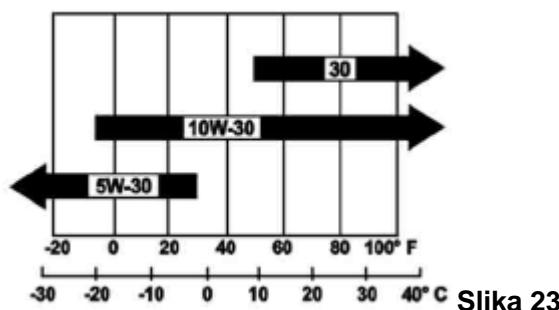


OPREZ: Nakon rada sa starim uljem odmah operite ruke vodom i sapunom.

NAPOMENA: Molimo Vas da propisno zbrinete staro ulje kako bi se zaštitio okoliš.

Preporuke ulja

Ako nadolijevate ulje, provjerite donju sliku o viskoznosti. **Vidi sliku 23.** Kapacitet spremnika ulja iznosi 0,5l. Nemojte uliti previše ulja. Koristite četverotaktno ulje ili neko slično koje ispunjava zahtjeve automobilske industrije.



OPREZ: Nemojte koristiti dvotaktno ulje bez aditiva. To može smanjiti vijek trajanja Vašeg stroja.

Svjećica



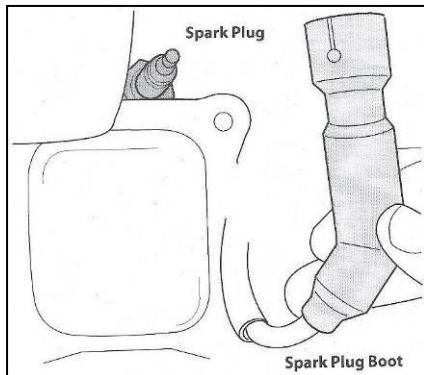
UPOZORENJE! Nemojte provjeravati iskre, ako je svjećica uklonjena. Nemojte okretati motor, ako je svjećica uklonjena.



UPOZORENJE! Ako je motor bio upaljen, ispušni će ionac biti vrlo vruć. Budite oprezni i nemojte dirati ispušni ionac.

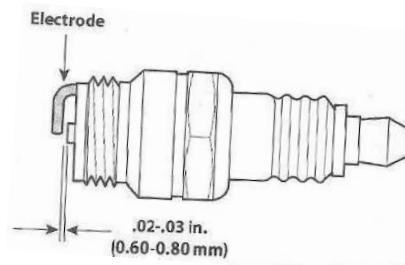
Kako bi se jamčio ispravan rad motora, svjećica mora biti ispravno postavljena i ne smije na sebi imati talog.

1. Uklonite kabel svjećice i koristite ključ za svjećicu kako biste je uklonili.



Slika 24

2. Optički provjerite svjećicu. Zamijenite svjećicu ako je istrošena ili ako je izolator puknuo ili je napuknut. Očistite svjećicu žičanom četkom, ako će se ponovno koristiti.
3. Izmjerite razmak elektroda pomičnim mjerilom. Po potrebi savijte elektrodu i tako ispravite razmak. **Slika 25** Razmak bi trebao iznositi 0,6-0,8 mm.



Slika 25

4. Provjerite je li brtviло svjećice u dobrom stanju i rukom zavrtite svjećicu na odgovarajuće mjesto.
5. Nakon što je svjećica postavljena, ključem svjećice je zategnite, kako biste stisnuli brtviло.

NAPOMENA: Ako stavljate novo brtviло, okrenite svjećicu za pola okretaja kako biste pritisnuli brtviло. Kod rabljene svjećice dovoljna je 1/8 do 1/4 okretaja.



OPREZ! Svjećica mora čvrsto stajati. Otpuštena se svjećica može jako zagrijati i oštetiti motor.

Čišćenje motora

Ako je motor bio upaljen, pustite ga barem 30 minuta da se ohladi. Redovito čistite nakupljenu prljavštinu s motora.



OPREZ! NEMOJTE motor prskati vodom. Voda bi mogla onečistiti benzин. Uporaba vrtnog crijeva ili sl. može uliti vodu u otvor ispušnog lonca. Voda kroz ispušni lonac može doprijeti do cilindra i tako ga oštetiti.



UPOZORENJE! Nakupljanje stranih predmeta oko ispušnog lonca može prouzrokovati vatru. Provjerite i očistite ga prije svake uporabe.

Skladištenje izvan sezone

Ako se motor skladišti dulje od 30 dana, mora se isprazniti spremnik goriva kako bi se izbjeglo taloženje u sustavu ili u bitnim dijelovima. Ako benzин tijekom skladištenja ostari u motoru, može se dogoditi da ćete morati popraviti ili zamijeniti rasplinjač ili druge dijelove sustava za gorivo.

1. Ispraznite spremnik goriva tako što pustite motor da radi dok se ne isprazni.
2. Zamijenite motorno ulje.
3. Uklonite svjećicu i ulijte otprilike 30 ml čistog motornog ulja kroz otvor svjećice u cilindar. Više puta povucite startno uže, kako bi se ulje raspodijelilo. Zatim ponovno stavite svjećicu.
4. Očistite talog oko motora i ispod, oko i iza ispušnog lonca. Premažite tanak sloj ulja na mjestima koja su osjetljiva na hrđu.
 - Skladištite stroj na čistom, suhom i dobro prozračenom mjestu, daleko od bilo kakvih uređaja koji imaju otvoren plame ili iskre. Izbjegavajte prostorije u kojima se koriste električni motori ili električni uređaji koji proizvode iskre.
 - Ako je moguće, izbjegavajte prostorije s visokom vlagom.
 - Motor mora stajati vodoravno. Naginjanje motora može dovesti do curenja benzina ili ulja.

11. Služba za kupce

Neka Vaš stroj popravlja samo stručno osoblje i samo s originalnim rezervnim dijelovima. Tako se održava sigurnost stroja.

Ako nemate adrese ovlaštenih servisa, obratite se trgovcu kod kojeg ste kupili stroj.

12. Jamstvo

Jamstvo vrijedi 24 mjeseca od datuma kupovine. Sačuvajte račun. Jamstvo ne vrijedi za potrošni materijal, za štetu uzrokovanu neprimjerenom uporabom, korištenjem sile, tehničkim promjenama, korištenjem pogrešnih dijelova odn. nekorištenjem originalnih rezervnih dijelova i pokušajima popravaka provedenih od nekvalificiranog osoblja. Popravke smije provoditi isključivo ovlašteni servis.

13. Napomena o zbrinjavanju

Molimo Vas kontaktirajte svoju općinu za zbrinjavanje stroja. Prije toga uklonite sva goriva kao što su benzin i ulje. Molimo Vas pripazite da pri zbrinjavanju nož bude odgovarajuće zaštićen.

14. EU-Izjava o sukladnosti

sukladno direktivi 2006/42/EZ

FUXTEC GmbH
Kappstraße 69, 71083 Herrenberg - Germany

u potpunoj odgovornosti izjavljuje, da je proizvod
freza za snijeg FX-SF210

na koji se ova izjava odnosi, u skladu s temeljnim sigurnosnim i zdravstvenim zahtjevima direktive 2006/42/EZ, te zahtjevima drugih primjenjenih direktiva

2004/108/EEZ (Direktiva o EMK)
2002/88/EZ (Direktiva o ispušnim plinovima stupanj I) i
2000/14/EZ (Direktiva o emisiji buke)

Izmjerena razina zvučne snage Lwa 102 dB (A).
Jamčena razina zvučne snage Lwa 105 dB (A).

Izvještaj testa: SH8071334-001+A3
Testiran prema: ISO/DIS 8437 : 2008

Herrenberg, 14.01.2014

Melanie Gumprecht
Proizvođač:

FUXTEC GmbH
Kappstraße 69
71083 Herrenberg
GERMANY

Pohrana tehničkih dokumenata:
FUXTEC GmbH, Kappstraße 69, 71083 Herrenberg, Germany
S. Zelic, Uprava

